

Новосибирская транспортная прокуратура разъясняет

Положения Воздушного кодекса Российской Федерации приведены в соответствие с международным законодательством

Федеральным законом от 13.07.2015 №254-ФЗ в Воздушный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации внесены изменения.

уточнен перечень документов, на основании которых осуществляется допуск к эксплуатации гражданских воздушных судов;

устанавливается компетенция уполномоченного органа в области гражданской авиации по выдаче сертификата летной годности с учетом положений Конвенции о международной гражданской авиации;

вводятся понятия «летная годность гражданского воздушного судна», «поддержание летной годности», «наземное обслуживание гражданского воздушного судна», «техническое обслуживание гражданского воздушного судна», «аэропорт федерального значения», а также уточняется понятие «международный аэропорт»;

закрепляется возможность изменения типовой конструкции гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта не только их разработчиком, но и разработчиком изменений таких типовых конструкций.

Положения Воздушного кодекса Российской Федерации, регулирующие вопросы эксплуатации гражданских воздушных судов, выделены в отдельную статью.

Указанные изменения вступили в действие с 24 июля 2015 года.

Кроме того, с 11 июля 2015 года в соответствии с внесенными Федеральным законом от 29.06.2015 № 166-ФЗ изменениями в статьи 88, 89, 94 Воздушного кодекса Российской Федерации привлечение на безвозмездной основе поисковых и аварийно-спасательных сил и средств авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации осуществляется и для поиска людей, терпящих или потерпевших бедствие на море.

Ранее, указанные статьи регулировали только вопросы поиска и спасания терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, их пассажиров и экипажей.