

Новосибирская транспортная прокуратура разъясняет

Размер платы за пассажирские перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении определяется уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов

Федеральным законом от 13.07.2015 №247-ФЗ внесены изменения в ст. 8 ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», которые вступают в силу с 13 августа 2015 года.

Данная статья (тарифы, сборы и плата на железнодорожном транспорте) дополнена новыми положениями, предусматривающими что тарифы, сборы и плата за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении устанавливаются органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов.

Эти органы также определяют экономически обоснованный уровень тарифов, сборов и платы на работы (услуги) субъектов естественных монополий в сфере таких перевозок.

В случае возникновения споров при принятии решений по их установлению между данными органами и субъектами естественных монополий решения принимаются региональными органами с учетом результатов рассмотрения соответствующих споров Федеральной службой по тарифам.

Порядок разрешения споров, а также методики расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня таких цен, определяются ФСТ России.

Также определено, что потери в доходах владельца инфраструктуры и перевозчика, возникшие в результате установления тарифов, сборов и платы на железнодорожном транспорте общего пользования ниже экономически обоснованного уровня, возмещаются в полном объеме за счет средств бюджетной системы Российской Федерации.