



**АДМИНИСТРАЦИЯ
БАГАНСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.12.2015

№ 828

Об утверждении долгосрочной муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного движения в Баганском районе
на 2016-2018 годы»

На основании Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» и государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области в 2015-2020 годах»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить долгосрочную муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Баганском районе на 2016-2018 годы».

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Баганского района С.В. Саженина.

Глава Баганского района
Новосибирской области

Ю.М. Вязов

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Баганского района
Новосибирской области
от 23.12.2015 № 828

Долгосрочная муниципальная программа «Повышение безопасности
дорожного движения в Баганском районе на 2016-2018 годы»
ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	Долгосрочная муниципальная программа «Повышение
Объемы и источники финансирования	Общий объем финансирования Программы в 2016- 2018 гг. за счет всех источников финансирования составит 86600,5 тыс. рублей, в том числе: за счет средств областного бюджета 63841,0 тыс.рублей; за счет средств местного бюджета 19003,0 тыс.рублей; за счет внебюджетных средств 360,0 тыс. рублей. Программа реализуется за счет средств районного бюджета и средств, привлеченных из других источников. Порядок и объем финансирования затрат на мероприятия Программы из других источников определяются на основании согласованных обязательств и полномочий в соответствии с действующим законодательством. При формировании проектов районных бюджетов на годы объемы средств, выделяемых на реализацию мероприятий Программы, уточняются с учетом возможностей районного бюджета и средств, привлеченных из других источников
	дорожной инфраструктуры в момент дорожно-транспортных происшествий; развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; формирование адекватной, комплексной и сбалансированной системы управления безопасностью дорожного движения
Сроки реализации Программы	2016-2018 годы

1. Характеристика проблемы и обоснование ее решения
программно-целевыми методами

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Баганского района (далее-район)Новосибирской области в целом. Аварийность на автомобильном транспорте носит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно- транспортный травматизм

приводит к исключению из производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Долгосрочная муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на 2016 -2018 годы» будет направлена на решение на тактическом уровне одной из подзадач Транспортной стратегии Российской Федерации до 2020 года - повышение безопасности дорожного движения на территории района.

В сфере обеспечения безопасности дорожного движения приоритеты района полностью соответствуют со стратегическими принципами национальной безопасности государства до 2020 года. Это обеспечение личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышение качества жизни.

В общей структуре аварийности наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий происходит по причине нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств, в таких дорожно-транспортных происшествиях погибают и получают ранения подавляющее большинство пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечению снижения ее показателей в районе необходимо продолжить системную реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспечение финансовыми ресурсами.

Целесообразность решения проблемы программно-целевым методом подтверждена практикой реализации районной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Баганском районе на 2014 - 2015 годы».

Реализация Программы позволила заложить основы программно- целевого подхода к решению проблем аварийности на дорогах Баганского района:

- установлены для периода до 2020 года цель, задачи, измеримые целевые ориентиры снижения числа лиц, ежегодно погибших в дорожно- транспортных происшествиях;

- разработана система программных мероприятий, четко ориентированных на достижения целей;

- активно заработала комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения.

Эффективное решение существующих проблем возможно только в условиях продолжения использования в качестве основы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения программно-целевого метода, посредством принятия и последующей реализации долгосрочной муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Баганском районе на 2016-2018годы».Это позволит:

- установить единую цель и задачи деятельности по повышению безопасности дорожного движения до 2018года;

- сформировать актуальную систему приоритетных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, обоснованно и системно воздействующих на причины аварийности;

- повысить эффективность управления в области обеспечения безопасного движения на региональном и местном уровне;
- применить принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат.

2. Цель и задачи Программы

Целью Программы является сокращение прогнозируемого уровня случаев смертности в результате дорожно-транспортных происшествий к 2018 году в полтора раза по сравнению с 2015 годом.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к определению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- обеспечение реализации мер предотвращения дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

- повышение пассивной и послеаварийной безопасности дорожной инфраструктуры в момент дорожно-транспортных происшествий;

- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- формирование адекватной, комплексной и сбалансированной системы управления безопасностью дорожного движения.

3. Система программных мероприятий

Для реализации поставленной цели и решения задач Программы, достижения планируемых результатов реализации Программы предусмотрено выполнение программных мероприятий.

Комплекс мероприятий Программы формируется и финансируется по статьям расходов на капитальные вложения и прочие нужды по следующим направлениям Программы.

1. Мероприятия, направленные на профилактику и пропаганду безопасности дорожного движения.

Деятельность по данному мероприятию заключается в разработке, изготовлении и распространении социальной рекламы по безопасности дорожного движения, информировании граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения.

2. Мероприятия, направленные на организацию комплексного обучения детей и подростков безопасному поведению на дорогах.

Деятельность по данному мероприятию заключается в проведении конкурса детских рисунков по БДД среди воспитанников и обучающихся «Дорога глазами детей», конкурса «Безопасное колесо», обеспечении образовательных учреждений учебно-методическими пособиями по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

3. Мероприятия, направленные на разработку и внедрение инфраструктурных решений для защиты всех участников дорожного движения во время и непосредственно после дорожно-транспортных происшествий.

Деятельность по данному мероприятию заключается в установке ограждающих устройств в опасных местах, устройстве тротуаров в населенных пунктах, замене и установке дорожных знаков, замене и установке новых автопавильонов, вырубке кустарника в полосе отвода и придорожной полосе автодорог, устройстве искусственных неровностей на автомобильных дорогах поселений, разработке схемы размещения дорожных знаков, обустройстве наружным освещением участков автодорог межмуниципального значения, проходящих по территориям населенных пунктов.

Перечень мероприятий, проводимых в рамках Программы за счет средств местного бюджета, приведен в приложении № 1 к настоящей Программе.

4. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

Программа реализуется за счет средств районного бюджета и средств, привлеченных из других источников. Порядок и объем финансирования затрат на мероприятия Программы из других источников определяются на основании согласованных обязательств и полномочий в соответствии с действующим законодательством.

Общий объем финансирования Программы в 2016-2018 гг. за счет всех источников финансирования составит 86600,5 тыс. рублей, в том числе:

за счет средств областного бюджета 63841,0 тыс. рублей;

за счет средств местного бюджета 19003,0 тыс. рублей;

за счет внебюджетных средств 3600,0 тыс. рублей.

При формировании проектов районных бюджетов на 2016-2018 годы объемы средств, выделяемых на реализацию мероприятий Программы, уточняются с учетом возможностей районного бюджета и средств, привлеченных из других источников.

5. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства органов местного самоуправления и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы в рамках согласованных обязательств и полномочий.

Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы осуществляется путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Заказчики Программы-ответственные за выполнение с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств вносят Заказчику-координатору Программы предложения по уточнению целевых индикаторов и показателя, затрат по программным мероприятиям, механизму реализации и составу исполнителей.

В ходе реализации Программы Заказчики Программы-ответственные за выполнение:

организуют реализацию мероприятий Программы, обеспечивают целевое и эффективное использование выделяемых на реализацию средств;

несут ответственность за своевременную и качественную реализацию программных мероприятий;

разрабатывают в пределах своей компетенции нормативные правовые акты, необходимые для реализации Программы;

проводят анализ, формируют предложения по рациональному использованию финансовых ресурсов Программы;

представляют информацию о ходе выполнения мероприятий Программы Заказчику-координатору Программы;

готовят в установленном порядке предложения по уточнению перечня программных мероприятий на очередной финансовый год;

уточняют механизм реализации Программы и затраты по программным мероприятиям.

Заказчик-координатор Программы осуществляет обобщение, анализ отчетов, подготовку и представление в установленном порядке справочно-аналитической информации о реализации Программы, готовит отчеты о ходе выполнения Программы.

6. Оценка социально-экономической эффективности Программы

Предложенные Программой мероприятия позволят решить ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, обеспечение безопасного участия несовершеннолетних пешеходов в дорожном движении, профилактику возникновения опасных случаев на дорогах.

Реализация мероприятий Программы позволит:

- сократить прогнозируемый уровень случаев смертности в результате дорожно-транспортных происшествий к 2018 году в полтора раза по сравнению с 2015 годом;
- не допустить появление очагов аварийности;
- повысить правосознание и дисциплину различных категорий участников дорожного движения;
- повысить уровень информированности населения района о проблемах безопасности дорожного движения;
- уменьшить детский дорожно-транспортный травматизм за счет проведения комплекса профилактических мероприятий.