

РАЗРАБОТАНО
ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр «Дорожные Технологии»

Директор
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»

_____/ К.И. Морозов/
М.П.

ДАТА РАЗРАБОТКИ ПОДД: 26.11.2024

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Баганского района
Новосибирской области

_____/ Воличенко А.А./
М.П.

«___» _____ 2024 г.

Владелец автомобильной дороги:

Администрация Палецкого сельсовета Баганского района
Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД:

ОГИБДД ОМВД РОССИИ по БАГАНСКОМУ РАЙОНУ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

с. Палецкое ПАЛЕЦКОГО СЕЛЬСОВЕТА

БАГАНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Том-1, Томов-2

Барнаул – 2024

Экземпляр-1

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации автомобильных дорог Палецкого сельсовета Баганского района Новосибирской области

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

Содержание

2 Введение.....4

3 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации.....5

4 Пояснительная записка.....7

4.1 Техническое задание 7

4.2 Определения..... 12

4.3 Обозначения и сокращения 12

4.4 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД 13

4.5 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т. ч. обоснованности размещения: 17

4.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП: 17

4.7 Проектные решения 17

4.8 Оценка эффективности проектных решений по организации дорожного движения 18

5 Расчет объемов строительно-монтажных работ 19

6 Условные обозначения..... 20

7 Графическая часть 21

2 Введение

Проект организации дорожного движения (ПОДД) - проектная документация, содержащая инженерно-технические, технологические, конструктивные и иные решения и мероприятия по организации дорожного движения, детализирующая мероприятия КСОДД, или самостоятельный документ по ОДД без предварительной разработки КСОДД.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

Разработка документации включает в себя следующие мероприятия:

1. Сбор исходных данных

- исходная информация (наименование объекта «автомобильная дорога», протяженность, статистика дорожно-транспортных происшествий)
- предоставляется Заказчиком.
- натурные обследования.

2. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

- характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);
- характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;
- анализ условий и параметров дорожного движения;
- характеристику и оценку движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах (при наличии);
- причинно-следственный анализ возникновения ДТП;
- иную информацию (при наличии).

3. Разработка проектных решений.

- варианты проектирования (при определении необходимости вариантной проработки);
- разработка схем ОДД по существующей ситуации их проработка и оценка на основе существующего и прогнозируемого уровней БДД.

3 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации

РСТ
ОМСКИЙ ЦСМ
1923-2023

РОССТАНДАРТ
Федеральное бюджетное учреждение
«Государственный региональный центр стандартизации,
метрологии и испытаний в Омской области» (ФБУ «Омский ЦСМ»)

644116, г. Омск, ул. Северная 24-я, д. 117А
тел.: (3812) 68-07-99, 68-22-28
http://csm.omsk.ru
E-mail: info@ocsm.omsk.ru

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.311220

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
№ С-ВЗ/06-06-2023/252408149

Действительно до: **05.06.2025**

Средство измерений **Аппаратура геодезическая спутниковая; NV08C-RTK, NVS-RTK,**
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в
NVS-RTK-M; NVS-RTK-M; 64227-16

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер **VS107100900105**
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе **-**

поверено **в полном объеме**
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

или которые исключены из поверки

в соответствии с **МП АПМ 78-15**
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов единиц величин:
43545.10.ЗР.00663377
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)

средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов:
Температура окружающей среды 23 °С, Влажность воздуха 51 %, Атмосферное давление
перечень влияющих факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений
99,7 кПа

соответствует установленным метрологическим требованиям и пригодно к дальнейшему применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ:
<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/252408149>

Знак поверки: 

Поверитель **Кузнецов В.А.**

Дата поверки **06.06.2024**

Инженер по метрологии 2
категории

должность руководителя или
другого уполномоченного лица



Кузнецов В.А.
фамилия, инициалы

Счет №00ГУ-012119



РСТ
ОМСКИЙ ЦСМ
1923-2023

РОССТАНДАРТ
Федеральное бюджетное учреждение
«Государственный региональный центр стандартизации,
метрологии и испытаний в Омской области» (ФБУ «Омский ЦСМ»)

644116, г. Омск, ул. Северная 24-я, д. 117А
тел.: (3812) 68-07-99, 68-22-28
http://csm.omsk.ru
E-mail: info@ocsm.omsk.ru

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.311220

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
№ С-ВЗ/06-06-2023/252408210

Действительно до: **05.06.2025**

Средство измерений **Комплексы измерительные аэродромно-дорожных лабораторий;**
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в
КП-514 RDT; КП-514 RDT.LX.GKR.V; 75052-19

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер **20021**
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе **-**

поверено **за исключением канала К**
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

или которые исключены из поверки

в соответствии с **МП АПМ 87-18**
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов единиц величин:
36469.07.ЗР.00408241; 43545.10.ЗР.00663377; 3.1.ZB3.0851.2019; 49805.12.РЭ.00343934
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)

средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов:
Температура окружающей среды 23 °С, Влажность воздуха 51 %, Атмосферное давление
перечень влияющих факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений
99,7 кПа

соответствует установленным метрологическим требованиям и пригодно к дальнейшему применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ:
<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/252408210>

Знак поверки: 

Поверитель **Кузнецов В.А.**

Дата поверки **06.06.2024**

Инженер по метрологии 2
категории

должность руководителя или
другого уполномоченного лица



Кузнецов В.А.
фамилия, инициалы

Счет №00ГУ-012119





МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВТОПРОГРЕСС-М»

УНИКАЛЬНЫЙ НОМЕР ЗАПИСИ ОБ АККРЕДИТАЦИИ
В РЕЕСТРЕ АККРЕДИТОВАННЫХ ЛИЦ RA.RU.311195

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
№ С-АЦМ/25-04-2023/241808825

Действительно до «24» апреля 2025

Средство измерений Комплекс автодорожный диагностический
наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер в
АДК-М мод. АДК-М-6,
Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
Рег. № 47309-11

заводской (серийный) номер 106
в составе -

номер знака предыдущей поверки -
поверено в полном объеме

в соответствии с МП РТ 1513-2010
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
наименование и (или) обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

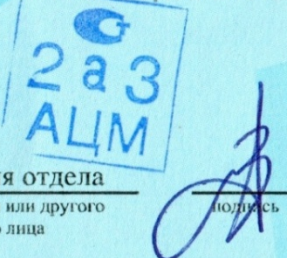
с применением эталонов: Индикатор многооборотный с ценой деления 0,001 мм
регистрационный номер и (или) наименование, тип, заводской номер,
1МИГ, зав.№14247,КТ0, рег.№1220-91
разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: температура окружающей
перечень влияющих факторов,
среды 21 °С, относит. влажность 50,5 %, атм. давление 101,7 кПа
нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано
ненужное зачеркнуть
пригодным к применению.

<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-241808825>
Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ

Поверитель Вязовец С. В.
фамилия, инициалы

Знак поверки: 
ИО Руководителя отдела Макаров В. Э.
должность руководителя или другого уполномоченного лица
фамилия, инициалы

Дата поверки «25» апреля 2024 г.

АПМ № 0111008



ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа: реализация № Б072604 от 26.07.2023
срок действия: не ограничен
техническая поддержка: с 26.07.2023 по 26.07.2025
число рабочих мест: 1 рабочее место
серийный номер: ТРВ-0177-8985-0426-7798-0713-3555-5916
взамен: ТРВ-0122-3358-8217-7046-3577-2341-2921
USB-ключ: не требуется

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт»

Малых Инга



ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
«компании ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа: реализация № Б051901 от 19.05.2022
срок действия: не ограничен
техническая поддержка: с 20.05.2022 по 20.05.2024
число рабочих мест: 1 рабочее место
серийный номер: ТРВ-0391-7008-9398-0659-5850-3607-9891
взамен: ТРВ-0135-9850-5216-2609-7898-6729-0657
HASP-ключ: 001-017270

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт»

Малых Инга



ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа: реализация № Б072604 от 26.07.2023
срок действия: не ограничен
техническая поддержка: с 26.07.2023 по 26.07.2025
число рабочих мест: 1 рабочее место
серийный номер: ТРВ-0319-4405-1405-2874-2923-3639-5014
взамен: ТРВ-0389-2892-0806-9416-8760-0238-2769
USB-ключ: не требуется

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт»

Малых Инга



ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа: реализация № Б072604 от 26.07.2023
срок действия: не ограничен
техническая поддержка: с 26.07.2023 по 26.07.2025
число рабочих мест: 1 рабочее место
серийный номер: ТРВ-0372-7047-7217-4228-4245-4173-6860
взамен: ТРВ-0317-4337-4063-4416-0704-2188-2764
USB-ключ: не требуется

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт»

Малых Инга

4 Пояснительная записка

4.1 Техническое задание

Настоящий ПОДД разработан инженерами ООО "НТЦ "Дортех" в соответствии с Техническим заданием и действующими нормативными документами.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения
Палецкого сельсовета Баганского района Новосибирской области

1. Заказчик	Администрация Баганского района Новосибирской области
2. Место выполнения работ	Место выполнения Работ: по месту нахождения автомобильных дорог согласно «Списка автомобильных дорог» (Приложение №2, являющееся неотъемлемой частью Контракта), оформление результатов работ по месту нахождения Исполнителя.
3. Исполнитель	
4. Устанавливающие нормативные документы	Перечень документов, подлежащих использованию при разработке проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги представлен в Приложении №3 к описанию объекта закупки.
5. Необходимость выполнения изысканий	Выполнить в необходимых объемах
6. Условия выполнения работ	Приступить к выполнению работ с даты заключения Контракта. Для выполнения Работ необходимо наличие собственной аттестованной лаборатории. Оборудование, используемое для разработки проектов организации дорожного движения, должно быть откалибровано или поверено, о чем должны иметься соответствующие свидетельства о калибровке и (или) сертификаты по поверке (все используемые приборы и установки должны быть включены в государственный реестр средств измерения). Проезды дорожной лаборатории должны осуществляться согласно п. 4.5.3. ОДМ 218.4.039-2018. Выполнить все работы в объеме и сроки, предусмотренные Контрактом и приложениями к нему, с качеством, соответствующим условиям Контракта и приложений к нему.
7. Срок выполнения работ	Срок выполнения работ Исполнителем по Контракту в полном объеме: Дата начала выполнения работ – с даты заключения Контракта. Дата окончания выполнения работ – «15» декабря 2024 года.
8. Сроки и порядок предоставления исходных данных и информации заказчиком	В течение 10 (десяти) дней с момента заключения контракта Заказчик предоставляет при наличии:- ранее разработанные ПОДД (при наличии); - правоустанавливающие документы на автомобильные дороги; - описание привязок начала и конца автомобильной дороги, краткое описание маршрута прохождения трассы автомобильной дороги; - классификация и характеристика автомобильных дорог; - данные по маршрутам движения общественного транспорта и расположения остановочных пунктов; - данные по маршрутам движения грузового транспорта; - информация по светофорным объектам (фазы регулирования, схемы электроснабжения); - расположение и характеристика инженерных сооружений (мостов, путепроводов, водопропускных труб). В случае непредставления исходных данных заказчиком подрядчик работает без их учёта. Предоставление исходных данных за рамками

	предусмотренных контрактом сроков не допускается.
9. Состав работ по разработке проектов организации дорожного движения автомобильных дорог	Перед началом натурных обследований необходимо произвести уточнение начальных и конечных точек, особенностей прохождения автомобильных дорог. При уточнении начальной и конечной точек и особенностей прохождения автомобильных дорог необходимо согласование Заказчика. Проект организации дорожного движения (далее ПОДД): должен быть выполнен в соответствии с требованиями приказа Минтранса №274 от 30.07.2020, методическими рекомендациями Министерства транспорта РФ «По разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения» от 13.07.2017., Федеральным законом от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». ПОДД должен содержать информацию в текстовом и графическом формате, включающую: 1) анализ существующей дорожно-транспортной ситуации: -характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план) -анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД - анализ размещения и состояния существующих ТСОДД - причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии) 2) Проектные решения по организации дорожного движения: - организации движения транспортных средств, в том числе: организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; - организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; - организации движения грузовых транспортных средств; - организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств; организации одностороннего и реверсивного движения; - организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов; - организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов); - организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии); - размещению и обустройству парковок (парковочных мест); - организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования); - расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации; - размещению искусственных неровностей; - иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии). 3) расчет объемов строительно-монтажных работ; В состав ПОДД допускается включить иную информацию в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД, информацию, имеющуюся

	в составе документации по планировке территории или ранее разработанной документации по ОДД, а также результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации. В состав разработанного ПОДД не включаются следующие разделы Приказа Минтранса РФ от 30.07.2020г. №274: п. 57.4 – оценка эффективности решений по организации дорожного движения; п. 59.2 - характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований; п. 59.5 - характеристику основных параметров дорожного движения; п. 67 - заказчик ПОДД осуществляет выбор проектных решений по организации дорожного движения на основании результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения с использованием программных средств и методов математического моделирования; п. 70 - оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.
10. Требования к форме представления документации	3. Требования по оформлению ПОДД. ПОДД предоставляется на каждую дорогу в объеме требований Приказа Минтранса РФ от 30.07.2020г. №274 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения» в электронном формате и на бумажном носителе, представляющем собой брошюру в переплете формата А3 и(или) в любом ином формате, обеспечивающем визуальное восприятие единства геометрических параметров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД. ПОДД должен содержать: - титульный лист; - содержание; - введение; - задание на проектирование ПОДД; - пояснительную записку с обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования, - расчет объемов строительно-монтажных работ; - ведомость согласований и заключения согласующих организаций с ответами; - правоустанавливающие и иные документы, связанные с деятельностью проектной организации; - графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующее положение территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по ОДД, а так же проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, железнодорожные переезды, трамвайные пути расположенные в границах полосы отвода автомобильной дороги, пересечения дорог с трамвайными путями, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в виде спрямленного линейного графика дороги в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:1500, 1:2000, 1:3000, (предпочтительно масштаб 1:1500). Допускается использование иных масштабов кратных 100, обеспечивающих наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения; - адресные ведомости.

	Проект организации дорожного движения предоставляется на каждую дорогу в печатном виде в 1 экземпляре – на всю протяженность. Представить электронную копию ПОДД: - текстовые материалы в формате MSWord. - графические материалы в формате pdf. - общий альбом в формате pdf. Подрядчик самостоятельно направляет ПОДД на согласование в ОГИБДД отдела МВД России по Баганскому району, согласно Федеральному закону от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". После снятия всех замечаний заказчика согласованную с ОГИБДД отдела МВД России по Баганскому району проектную документацию, Подрядчик самостоятельно предоставляет в администрацию Палецкого сельсовета Баганского района Новосибирской области. Сроки согласования не входят в срок исполнения контракта, так как подрядчик не может повлиять на скорость и качество принятого решения о согласовании или отказе соответствующим органом. В части требования к оформлению ПОДД в соответствии с приказом Минтранса РФ от 30.07.2020г. №274 исключить: п. 76 - ПОДД должны разрабатываться на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения. Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД.
11. Требования по сроку гарантий качества на результаты работ	Исполнитель гарантирует, что выполняемые работы соответствуют требованиям, установленным в Контракте, обязательным нормам и правилам, регулирующим данную деятельность (ГОСТ, ТУ), а также иным требованиям законодательства Российской Федерации, кроме оговорённых исключений. Гарантийный срок, в течение которого Заказчиком могут быть предъявлены претензии по качеству, составляет 12 (Двенадцать) месяцев с даты подписания акта приемки выполненных работ являющееся неотъемлемой частью Контракта. Под гарантией понимается устранение Исполнителем своими силами и за свой счет допущенных по его вине недостатков, выявленных после приемки выполненных работ.
12.Особые условия	Ошибки, обнаруженные в ходе проверки представленных материалов, должны быть устранены без увеличения стоимости работ. Срок устранения ошибок – не более 30 календарных дней после получения замечаний. Срок рассмотрения, согласования и утверждения документации со стороны Заказчика составляет 30 календарных дней с момента передачи ее Исполнителем.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Контракту
от «26» июня 2024 г. №30-МК

СПЕЦИФИКАЦИЯ

№	Наименование улиц	Протяженность м
	Палецкий сельсовет	
	с. Палецкое	
1	1-й переулок 1 Мая-Октябрьская	135
2	ул. 1 Мая	2713
3	1-й переулок Береговая - 1 Мая	136
4	2-й переулок Береговая - 1 Мая	154
5	3-й переулок 1 Мая-Октябрьская	159
6	ул. Октябрьская	2457
7	Автомобильная дорога общего пользования	634
8	Переулок Октябрьская - Молодежная	125
9	2-й переулок 1 Мая-Октябрьская	136
10	3-й переулок Береговая-Октябрьская	294
11	3-й переулок Береговая - 1 Мая	163
12	2-й переулок Береговая-Октябрьская	302
13	1-й переулок Береговая-Октябрьская	317
14	ул. Молодежная	247
	с. Лепокурово	
1	ул. Димитровская	1115
2	ул. Береговая	2644
3	2-й переулок Береговая-Центральная	190
4	Переулок Береговая-Молодежная	271
5	1-й переулок Береговая-Центральная	154
6	ул. Центральная	832
	с. Владимирока	
1	ул. Садовая	1295
2	Выезд на трассу	151
	с. Большие Луки	
1	Выезд на трассу	131
2	ул. Широкая	692
	с. Осинники	
1	Выезд на трассу	205
2	ул. Октябрьская	843

4.2 Определения

В настоящей документации применяют следующие термины с соответствующими определениями.

Автомобильная дорога – комплекс конструктивных элементов, предназначенных для движения с установленными скоростями, нагрузками и габаритами автомобилей и иных наземных транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и (или) грузов, а также участки земель, предоставленные для их размещения. ГОСТ 32944–2014

Дорожная разметка – линии, надписи и другие обозначения на проезжей части автомобильной дороги, искусственных сооружениях и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги. ГОСТ Р 52289–2019

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб. ОДМ 218.6.015–2015

Дорожный знак – Техническое средство организации движения с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектах. ГОСТ Р 52289–2019

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах. ОДМ 218.6.003–2011

Проезжая часть – основной элемент дороги, предназначенный для непосредственного движения транспортных средств. ГОСТ Р 52399–2005

Улично-дорожная сеть – система объектов капитального строительства, включая улицы и дороги различных категорий и входящие в их состав объекты дорожно-мостового строительства (путепроводы, мосты, туннели, эстакады и другие подобные сооружения), предназначенные для движения транспортных средств и

пешеходов, проектируемые с учетом перспективного роста интенсивности движения и обеспечения возможности прокладки инженерных коммуникаций. Границы УДС закрепляются красными линиями. Территория, занимаемая УДС, относится к землям общего пользования транспортного назначения. СП 42.13330.2016

Транспортный поток – совокупность транспортных средств, одновременно участвующих в движении по автомобильной дороге в одном направлении. ГОСТ 32965–2014.

4.3 Обозначения и сокращения

В настоящей документации применяют следующие обозначения и сокращения:

БДД – Безопасность дорожного движения;

ДД – Дорожное движение;

ДЗ – Дорожный знак;

ДТП – Дорожно-транспортное происшествие;

ОДД – Организация дорожного движения;

ПДД – Правила дорожного движения;

ПЧ – Проезжая часть;

РФ – Российская Федерация;

ТП – Транспортный поток;

ТС – Транспортное средство;

ТСОДД – Технические средства организации дорожного движения;

УДС – Улично-дорожная сеть;

ЗИП – Знак индивидуального проектирования;

МГН – Маломобильные группы населения;

МТС – Маршрутное транспортное средство.

4.4 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД

Автомобильные дороги, на которые разрабатывался проект организации дорожного движения расположены в Палецком сельсовете Баганского района Новосибирской области.

Район расположен на юго-западе Новосибирской области. Расстояние от г. Новосибирск – 461 км. Граничит с Купинским, Здвинским, Карасукским районами Новосибирской области, а также с Республикой Казахстан. Административный центр – село Баган. Население – 5 482 человек (2021).

Палецкий сельсовет — сельское поселение в Баганском районе Новосибирской области Российской Федерации. Административный центр — село Палецкое. В состав сельсовета входят населенные пункты: с. Лепокурово, с. Владимировка, с. Большие Луки, с. Осинники, с. Красный Остров (ПОДД не разрабатывался).

Палецкое — село в Баганском районе Новосибирской области. Административный центр Палецкого сельсовета.

Площадь села — 108 га.

По территории сельсовета проходят автомобильные дороги:

- 50Н-0206 "Баган - Палецкое - Кучугур (в гр. района)";
- 50Н-0221 "Лепокурово - Палецкое";
- 50Н-0207 «20 км а/д "Н-0206" - Владимировка – Лепокурово».

Ситуационный план представлен на рис. 1–5.



Рисунок 1 –Ситуационный план с. Палецкое



Рисунок 2 – Ситуационный план с. Лепокурово



Рисунок 3 – Ситуационный план с. Владимировка



Рисунок 4 – Ситуационный план с. Большие Луки



Рисунок 5 – Ситуационный план с. Осинники

4.5 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т. ч. обоснованности размещения:

Маршрутный пассажирский транспорт: : в с. Палецкое: 2-й пер. 1 Мая-Октябрьская, с. Лепокурово: ул. Береговая, с. Владимировка ул. Садовая, с. Большие Луки: ул. Широкая, с. Осинники: Выезд на трассу - осуществляется движение маршрутного транспорта, на остальных улицах отсутствует.

Скоростной режим: в с. Палецкое: ул. 1 Мая, ул. Октябрьская, 2-й пер. Береговая - Центральная, с. Лепокурово: пер. Береговая – Молодежная, ул. Центральная, с. Владимировка ул. Садовая установлено ограничение по скорости. На других улицах ограничений скоростного режима нет.

Организация движения грузового транспорта: в с. Палецкое: пер. Октябрьская – Молодежная, ул. 1 Мая, ул. Октябрьская, с. Лепокурово: ул. Береговая, ул. Центральная установлено ограничение движения грузового транспорта знаками 3.4. На остальных улицах ограничений движения грузового транспорта нет.

Одностороннее движение: одностороннее движение отсутствует.

Количество полос движения: Движение транспорта осуществляется по 1–2 полосам.

Пешеходное движение: движение пешеходов осуществляется по обочинам и по всей ширине проезжей части.

Велосипедное движение: инфраструктура для велосипедного движения отсутствует. Движение велосипедистов осуществляется по проезжей части.

4.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП:

Анализ общего количества ДТП на улично-дорожной сети Палецкого сельсовета Баганского района показал, что за период с 01.11.2021 по 01.11.2024 гг. ДТП не возникало.

Участок концентрации ДТП - участок автомобильной дороги не превышающий 1000 м вне населенного пункта, 200 м в населенном пункте или перекресток дорог,

где в течение последних 12 месяцев произошло три и более ДТП одного вида или 5 и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или ранены люди.

На автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД очагов концентрации ДТП не выявлено.

4.7 Проектные решения

Проектные решения принимались по итогам анализа существующего движения транспорта, расположения объектов социально-культурного и бытового обслуживания, геометрических параметров улично-дорожной сети, движения маршрутных транспортных средств, состояния и дислокации существующих средств организации дорожного движения.

Значительная часть предложенных проектом ПОДД мероприятий заключается в корректировке и установке недостающих знаков «приоритета» и «запрещающих» знаков на пересечениях и примыканиях, а также в корректировке расположения горизонтальной разметки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

Движение пешеходов организовано по проектируемым тротуарам в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (с Изменениями № 1, 2)» (далее – СП 42.13330.2016). Проектом предусмотрены тротуары шириной 1,5 метр.

На техническую возможность размещения влияют размещение в полосе отвода дороги линий электропередач, линий газопровода, дренажных ливневых канав, стесненные условия.

В с. Палецкое на ул. 1 Мая, с. Лепокурово ул. Центральная вблизи детского образовательного учреждения предусмотрена установка дорожных знаков: 1.17 «Искусственная неровность», 1.23 «Дети», 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (40 км/ч, 20 км/ч), 5.19.2 «Пешеходный переход», 5.20 «Искусственная неровность» согласно п. 5.2.3, 5.2.4, 5.2.19, 5.2.25, 5.4.22, 5.9.5, 5.6.30, 5.6.31 ГОСТ Р 52289–2019. В с. Владимировка ул. Садовая предусмотрена установка знаков 1.23

«Дети», 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (40 км/ч, 20 км/ч), 5.19.2 «Пешеходный переход» согласно 5.2.25, 5.4.22, 5.9.5, 5.6.30 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом предусмотрена установка знаков 2.1 «Главная дорога» перед каждым перекрестком на главной дороге согласно п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом предусмотрена установка знаков 2.4 «Уступите дорогу» перед каждым перекрестком на второстепенной дороге согласно п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019, а также перед выездами с грунтовых дорог на дорогу с твердым покрытием согласно п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289–2019.

В с. Палецкое «а/д общего пользования», с. Владимирова Выезд на трассу, ул. Садовая, с. Большие Луки Выезд на трассу, с. Осинники Выезд на трассу проектом предусмотрена установка знаков 5.23.1 «Начало населенного пункта», 5.24.1 «Конец населенного пункта» согласно п. 5.6.35, 5.6.36, 5.6.39 ГОСТ Р 52289-2019.

В с. Палецкое ул. 1 Мая, ул. Октябрьская, с. Лепокурово ул. Береговая, ул. Центральная, ул. Димитровская, с. Осинники ул. Октябрьская проектом предусмотрена установка знаков 5.23.2 «Начало населенного пункта», 5.24.2 «Конец населенного пункта» согласно п. 5.6.35, 5.6.36, 5.6.39 ГОСТ Р 52289-2019.

Введение реверсивного движения не требуется, так как автомобильные дороги находятся в эффективном режиме работы.

Для обеспечения беспрепятственного передвижения инвалидов, при строительстве тротуаров и оборудовании пешеходных переходов необходимо обеспечить соответствие требованиям действующих нормативных документов.

Исходя из интенсивности движения обустройство велосипедных полос не целесообразно. Движение велосипедов осуществляется в соответствии с правилами дорожного движения.

Стоянка автомобилей осуществляется на стоянках, территории домовладений за пределами дорог и на проезжей части в соответствии с ПДД.

Организация движения маршрутных транспортных средств оставлена без изменений.

Запроектирована разметка на проезжие части с твердым покрытием при ширине проезжей части от 6 м.

Введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог не требуется.

Установка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения не требуется.

4.8 Оценка эффективности проектных решений по организации дорожного движения

Согласно п. 6 статьи 3 Федерального закона № 44 от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения» эффективность организации дорожного движения – соотношение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов до и после реализации мероприятий по организации дорожного движения при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

Под оценкой эффективности решений по организации дорожного движения наиболее показательной характеристикой является скорость сообщения, которая обратно пропорциональна затратам времени на передвижение транспортных средств по улично-дорожной сети. Средние затраты времени на движение (темп движения) измеряют в минутах, затраченных на проезд 1 км изучаемого маршрута. Еще одним важным показателем эффективности является уменьшение количества ДТП и конфликтных точек, а также увеличение пропускной способности УДС.

По результатам проведенного мониторинга дорожного движения автомобильные дороги находятся в эффективном режиме работы в части показателей средней скорости и уровня загрузки.

Для улучшения показателей эффективности дорожного движения по показателю количества ДТП, а также улучшения маршрутной ориентации водителей, повышения доступности парковки автотранспорта, создания комфортной среды для пешеходного движения и соблюдения требований государственных стандартов были установлены недостающие ТСОДД, элементы обустройства

Предусмотренные проектом мероприятия по организации дорожного движения позволят повысить безопасность движения автомобилей на перекрестках дорог путем применения знаков приоритета по ГОСТ 52289–2019.

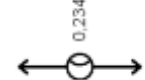
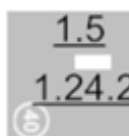
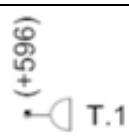
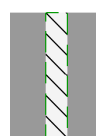
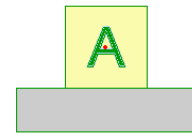
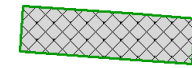
5 Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в таблице 2.

Таблица 2 - Объемы строительно-монтажных работ

Наименование		с. Палецкое	с. Лепокурово	с. Владимировка	с. Большие Луки	с. Осинники	ИТОГО
Дорожные знаки, шт.	установить	156	109	31	15	25	336
	демонтировать	42	9	14	-	-	65
Дорожная разметка, м2	нанести	136	47	-	-	-	183
	демонтировать	-	-	-	-	-	-
Искусственное освещение, м/шт.	установить	7 449/141	3 085/77	926/21	1 685/25	801/18	13 946/282
	демонтировать	-	-	-	-	-	-
Искусственные дорожные неровности, шт.	установить	3	2	-	-	-	5
	демонтировать	2	2	-	-	-	4
Пешеходные дорожки, м	устройство	5 718	3 558	198	-	-	9 474
	демонтировать	-	-	-	-	-	-
Пешеходное ограждение, м	устройство	97	141	63	-	-	301
	демонтировать	4	-	14	-	-	18
Сигнальные столбики, шт.	установить	-	-	-	-	-	-
	демонтировать	-	-	-	-	-	-
Бортовой камень	установить	119	13	-	12	-	144
	демонтировать	-	-	-	-	-	-
Светофоры типа Т-7, шт.	установить	1	2	-	-	-	3
	демонтировать	1	2	-	-	-	3
Остановки общественного транспорта, шт.	установить	1	1	-	1	-	3
	демонтировать	-	-	-	-	-	-

6 Условные обозначения

	2.4 - Существующий дорожный знак 2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 7 - Месторасположение знака		Проектируемое освещение
	2.4 - Проектируемый дорожный знак		Существующее освещение
	2.4 - Демонтируемый дорожный знак		Проектируемое пешеходное ограждение
	Информационная световая секция ИС-300		Существующее пешеходное ограждение
	Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018		Покрытие проезжей част: асфальтобетон, цементобетон
	Транспортный светофор типа Т.1		Покрытие проезжей части: грунт
	Транспортный светофор типа Т.5		Покрытие проезжей части: гравий, щебень
	Транспортный светофор типа Т.7		Покрытие проезжей части: песчано-гравийная смесь
	Пешеходный светофор типа П.1		ИДН монолитной конструкции
	Автобусная остановка		Водопропускная труба
	Проектируемый тротуар		Дорожный знак обслуживается сторонней организацией

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

с. Палецкое 1-й пер. 1 Мая-Октябрьская

Участок, км,м				Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,75	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	—	-
Единицы	м	м	шт.	м²
0,000 - 0,135	96,70	95,40	2	18,21
Длина, км	0,097	0,095		
Привед. длина, км	0,097	0,072		0,168
Площадь, м²	9,67	7,16	1,38	18,21

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

с. Палецкое 1-й пер. 1 Мая-Октябрьская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,020	Ось	1.1	19,9	0,1		Краска	1,99	Требуется нанесение
2	0,020	0,115	Ось	1.6	95,4	0,1		Краска	7,16	Требуется нанесение
3	0,066	0,066	Правая кромка	1.1	5,0			Краска	0,50	Требуется нанесение
4	0,068	0,068	Правая кромка	1.1	5,0			Краска	0,50	Требуется нанесение
5	0,071	0,071	Правая кромка	1.1	5,0			Краска	0,50	Требуется нанесение
6	0,073	0,073	Правая кромка	1.1	5,0			Краска	0,50	Требуется нанесение
7	0,076	0,076	Правая кромка	1.1	5,0			Краска	0,50	Требуется нанесение
8	0,078	0,078	Правая кромка	1.1	5,0			Краска	0,50	Требуется нанесение
9	0,081	0,081	Правая кромка	1.1	5,0			Краска	0,50	Требуется нанесение
10	0,083	0,083	Правая кромка	1.1	5,0			Краска	0,50	Требуется нанесение
11	0,086	0,086	Правая кромка	1.1	5,0			Краска	0,50	Требуется нанесение
12	0,088	0,088	Край 1-й полосы справа	1.1	6,0			Краска	0,60	Требуется нанесение
13	0,090	0,090	Край 2-й полосы справа	1.24.3			1	Краска	0,69	Требуется нанесение
14	0,092	0,092	Край 1-й полосы справа	1.1	6,0			Краска	0,60	Требуется нанесение
15	0,094	0,094	Край 2-й полосы справа	1.24.3			1	Краска	0,69	Требуется нанесение
16	0,115	0,135	Ось	1.1	19,9	0,1		Краска	1,99	Требуется нанесение
Итого к нанесению								Все	18,22	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	18,22

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Палецкое 1-й пер. 1 Мая-Октябрьская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,006	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,019	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,120	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,063	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,087	Требуется установка	1	Справа
6.4 (инв.)	Парковка (парковочное место)	II		0,090	Требуется установка	1	Справа
6.4 (инв.)	Парковка (парковочное место)	II		0,094	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.6 (25м)	Зона действия	II		0,063	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,063	Требуется установка	1	Справа
8.2.5 (25м)	Зона действия	II		0,087	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,087	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,090	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,094	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		11					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		13					

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Палецкое 1-й пер. 1 Мая-Октябрьская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,110		3/3	100	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

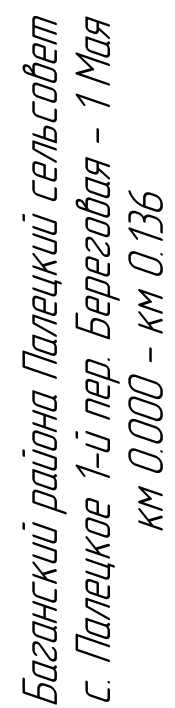
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	3/3	100

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

с. Палецкое 1-й пер. 1 Мая-Октябрьская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,006	0,124	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	119	178	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								119	178	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								119	178	

Дорожная разметка справа		11 0,119 - 0,134
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

с. Палецкое 1-й пер. Береговая - 1 Мая

Участок, км,м		1.1	Итого
Козф. привед. к 1.1*		1,00	-
Ширина, м		0,10	-
Единицы		м	м²
0,000 - 0,136		15,00	1,50
Длина, км		0,015	
Привед. длина, км		0,015	0,015
Площадь, м²		1,50	1,50

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

с. Палецкое 1-й пер. Береговая - 1 Мая

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,119	0,134	Ось	1.1	13,8	0,1		Краска	1,38	Требуется нанесение
Итого к нанесению								Все	1,38	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	1,38

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Палецкое 1-й пер. Береговая - 1 Мая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,022	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,114	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,128	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					

Итого к демонтажу:	1
Итого требуется замена:	0
Итого:	3
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	1
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0
ВСЕГО:	3

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Палецкое 1-й пер. Береговая - 1 Мая

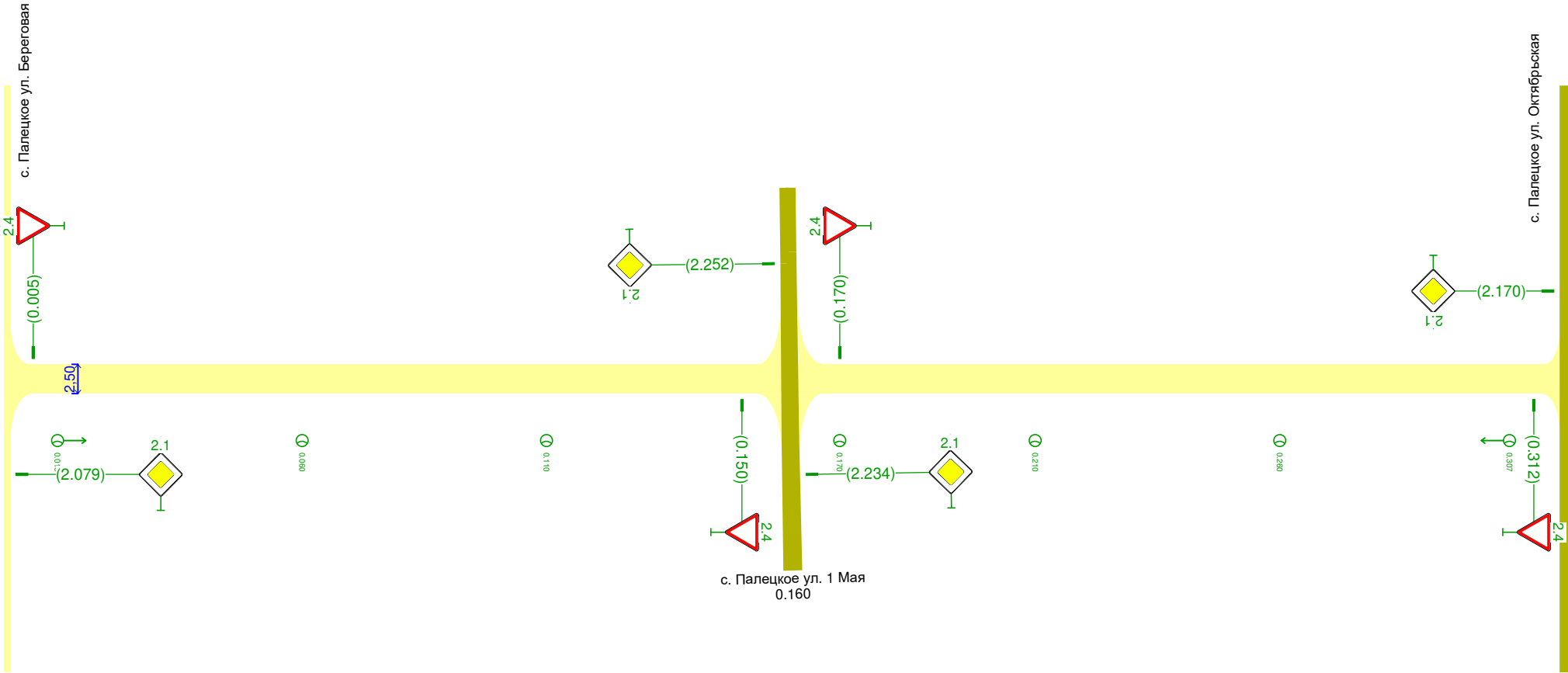
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,027	0,125		3/3	91	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	3/3	91

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Баганский район Палецкий сельсовет
с. Палецкое 1-й пер. Береговая-Октябрьская
км 0.000 – км 0.317



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Палецкое 1-й пер. Береговая-Октябрьская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,150	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,170	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,312	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		4					

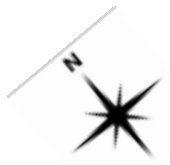
Ведомость размещения искусственного освещения

с. Палецкое 1-й пер. Береговая-Октябрьская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,307		7/7	301	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	7/7	301



Баганский района Палецкий сельсовет
с. Палецкое 2-й пер. 1 Мая-Октябрьская
км 0.000 – км 0.136



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

с. Палецкое 2-й пер. 1 Мая-Октябрьская

Участок, км,м				Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,75	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м²	м²
0,000 - 0,135	83,02	38,39	3,17	18,19
Длина, км	0,083	0,038		
Привед. длина, км	0,083	0,067		0,150
Площадь, м²	8,30	6,72	3,17	18,19

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

с. Палецкое 2-й пер. 1 Мая-Октябрьская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,001	0,079	Ось	1.1	76,5	0,1		Краска	7,65		7,65	Требуется нанесение
2	0,086	0,092	Ось	1.1	5,2	0,1		Краска	0,52		0,52	Требуется нанесение
3	0,092	0,108	Край 1-й полосы слева	1.11	17,6	0,1		Краска	3,07		3,07	Требуется нанесение
4	0,100	0,121	Край 1-й полосы слева	1.17.1	20,8			Краска		3,12	3,12	Требуется нанесение
5	0,108	0,129	Край 1-й полосы слева	1.11	20,2	0,1		Краска	3,53		3,53	Требуется нанесение
Итого к нанесению								Все	14,77	3,12	17,89	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Бел.	Жёл.	Всего
	Краска	14,77	3,12	17,89

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Палецкое 2-й пер. 1 Мая-Октябрьская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,021	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,032	К демонтажу	1	Слева

2.4	Уступите дорогу	II		0,079	Требуется установка	1	Примыкание слева "съезд к зданию" на 0,082
2.4	Уступите дорогу	II		0,121	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
Запрещающие знаки							
3.1	Въезд запрещён	II		0,099	Требуется установка	1	На разделительной
3.1	Въезд запрещён	II		0,128	Требуется установка	1	На разделительной справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Предписывающие знаки							
4.3	Круговое движение	II		0,068	К демонтажу	1	Справа
4.2.1	Объезд препятствия справа	II		0,099	Требуется установка	1	На разделительной
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,121	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,121	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.22.1	Препятствие	II		0,099	Требуется установка	1	На разделительной
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		8					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		11					

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Палецкое 2-й пер. 1 Мая-Октябрьская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,019	0,110		3/3	89	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	3/3	89

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

с. Палецкое 2-й пер. 1 Мая-Октябрьская

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,111	Слева			павильон, посадочная площадка			Нет	220	160		

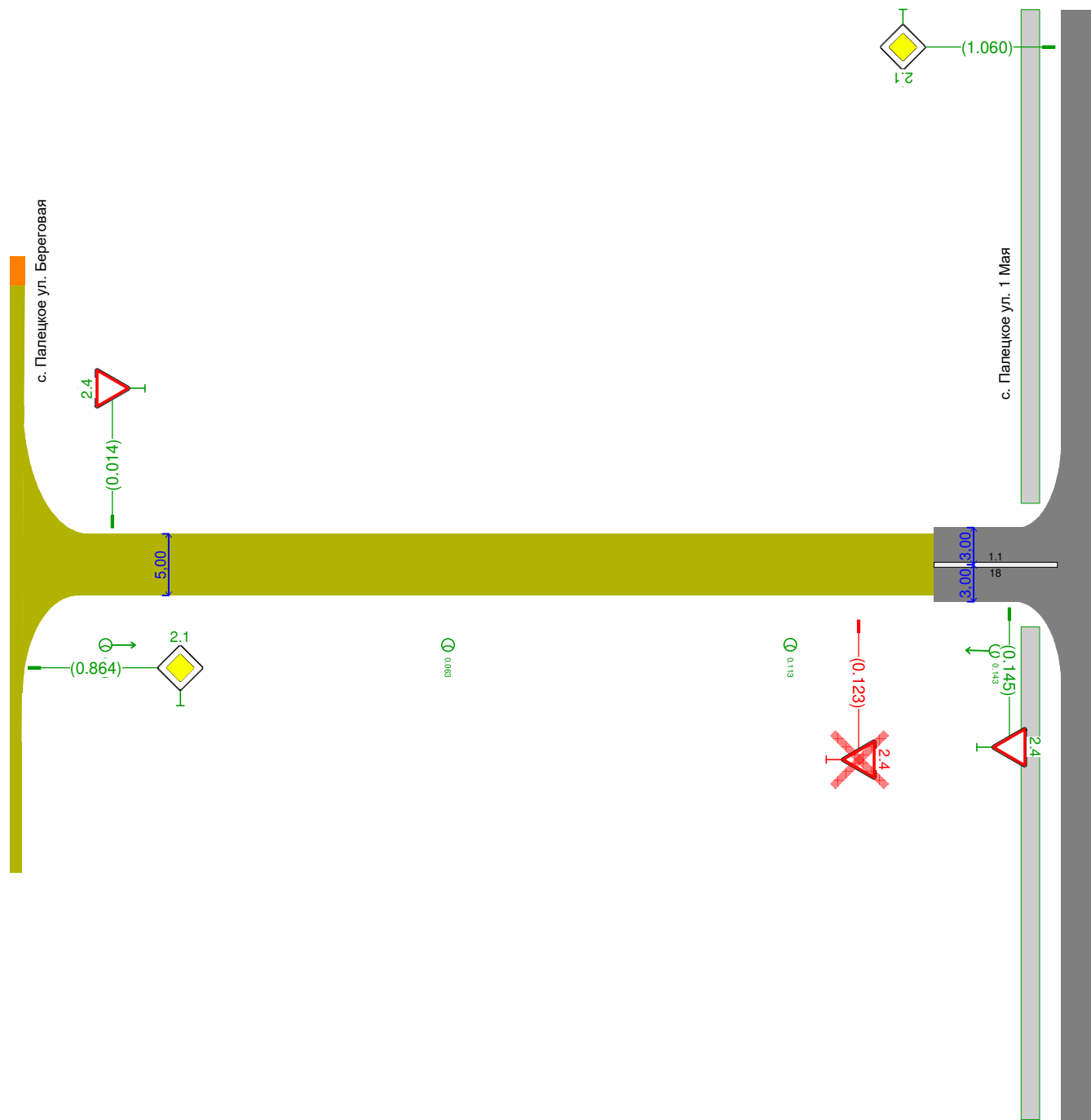
Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

с. Палецкое 2-й пер. 1 Мая-Октябрьская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,017	0,114	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	95	143	Требуется строительство
2	0,023	0,080	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	55	83	Требуется строительство
3	0,085	0,100	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	16	24	Требуется строительство
4	0,121	0,121	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	11	16	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								177	267	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								177	267	

Дорожная разметка справа			11 0,134 - 0,152
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Баганский район Палецкий сельсовет
с. Палецкое 2-й пер. Береговая - 1 Мая
км 0.000 - км 0.154



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

с. Палецкое 2-й пер. Береговая - 1 Мая

Участок, км,м		1.1	Итого
Козф. привед. к 1.1*		1,00	-
Ширина, м		0,10	-
Единицы		м	м²
0,000 - 0,154		18,00	1,80
Длина, км		0,018	
Привед. длина, км		0,018	0,018
Площадь, м²		1,80	1,80

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

с. Палецкое 2-й пер. Береговая - 1 Мая

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,134	0,152	Ось	1.1	18,5	0,1		Краска	1,85	Требуется нанесение
Итого к нанесению								Все	1,85	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	1,85

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Палецкое 2-й пер. Береговая - 1 Мая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,014	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,123	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,145	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					

Итого к демонтажу:	1
Итого требуется замена:	0
Итого:	3
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	1
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0
ВСЕГО:	3

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Палецкое 2-й пер. Береговая - 1 Мая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,013	0,143		4/4	135	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	4/4	135

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Палецкое 2-й пер. Береговая-Октябрьская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,013	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,145	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,164	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,294	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Палецкое 2-й пер. Береговая-Октябрьская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,013	0,291		7/7	282	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	7/7	282

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Палецкое 3-й пер. 1 Мая-Октябрьская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,019	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,151	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Палецкое 3-й пер. 1 Мая-Октябрьская

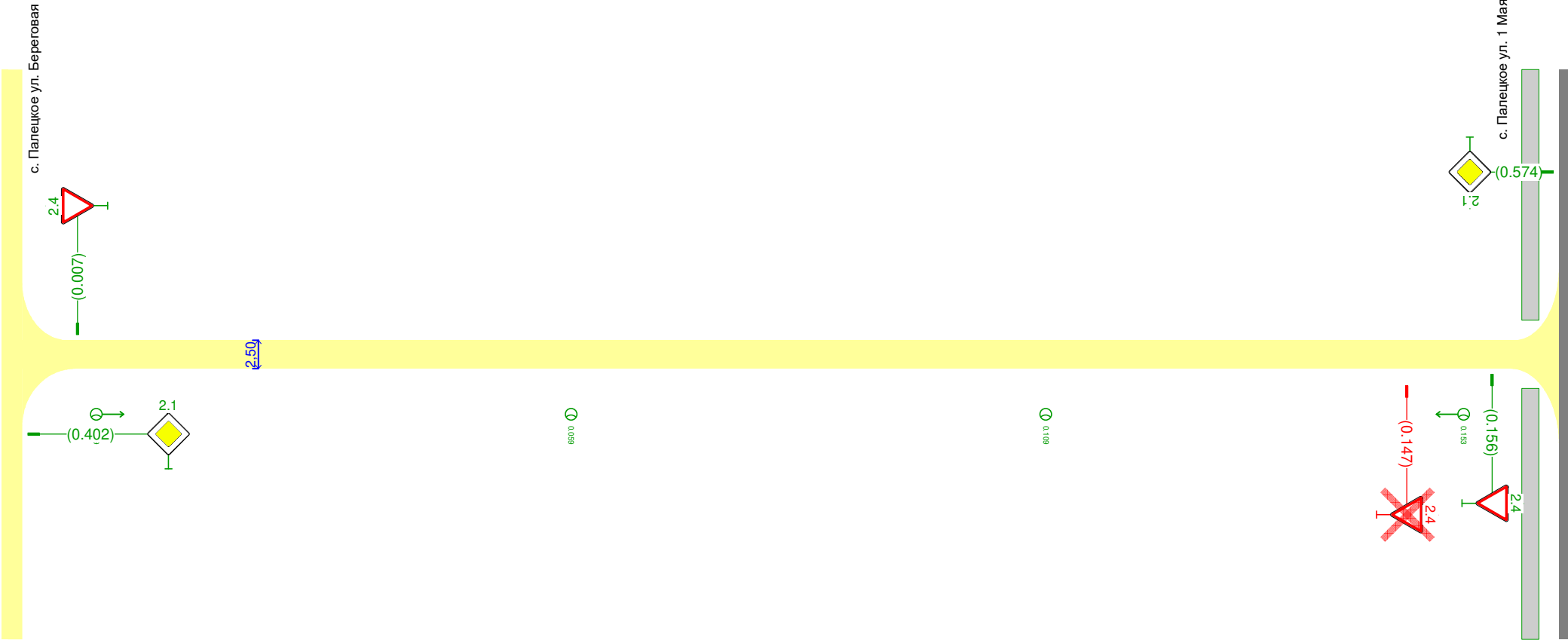
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,011	0,151		4/4	134	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	4/4	134

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Баганский район Палецкий сельсовет
с. Палецкое 3-й пер. Береговая – 1 Мая
км 0.000 – км 0.163



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Палецкое 3-й пер. Береговая - 1 Мая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,147	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,156	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Палецкое 3-й пер. Береговая - 1 Мая

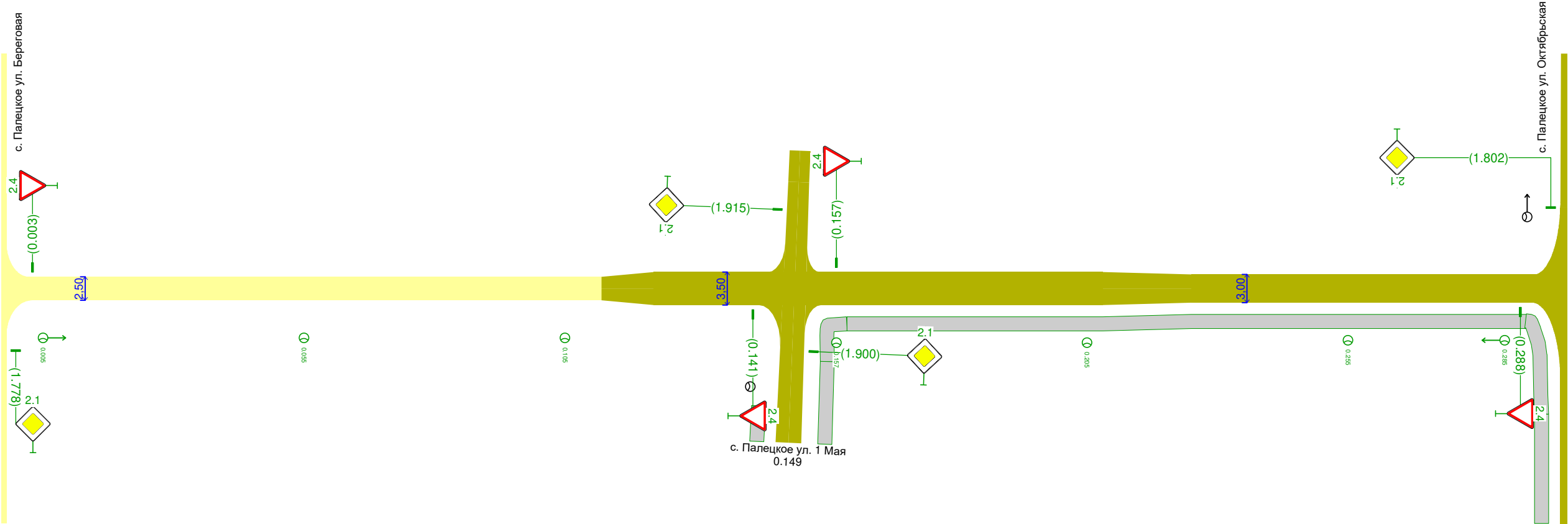
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,009	0,153		4/4	146	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	4/4	146

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Баганский район Палецкий сельсовет
с. Палецкое 3-й пер. Береговая-Октябрьская
км 0.000 – км 0.294



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,159 – 0,290, 1131 м, а/б, ш 1,5 м

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Палецкое 3-й пер. Береговая-Октябрьская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,003	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,141	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,157	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,288	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Палецкое 3-й пер. Береговая-Октябрьская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,005	0,285		7/7	280	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	7/7	280

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

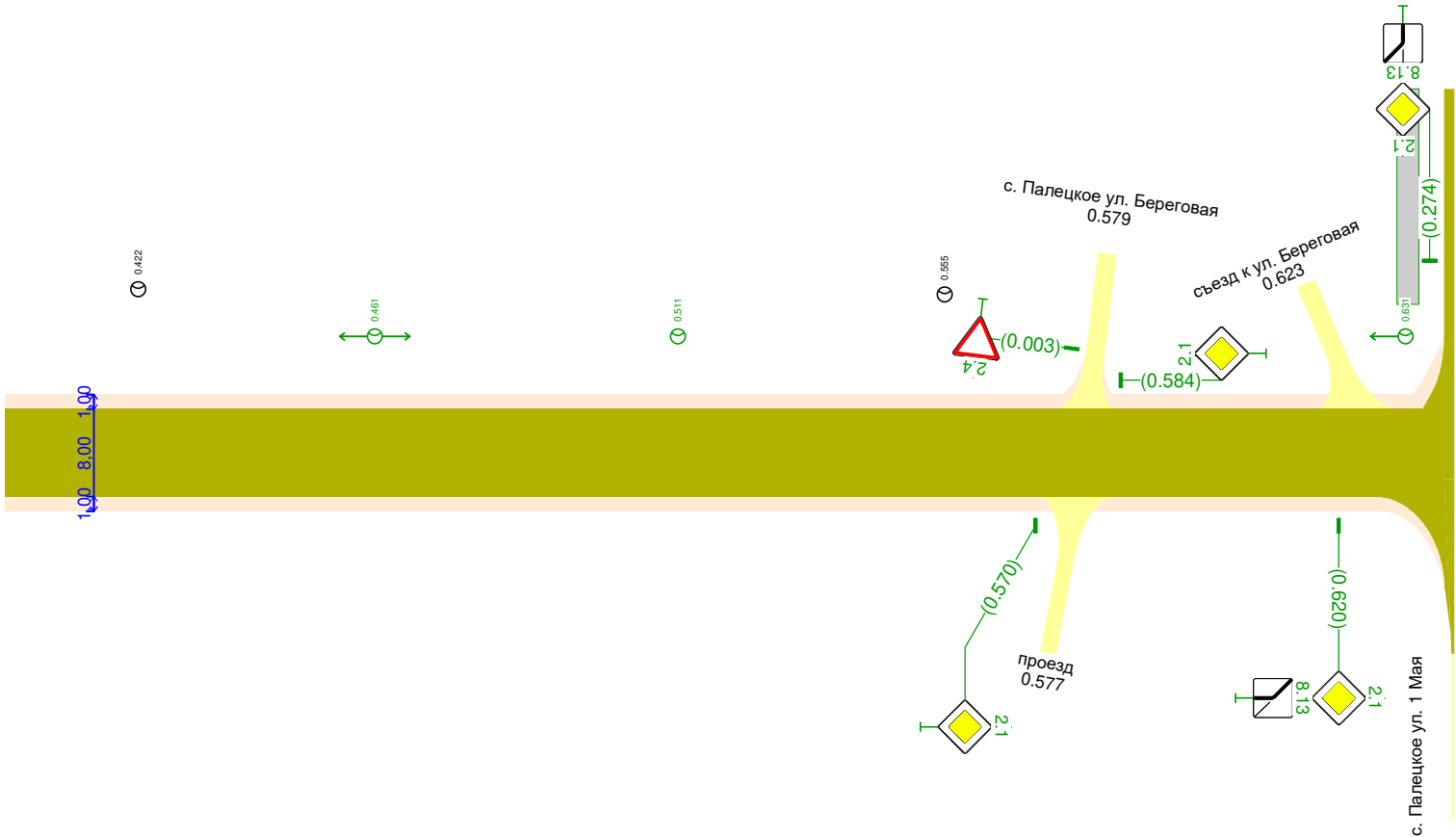
с. Палецкое 3-й пер. Береговая-Октябрьская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,159	0,159	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	9	14	Требуется строительство
2	0,159	0,290	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	131	196	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								140	210	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	

	Итого:	140	210
--	--------	-----	-----

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Баганский район Палецкий сельсовет
с. Палецкое «а/д общего пользования»
км 0.400 – км 0.634

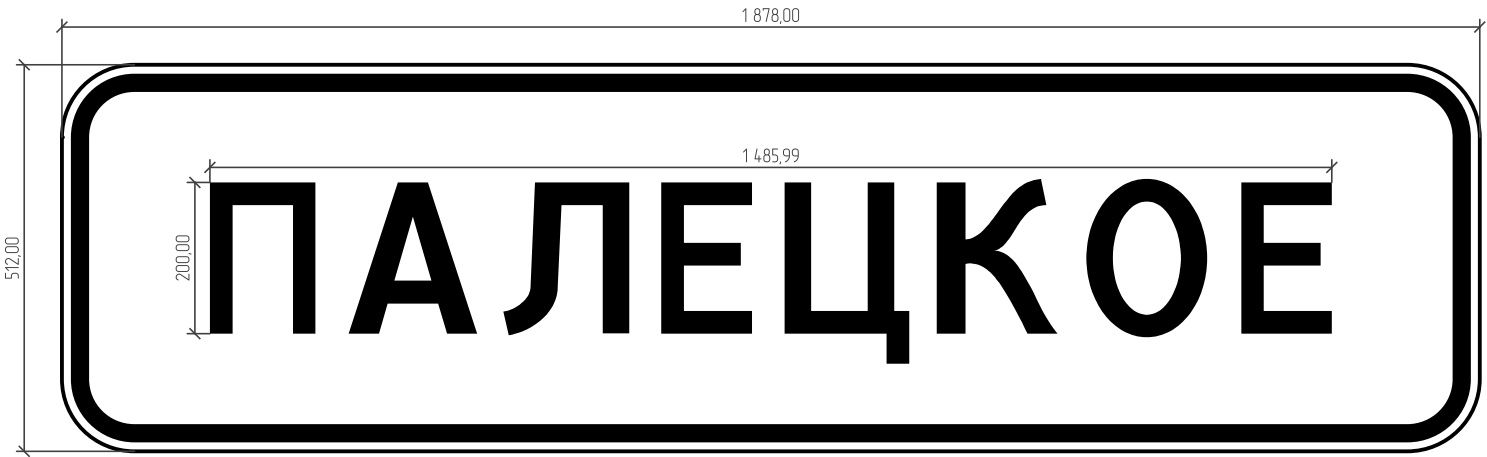


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	200	206	да
Е	200	172	да
К	200	198	да
Л	200	200	да
О	200	198	да
П	200	192	да
Ц	200	200	да

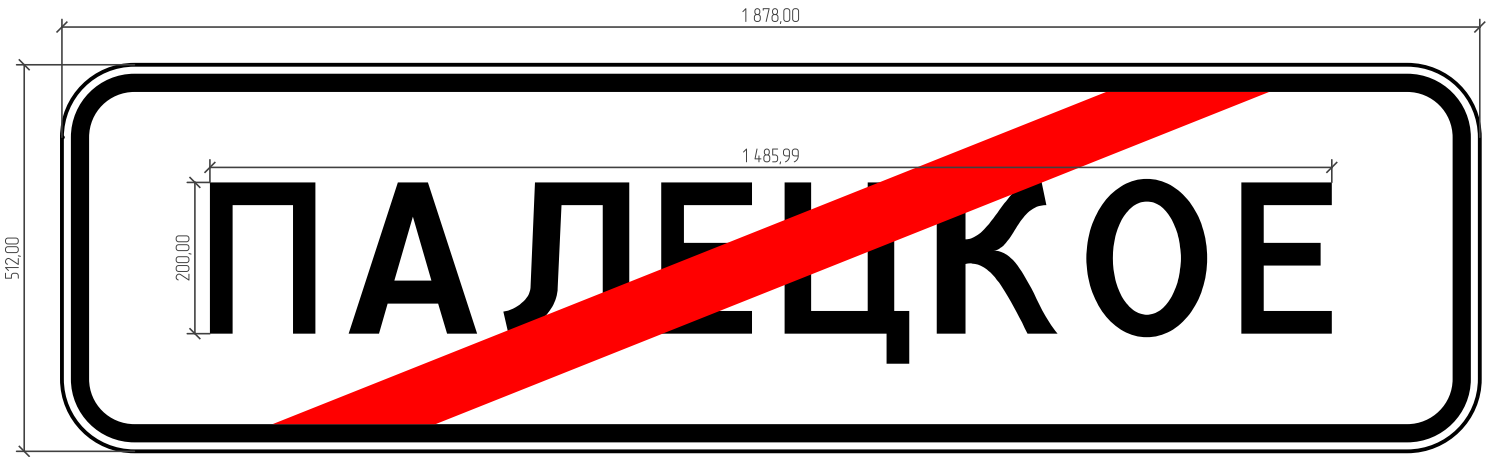


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
Расположение: с. Палецкое «а/д общего пользования», 0.110, Справа
Проектный статус: Проектируемый
Щит 1878×512 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,962 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	200	206	да
Е	200	172	да
К	200	198	да
Л	200	200	да
О	200	198	да
П	200	192	да
Ц	200	200	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
Расположение: с. Палецкое «а/д общего пользования», 0.110, Справа
Проектный статус: Проектируемый
Щит 1878×512 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,962 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Палецкое «а/д общего пользования»

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение	
Знаки приоритета								
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется установка	1	Слева	
2.4	Уступите дорогу	II		0,029	К демонтажу	1	Слева	
2.4	Уступите дорогу	II		0,329	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд к домам" на 0,327	
2.1	Главная дорога	II		0,570	Требуется установка	1		Справа
2.1	Главная дорога	II		0,584	Требуется установка	1		Слева
2.1	Главная дорога	II		0,620	Требуется установка	1	Справа	
Итого установлено:		0						
Итого требуется установка:		5						
Итого перенести:		0						
Итого к демонтажу:		1						
Итого требуется замена:		0						
Итого:		6						
Знаки особых предписаний								
5.23.1	Начало населённого пункта		0,96	0,110	Требуется установка	1	Справа	
5.24.1	Конец населённого пункта		0,96	0,110	Требуется установка	1	Справа	
Итого установлено:		0						
Итого требуется установка:		2						
Итого перенести:		0						
Итого к демонтажу:		0						
Итого требуется замена:		0						
Итого:		2						
Знаки дополнительной информации (таблички)								
8.13	Направление главной дороги	II		0,620	Требуется установка	1	Справа	
Итого установлено:		0						
Итого требуется установка:		1						
Итого перенести:		0						
Итого к демонтажу:		0						
Итого требуется замена:		0						
Итого:		1						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		8						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0						
ВСЕГО:		9						

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Палецкое «а/д общего пользования»

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,011	0,631		10/10	634	Требуется установка	Левая бровка
2	0,170	0,170		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
3	0,422	0,422		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка

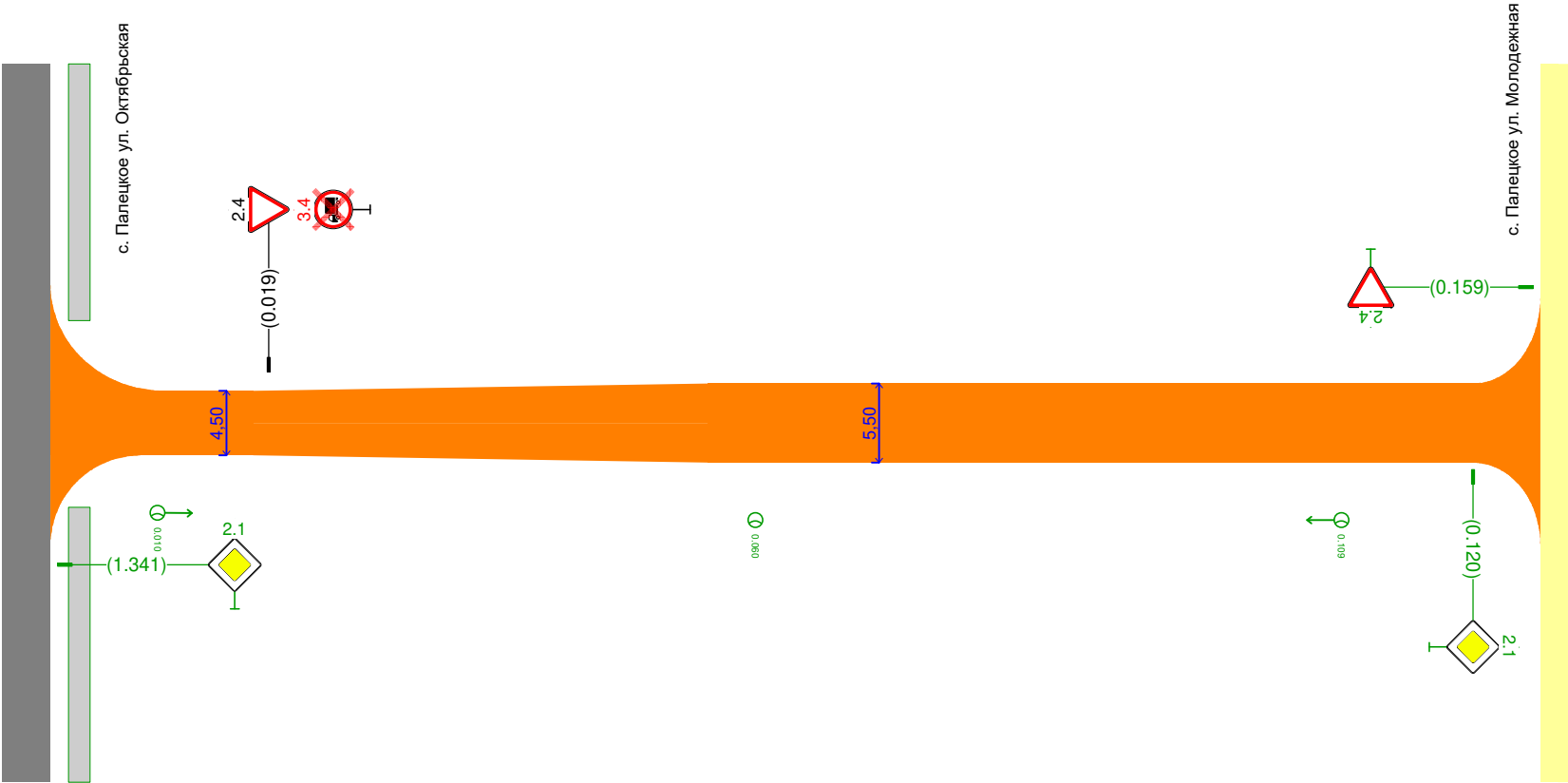
4	0,555	0,555		1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
---	-------	-------	--	-----	---	----------------------	--------------

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	10/10	634
Соответствует нормам	3/3	0

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Баганский район Палецкий сельсовет
с. Палецкое пер. Октябрьская – Молодежная
км 0.000 – км 0.125



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Палецкое пер. Октябрьская - Молодежная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,019	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,120	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,019	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Палецкое пер. Октябрьская - Молодежная

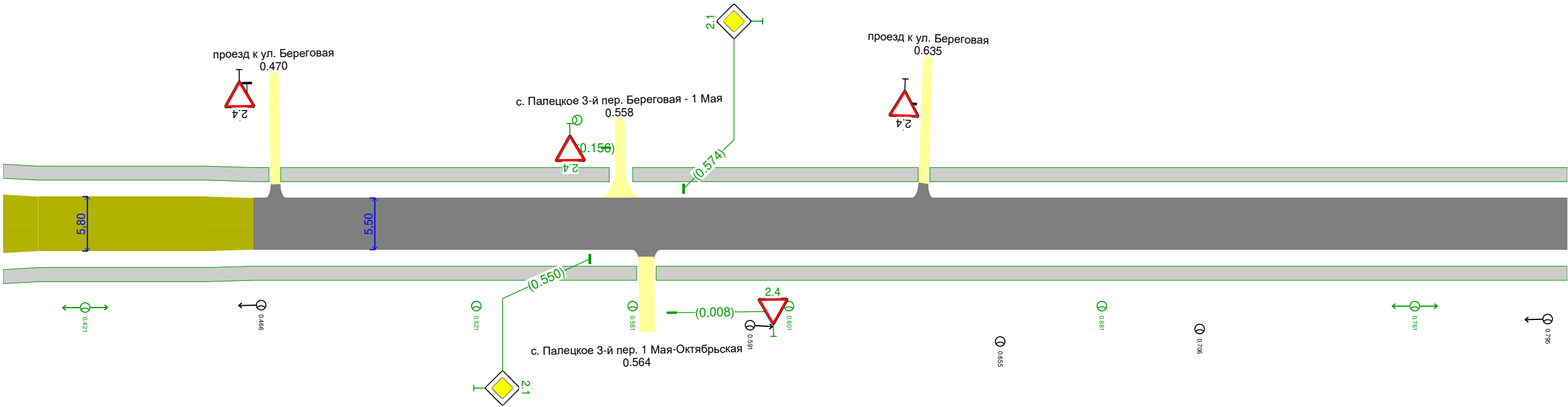
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,109		3/3	101	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	3/3	101

Тротуары слева		0,400 - 0,468, (68 м), а/д, ш. 1,5 м	0,471 - 0,555, (84 м), а/д, ш. 1,5 м	0,561 - 0,634, (73 м), а/д, ш. 1,5 м	0,637 - 0,800, (163 м), а/д, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					

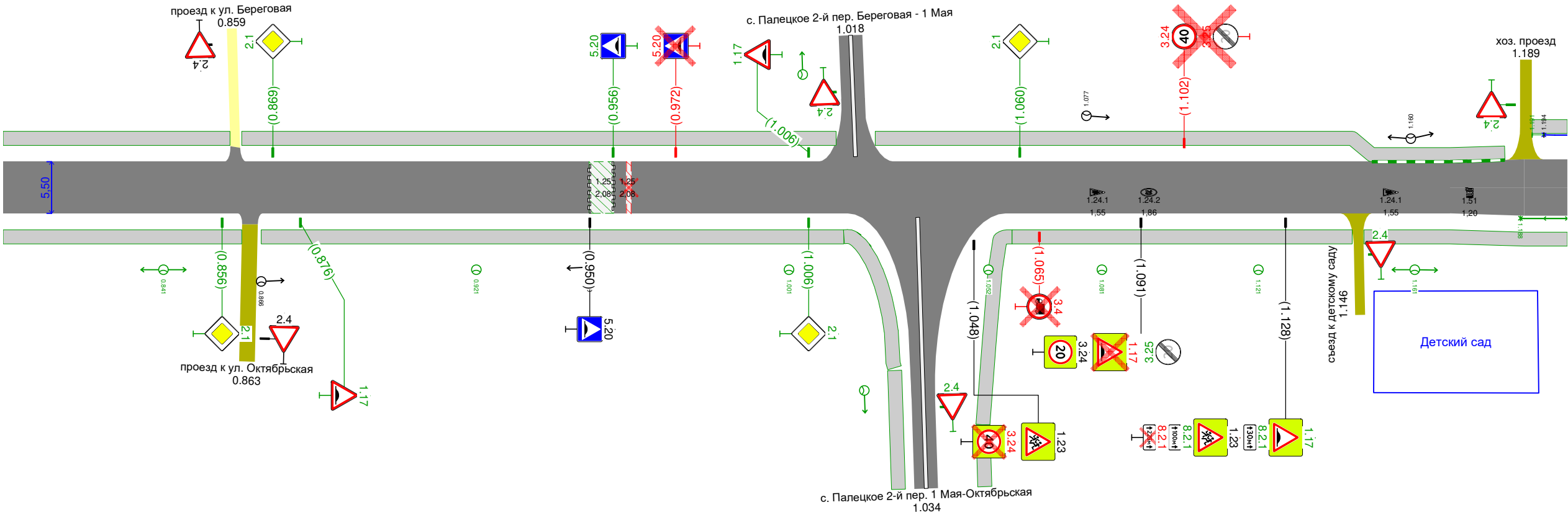
Баганский район Палецкий сельсовет
с. Палецкое ул. 1 Мая
км 0.400 - км 0.800



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,400 - 0,562, (162 м), а/д, ш. 1,5 м		0,567 - 0,800, (233 м), а/д, ш. 1,5 м	

Тротуары слева		0,800 - 0,858, (58 м), а/д, ш. 1,5 м	0,861 - 1,013, (152 м), а/д, ш. 1,5 м	1,023 - 1,184, (161 м), а/д, ш. 1,5 м	1,195 - 1,200, (5 м), а/д, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					

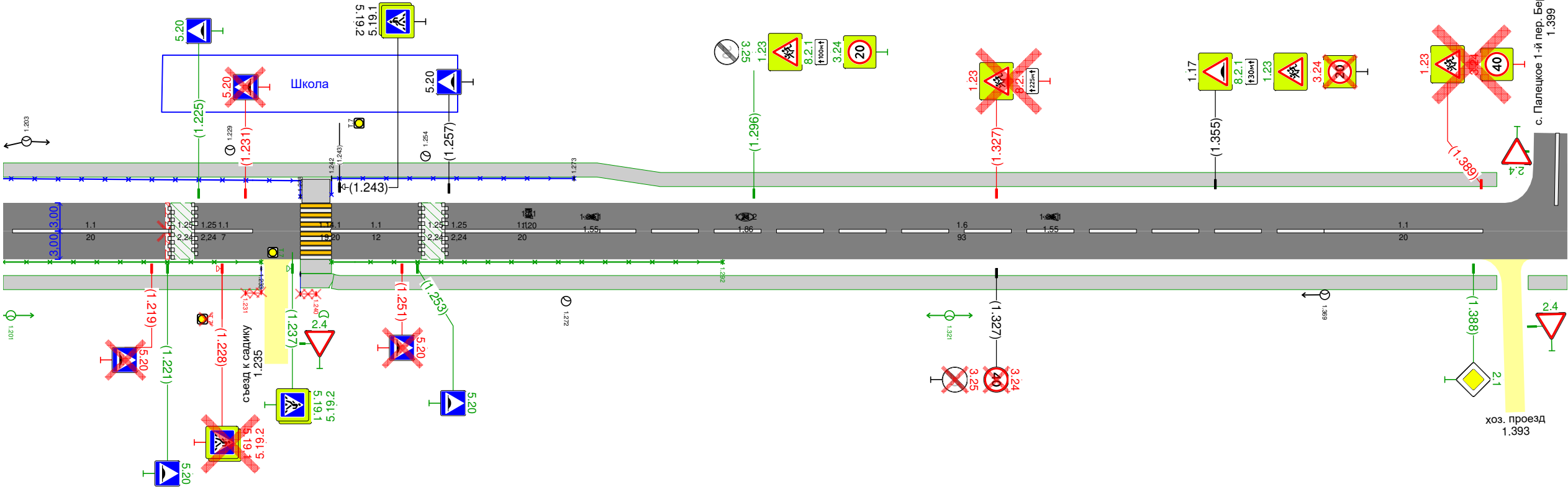
Баганский района Палецкий сельсовет
с. Палецкое ул. 1 Мая
км 0.800 - км 1.200



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,800 - 0,861, (61 м), а/д, ш. 1,5 м	0,866 - 1,015, (149 м), а/д, ш. 1,5 м	1,018 - 1,058, (15 м), а/д, ш. 1,5 м	1,058 - 1,145, (87 м), а/д, ш. 1,5 м

Тротуары слева		1,200 - 1,391 (191 м), а/д, ш. 1,5 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1,200 - 1,238	ОПО-Д 1,242 - 1,273	
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				

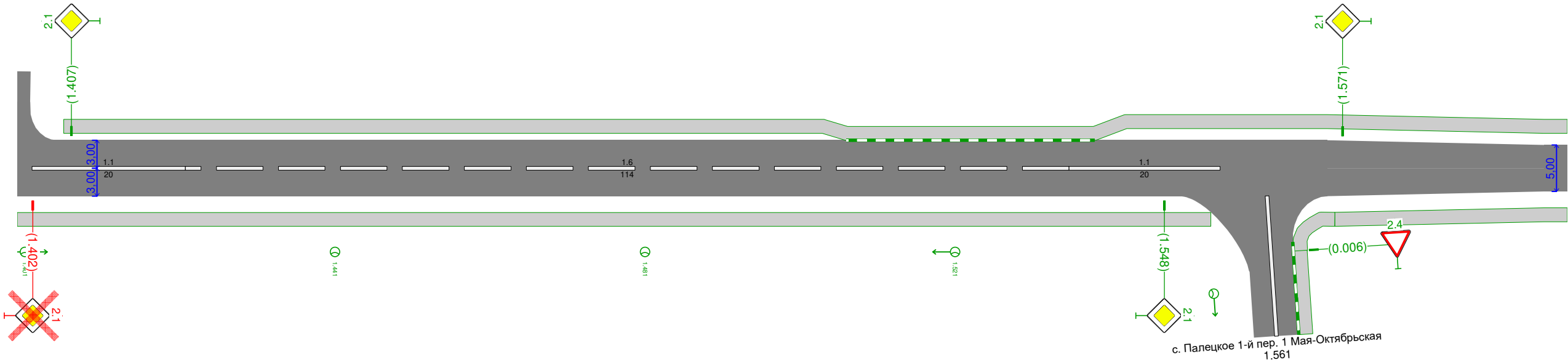
Баганский района Палецкий сельсовет
с. Палецкое ул. 1 Мая
км 1,200 – км 1,400



Дорожная разметка справа		11 1,201 - 1,221	11 1,225 - 1,232	11 1,242 - 1,254	11 1,257 - 1,276	16 1,276 - 1,369	11 1,369 - 1,389	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине	ОПО-Д 1,200 - 1,233	ОПО-Д 1,238 - 1,242	ОПО-Д 1,242 - 1,292				
Тротуары справа		1,200 - 1,233 (33 м), а/д, ш. 1,5 м	1,238 - 1,242 (4 м), а/д, ш. 1,5 м	1,242 - 1,391 (149 м), а/д, ш. 1,5 м				1,395 - 1,400 (5 м), а/д, ш. 1,5 м

Тротуары слева		1406 - 1600, (194 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

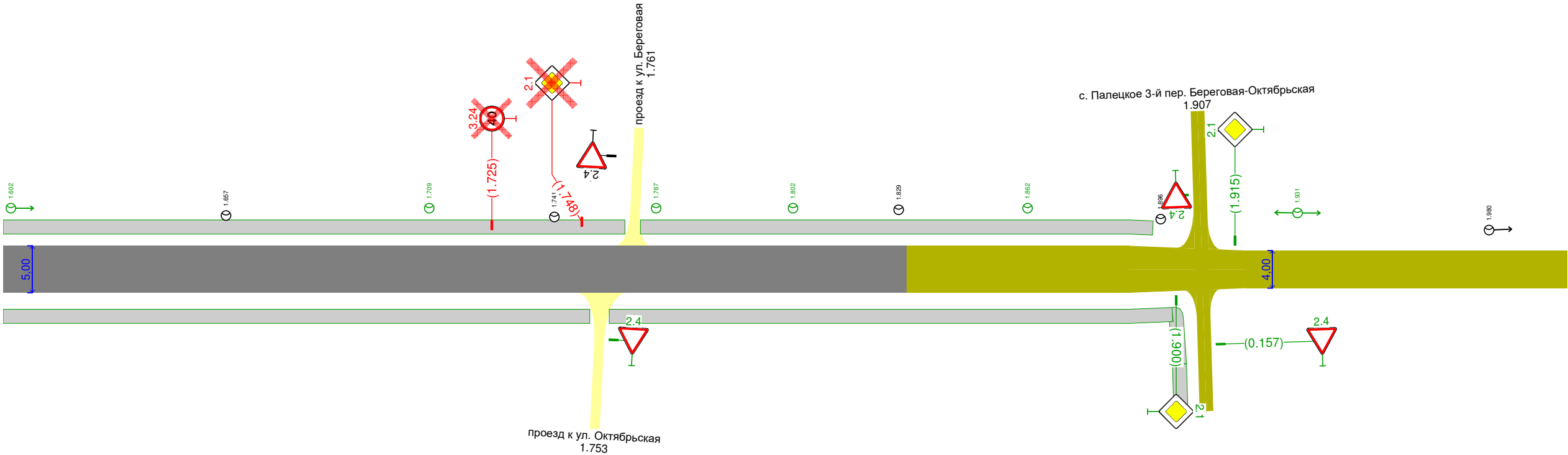
Баганский район Палецкий сельсовет
с. Палецкое ул. 1 Мая
км 14.00 – км 16.00



Дорожная разметка справа		11 1402 - 1422	16 1422 - 1536	11 1536 - 1555	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		1400 - 1554, (154 м), а/б, ш. 1,5 м			1565 - 1570, (5 м), а/б, ш. 1,5 м 1570 - 1600, (30 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		1,600 - 1,759, (159 м), а/д, ш. 1,5 м	1,763 - 1,894, (131 м), а/д, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			

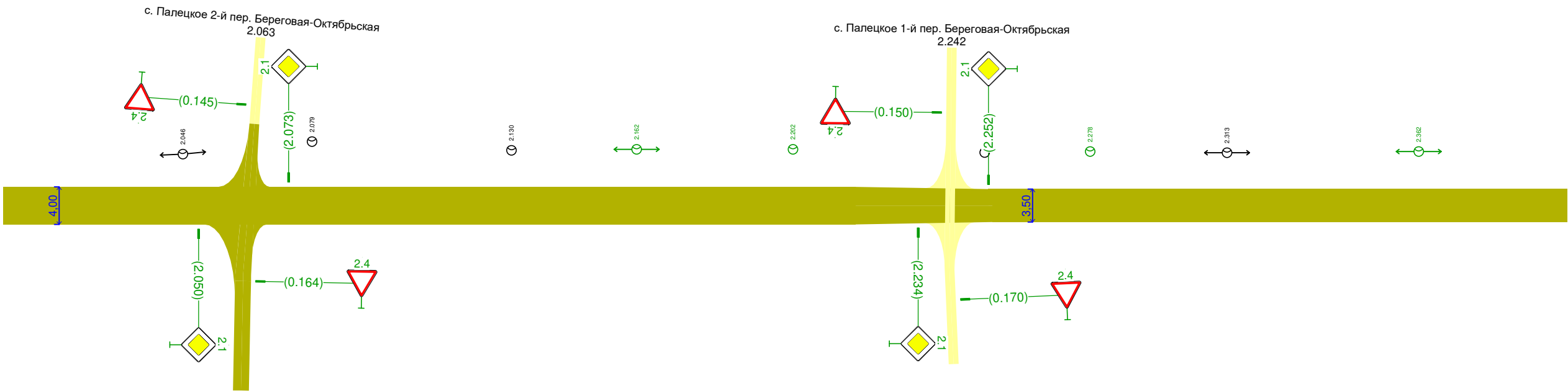
Баганский район Палецкий сельсовет
с. Палецкое ул. 1 Мая
км 1,600 – км 2,000



Дорожная разметка справа		1,600 - 1,750, (150 м), а/д, ш. 1,5 м	1,755 - 1,899, (144 м), а/д, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		1,600 - 1,750, (150 м), а/д, ш. 1,5 м	1,755 - 1,899, (144 м), а/д, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Баганский район Палецкий сельсовет
с. Палецкое ул. 1 Мая
км 2.000 – км 2.400



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

с. Палецкое ул. 1 Мая

Участок, км,м	 1.1	 1.6	 1.14.1	 1.24.1	 1.24.2	 1.25	 1.51	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	0,75	0,80	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	4,00	—	—	0,40	—	-
Единицы	м	м	м²	шт.	шт.	м²	шт.	м²
0,000 - 1,000						4,16		4,16
1,000 - 2,000	118,40	206,60	19,20	4	2	8,96	2	67,81
2,000 - 2,713								
Длина, км	0,118	0,207						
Привед. длина, км	0,118	0,155						0,273
Площадь, м²	11,84	15,49	19,20	6,20	3,72	13,12	2,40	71,97

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

с. Палецкое ул. 1 Мая

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,950	0,950	Край 1-й полосы справа	1.25	5,5			Краска	2,08		2,08	Требуется нанесение
2	0,956	0,956	Край 1-й полосы справа	1.25	5,5			Краска	2,08		2,08	Требуется нанесение
3	1,078	1,078	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Требуется нанесение
4	1,091	1,091	Ось	1.24.2			1	Краска	1,86		1,86	Требуется нанесение
5	1,153	1,153	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Требуется нанесение
6	1,175	1,175	Ось	1.51			1	Краска	1,20		1,20	Требуется нанесение
7	1,201	1,221	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
8	1,222	1,222	Край 1-й полосы справа	1.25	6,0			Краска	2,24		2,24	Требуется нанесение
9	1,225	1,225	Край 1-й полосы справа	1.25	6,0			Краска	2,24		2,24	Требуется нанесение
10	1,225	1,232	Ось	1.1	7,4	0,1		Краска	0,74		0,74	Требуется нанесение
11	1,240	1,240	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	Требуется нанесение
12	1,242	1,254	Ось	1.1	11,6	0,1		Краска	1,16		1,16	Требуется нанесение
13	1,254	1,254	Край 1-й полосы справа	1.25	6,0			Краска	2,24		2,24	Требуется нанесение
14	1,257	1,257	Край 1-й полосы справа	1.25	6,0			Краска	2,24		2,24	Требуется нанесение
15	1,257	1,276	Ось	1.1	19,8	0,1		Краска	1,98		1,98	Требуется нанесение
16	1,267	1,267	Край 1-й полосы слева	1.51			1	Краска	1,20		1,20	Требуется нанесение
17	1,276	1,276	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Требуется нанесение
18	1,276	1,369	Ось	1.6	92,6	0,1		Краска	6,95		6,95	Требуется нанесение
19	1,296	1,296	Ось	1.24.2			1	Краска	1,86		1,86	Требуется нанесение
20	1,335	1,335	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Требуется нанесение
21	1,369	1,389	Ось	1.1	20,3	0,1		Краска	2,03		2,03	Требуется нанесение
22	1,402	1,422	Ось	1.1	19,8	0,1		Краска	1,98		1,98	Требуется нанесение
23	1,422	1,536	Ось	1.6	114,0	0,1		Краска	8,55		8,55	Требуется нанесение
24	1,536	1,555	Ось	1.1	19,5	0,1		Краска	1,95		1,95	Требуется нанесение
Итого к нанесению								Все	62,38	9,60	71,98	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Бел.	Жёл.	Всего
	Краска	62,38	9,60	71,98

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Палецкое ул. 1 Мая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,876	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,006	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		1,048	Установлен	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,091	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,128	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		1,128	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		1,296	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		1,327	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,355	Установлен	1	Слева
1.23	Дети	II		1,355	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		1,389	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		11					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,244	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,273	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,274	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,466	Установлен	1	Примыкание слева "проезд к ул. Береговая" на
2.1	Главная дорога	II		0,550	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,574	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,634	Установлен	1	Примыкание слева "проезд к ул. Береговая" на
2.4	Уступите дорогу	II		0,856	Установлен	1	Примыкание слева "проезд к ул. Береговая" на
2.1	Главная дорога	II		0,856	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,865	Установлен	1	Примыкание справа "проезд к ул. Октябрьская" на 0,863
2.1	Главная дорога	II		0,869	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,006	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,060	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,149	Требуется установка	1	Примыкание справа "съезд к детскому саду" на 1,146

2.4	Уступите дорогу	II		1,187	Требуется установка	1	Примыкание слева "хоз. проезд" на 1,189
2.4	Уступите дорогу	II		1,238	Требуется установка	1	Примыкание справа "съезд к садику" на 1,235
2.1	Главная дорога	II		1,388	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,395	Требуется установка	1	Примыкание справа "хоз. проезд" на 1,393
2.1	Главная дорога	II		1,402	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,407	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,548	Требуется установка	1	Справа

2.1	Главная дорога	II		1,571	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,748	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,755	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд к ул. Октябрьская" на 1,753
2.4	Уступите дорогу	II		1,759	Установлен	1	Примыкание слева "проезд к ул. Береговая" на
2.1	Главная дорога	II		1,900	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,915	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2,050	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2,073	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2,234	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2,252	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		2,411	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд к ул. Октябрьская" на 2,409
2.4	Уступите дорогу	II		2,591	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд к ул. Октябрьская" на 2,585
Итого установлено:		5					
Итого требуется установка:		25					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		33					

Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,262	К демонтажу	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,262	К демонтажу	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,273	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,048	К демонтажу	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1,065	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,091	Установлен	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		1,091	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,102	К демонтажу	1	Слева
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		1,102	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,296	Требуется установка	1	Слева
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		1,296	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,327	К демонтажу	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		1,327	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,355	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,389	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,725	К демонтажу	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		2,710	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		11					
Итого требуется замена:		0					

Итого:		17					
Знаки особых предписаний							
5.23.2	Начало населённого пункта	II		0,078	Требуется установка	1	Справа
5.24.2	Конец населённого пункта	II		0,078	Требуется установка	1	Справа
5.31 (40)	Зона с ограничением максимальной скорости	I		0,273	Требуется установка	1	Справа
5.32 (40)	Конец зоны с ограничением максимальной скорости	I		0,273	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,950	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,956	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,972	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,219	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,221	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,225	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,228	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,228	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,231	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,237	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,237	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,243	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,243	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,251	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,253	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,257	Установлен	1	Слева
5.23.2	Начало населённого пункта	II		2,710	Требуется установка	1	Слева
5.24.2	Конец населённого пункта	II		2,710	Требуется установка	1	Слева
5.31 (40)	Зона с ограничением максимальной скорости	I		2,710	Требуется установка	1	Слева
5.32 (40)	Конец зоны с ограничением максимальной скорости	I		2,710	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		14					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		6					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		24					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,244	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,274	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (225м)	Зона действия	II		1,128	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		1,128	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		1,128	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		1,296	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (225м)	Зона действия	II		1,327	К демонтажу	1	Слева
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		1,355	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		13					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		55					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		25					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		93					

с. Палецкое ул. 1 Мая

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	1,188	1,233	45,1	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется установка	
2	1,191	1,194	3,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется установка	
3	1,194	1,238	45,5	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
4	1,231	1,233	2,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	К демонтажу	
5	1,233	1,233	2,5	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
6	1,238	1,238	2,1	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
7	1,238	1,240	2,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	К демонтажу	
8	1,242	1,273	33,1	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
9	1,242	1,292	49,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется установка	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	83,2
Требуется установка	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	97,1
К демонтажу	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	4,0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

с. Палецкое ул. 1 Мая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	1,188	1,233	45,1		45,1		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
2	1,191	1,194	3,0		3,0		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
3	1,194	1,238	45,5	45,5			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
4	1,231	1,233		2,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
5	1,233	1,233	2,5	2,5			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
6	1,238	1,238	2,1	2,1			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
7	1,238	1,240		2,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
8	1,242	1,273	33,1	33,1			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
9	1,242	1,292	49,0		49,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			180,3	87,2	97,1						

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Палецкое ул. 1 Мая

1	0,247	0,562	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	315	472	Требуется строительство
2	0,271	0,468	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	197	295	Требуется строительство
3	0,471	0,555	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	84	126	Требуется строительство
4	0,561	0,634	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	73	109	Требуется строительство
5	0,567	0,861	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	293	440	Требуется строительство
6	0,637	0,858	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	222	333	Требуется строительство
7	0,861	1,013	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	152	228	Требуется строительство
8	0,866	1,015	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	149	224	Требуется строительство
9	1,015	1,015	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	24	35	Требуется строительство
10	1,023	1,184	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	161	241	Требуется строительство
11	1,043	1,058	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	28	43	Требуется строительство
12	1,058	1,145	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	87	130	Требуется строительство
13	1,148	1,233	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	85	128	Требуется строительство
14	1,195	1,391	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	198	297	Требуется строительство
15	1,238	1,242	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	4	6	Требуется строительство
16	1,238	1,242	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	4	6	Требуется строительство
17	1,240	1,240	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	3	8	Имеется
18	1,242	1,391	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	147	220	Требуется строительство
19	1,395	1,554	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	158	238	Требуется строительство
20	1,406	1,759	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	351	527	Требуется строительство
21	1,565	1,570	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	8	13	Требуется строительство
22	1,570	1,750	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	180	270	Требуется строительство
23	1,755	1,899	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	144	216	Требуется строительство
24	1,763	1,894	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	131	196	Требуется строительство
Итого имеется:								3	8	
Итого требуется строительство:								3195	4793	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								3198	4801	

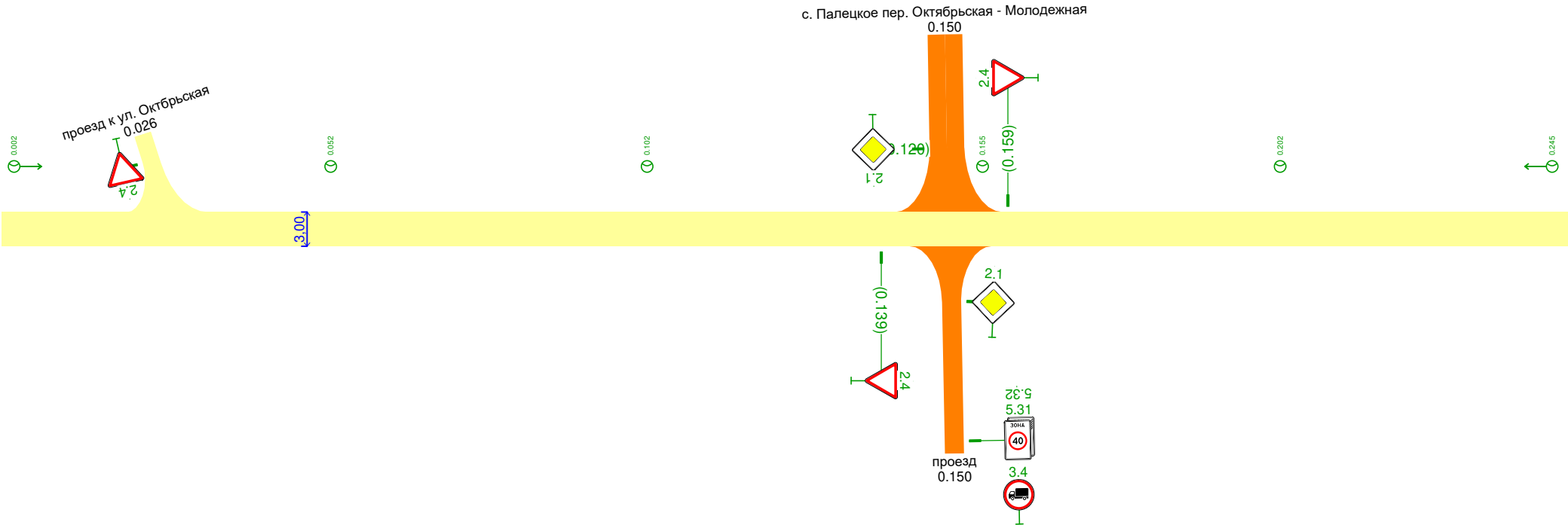
Ведомость размещения искусственных неровностей

с. Палецкое ул. 1 Мая

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,953	По всей ширине дороги	Монолитная	6,25	5,50	0,07	1,79	Требуется строительство
2	0,960	По всей ширине дороги	Монолитная	1,20	5,50	0,07	0,24	К демонтажу
3	1,221	По всей ширине дороги	Сборная	0,50	6,00	0,05	-	К демонтажу
4	1,223	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	6,00	0,07	0,94	Требуется строительство
5	1,254	По всей ширине дороги	Сборная	0,50	6,00	0,05	-	Соответствует
6	1,255	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	6,00	0,07	0,94	Требуется строительство
Итого:	Соответствует	1,00						
	Требуется строительство	3,00						
	К демонтажу	2,00						
	Требуется реконструкция	0,00						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Баганский район Палецкий сельсовет
с. Палецкое ул. Молодежная
км 0.000 – км 0.247



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Палецкое ул. Молодежная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,021	Требуется установка	1	Примыкание слева "про-езд к ул. Октябрьская" на
2.4	Уступите дорогу	II		0,139	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,154	Требуется установка	1	Примыкание справа "про-езд" на 0,150
2.4	Уступите дорогу	II		0,159	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,156	Требуется установка	1	Примыкание справа "про-езд" на 0,150
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.31 (40)	Зона с ограничением максимальной скорости	I		0,156	Требуется установка	1	Примыкание справа "про-езд" на 0,150
5.32 (40)	Конец зоны с ограничением максимальной скорости	I		0,156	Требуется установка	1	Примыкание справа "про-езд" на 0,150
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Палецкое ул. Молодежная

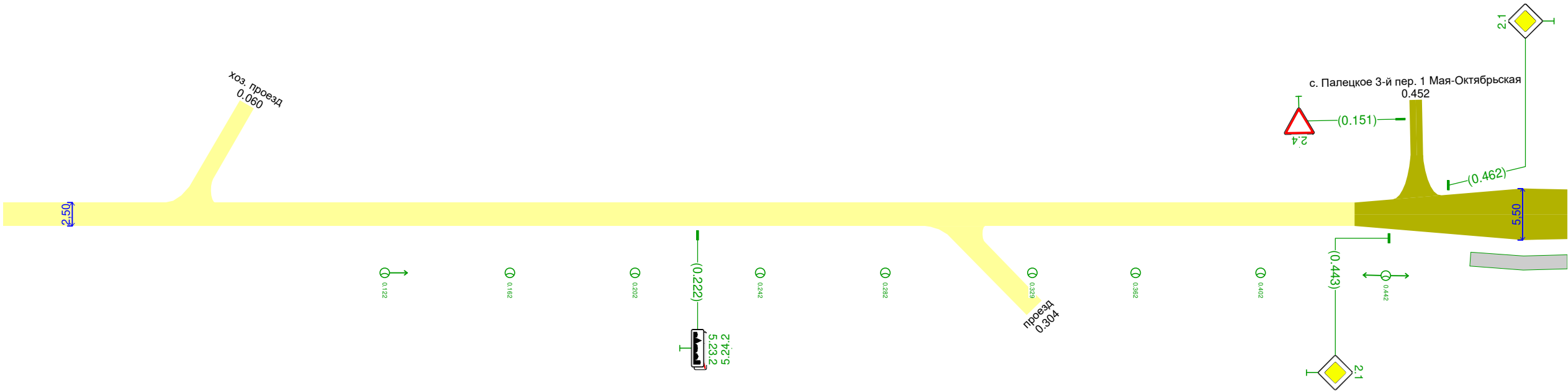
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,002	0,245		6/6	241	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	6/6	241

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

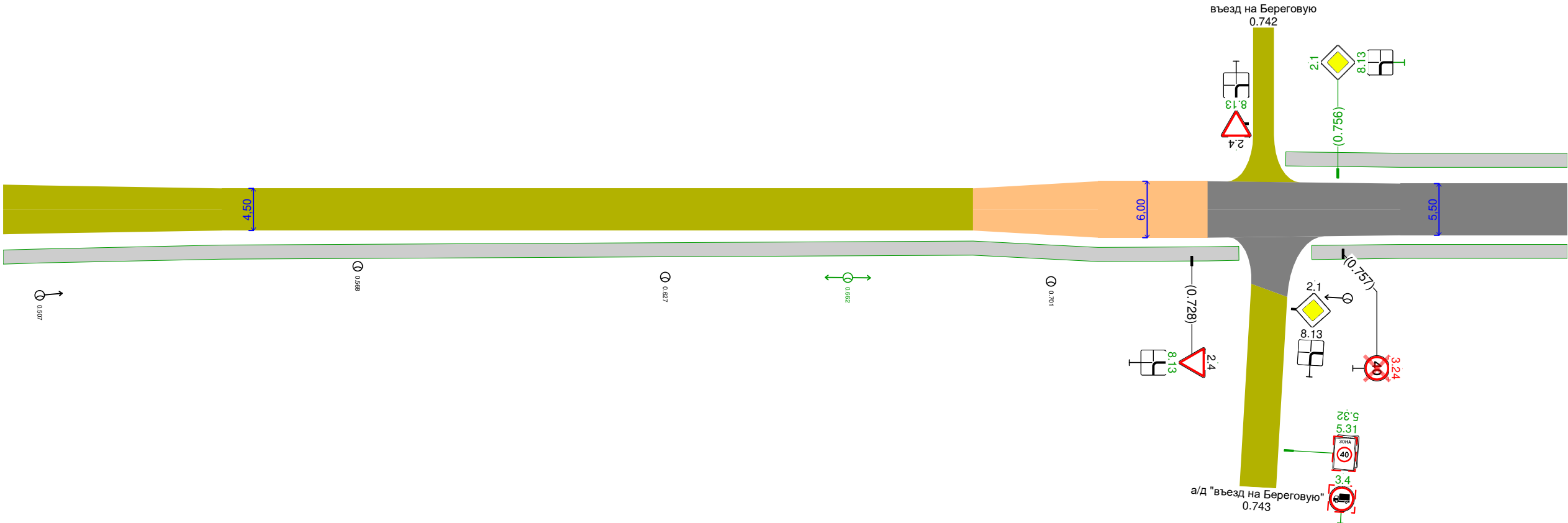
Баганский район Палецкий сельсовет
с. Палецкое ул. Октябрьская
км 0.000 – км 0.500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0.469 - 0.500, 0.51 м, 0.5 м, 15 м

Тротуары слева		0,746 - 0,800, 154 м, а/д, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			

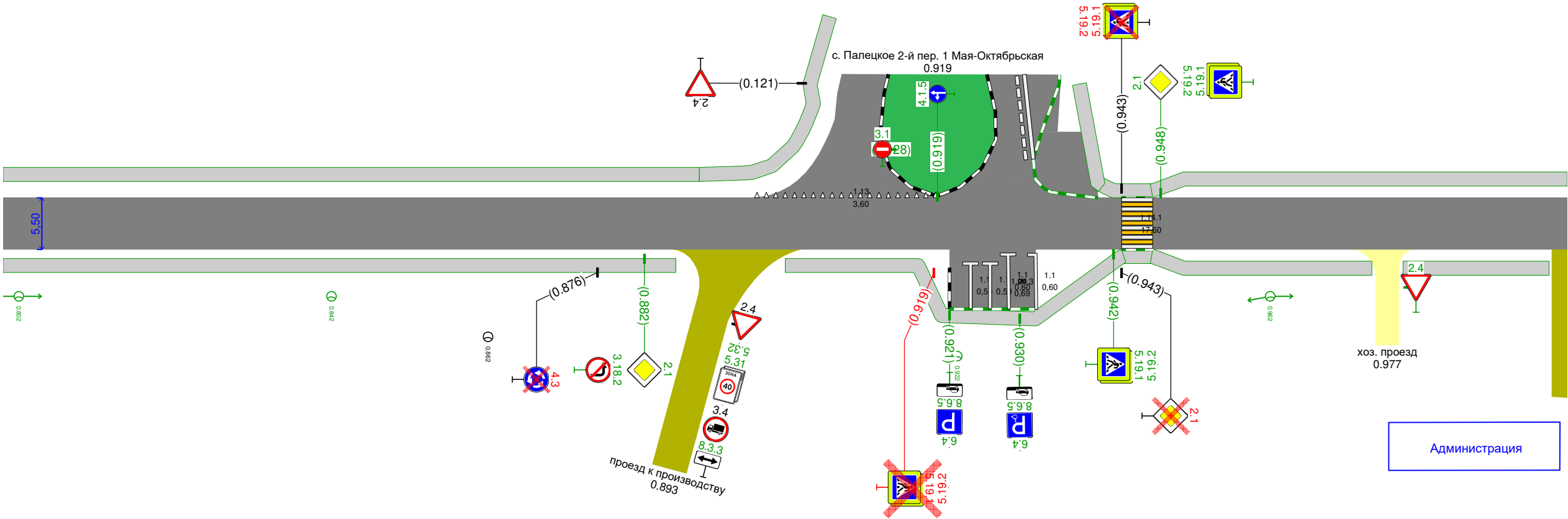
Баганский района Палецкий сельсовет
с. Палецкое ул. Октябрьская
км 0.500 – км 0.800



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,500 - 0,737, 1237 м, а/д, ш. 1,5 м	0,751 - 0,800, 149 м, а/д, ш. 1,5 м

Тротуары слева		0,800 - 0,889, (89 м), а/д, ш. 1,5 м	0,889 - 0,906, (17 м), а/д, ш. 1,5 м	0,906 - 0,947, (17 м), а/д, ш. 1,5 м	0,947 - 1,000, (153 м), а/д, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева			113 0,896 - 0,920		

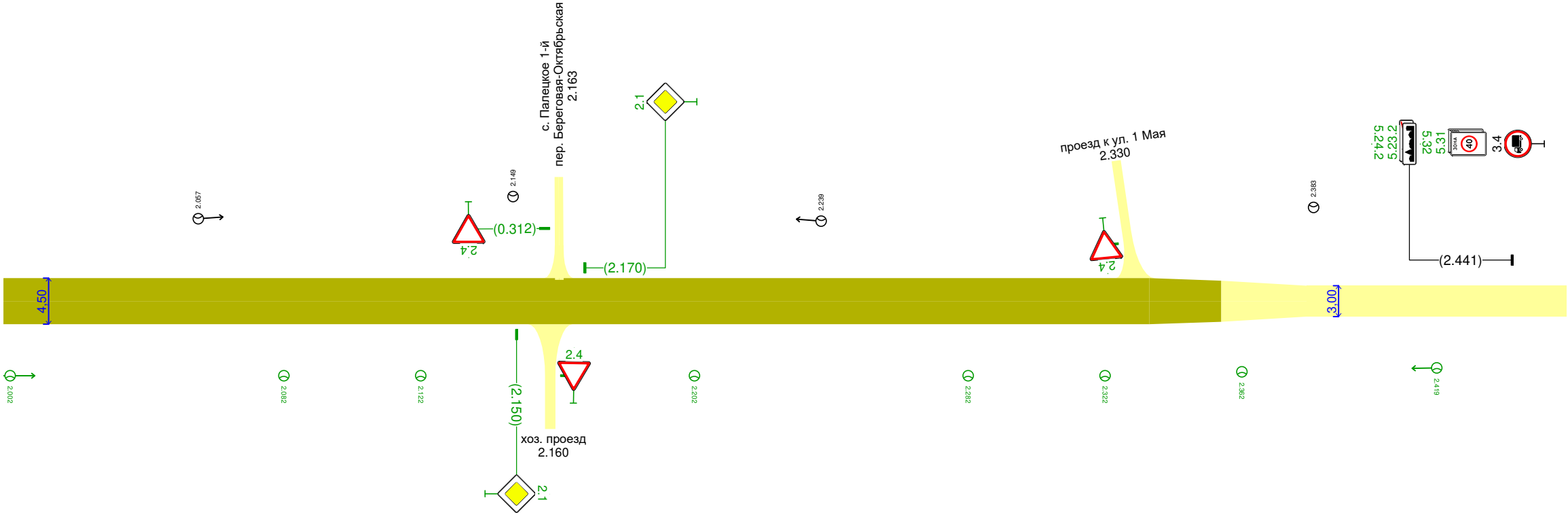
Баганский район Палецкий сельсовет
с. Палецкое ул. Октябрьская
км 0.800 – км 1.000



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,800 - 0,886, (86 м), а/д, ш. 1,5 м		0,900 - 0,943, (43 м), а/д, ш. 1,5 м	0,943 - 0,947, (4 м), а/д, ш. 1,5 м 0,947 - 0,975, (28 м), а/д, ш. 1,5 м 0,975 - 0,998, (19 м), а/д, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Баганский район Палецкий сельсовет
с. Палецкое ул. Октябрьская
км 2.000 – км 2.457



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

с. Палецкое ул. Октябрьская

Участок, км,м	 1.1	 1.13	 1.14.1	 1.24.3	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,50	0,80	-	-
Ширина, м	0,10	0,60	4,00	—	-
Единицы	м	м²	м²	шт.	м²
0,000 - 1,000	22,00	3,60	17,60	1	24,09
1,000 - 2,000					
2,000 - 2,457					
Длина, км	0,022				
Привед. длина, км	0,022				0,022
Площадь, м²	2,20	3,60	17,60	0,69	24,09

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

с. Палецкое ул. Октябрьская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,896	0,920	Край 1-й полосы слева	1.13	23,4			Краска	3,60		3,60	Требуется нанесение
2	0,924	0,924	Край 2-й полосы справа	1.1	5,0			Краска	0,50		0,50	Требуется нанесение
3	0,926	0,926	Край 2-й полосы справа	1.1	5,0			Краска	0,50		0,50	Требуется нанесение
4	0,929	0,929	Край 2-й полосы справа	1.1	6,0			Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
5	0,930	0,930	Край 1-й полосы справа	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
6	0,932	0,932	Край 1-й полосы справа	1.1	6,0			Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
7	0,945	0,945	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,5			Краска	9,60	8,00	17,60	Требуется нанесение
Итого к нанесению								Все	16,09	8,00	24,09	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Бел.	Жёл.	Всего
	Краска	16,09	8,00	24,09

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Палецкое ул. Октябрьская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,443	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,462	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,728	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,739	Установлен	1	Примыкание слева "въезд на Береговую" на 0,742
2.1	Главная дорога	II		0,747	Установлен	1	Примыкание справа "а/д "въезд на Береговую"" на 0,743
2.1	Главная дорога	II		0,756	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,882	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,894	Установлен	1	Примыкание справа "проезд к производству" на 0,893
2.1	Главная дорога	II		0,943	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,948	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,979	Требуется установка	1	Примыкание справа "хоз. проезд" на 0,977
2.4	Уступите дорогу	II		1,237	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд к ул. Молодежная" на 1,235
2.4	Уступите дорогу	II		1,294	Требуется установка	1	Примыкание справа "съезд к Почте" на 1,292
2.1	Главная дорога	II		1,341	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,362	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,392	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,401	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,429	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,613	Требуется установка	1	Примыкание слева "проезд к ул. 1 Мая" на 1,615
2.4	Уступите дорогу	II		1,618	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд" на 1,615
2.1	Главная дорога	II		1,785	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,795	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд к производству" на 1,793
2.1	Главная дорога	II		1,802	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,953	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,963	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд к производству" на 1,961
2.1	Главная дорога	II		1,977	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2,150	Требуется установка	1	Справа

2.4	Уступите дорогу	II		2,162	Требуется установка	1	Примыкание справа "хоз. проезд" на 2,160
2.1	Главная дорога	II		2,170	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		2,326	Требуется установка	1	Примыкание слева "проезд к ул. 1 Мая" на 2,330
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		24					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		30					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,757	К демонтажу	1	Справа
3.18.2	Поворот налево запрещён	II		0,882	Требуется установка	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,894	Установлен	1	Примыкание справа "проезд к производству" на 0,893
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		2,441	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
Предписывающие знаки							
4.3	Круговое движение	II		0,876	К демонтажу	1	Справа
4.1.5	Движение прямо или налево	II		0,919	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки особых предписаний							
5.23.2	Начало населённого пункта	II		0,222	Требуется установка	1	Справа
5.24.2	Конец населённого пункта	II		0,222	Требуется установка	1	Справа
5.31 (40)	Зона с ограничением максимальной скорости	I		0,894	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд к производству" на 0,893
5.32 (40)	Конец зоны с ограничением максимальной скорости	I		0,894	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд к производству" на 0,893
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,919	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,919	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,942	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,942	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,943	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,943	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,948	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,948	Требуется установка	1	Слева
5.23.2	Начало населённого пункта	II		2,441	Требуется установка	1	Слева
5.24.2	Конец населённого пункта	II		2,441	Требуется установка	1	Слева
5.31 (40)	Зона с ограничением максимальной скорости	I		2,441	Требуется установка	1	Слева
5.32 (40)	Конец зоны с ограничением максимальной скорости	I		2,441	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		12					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		4					
Итого требуется замена:		0					

Итого:			16				
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,921	Требуется установка	1	Справа
6.4 (инв.)	Парковка (парковочное место)	II		0,930	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,728	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,739	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд на Береговую" на 0,742
8.13	Направление главной дороги	II		0,747	Установлен	1	Примыкание справа "а/д "въезд на Береговую"" на 0,743
8.13	Направление главной дороги	II		0,756	Требуется установка	1	Слева
8.3.3	Направление действия	II		0,894	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд к производству" на 0,893
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,921	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,930	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		7					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		46					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		8					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		61					

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Палецкое ул. Октябрьская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,122	2,419		38/38	2298	Требуется установка	Правая кромка
2	0,507	0,753		5/5	247	Соответствует нормам	Левая кромка
3	0,862	0,862		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
4	1,013	1,428		7/7	415	Соответствует нормам	Правая кромка
5	1,693	1,693		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
6	1,801	1,882		2/2	81	Соответствует нормам	Левая кромка
7	2,057	2,239		3/3	182	Соответствует нормам	Левая кромка
8	2,383	2,383		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	38/38	2298
Соответствует нормам	20/20	925

Ведомость размещения пешеходных переходов

с. Палецкое ул. Октябрьская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,945	наземный	Требуется строительство	
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	1	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

с. Палецкое ул. Октябрьская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,469	0,737	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	269	403	Требуется строительство
2	0,746	0,889	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	143	214	Требуется строительство
3	0,751	0,886	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	135	203	Требуется строительство
4	0,889	0,906	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	29	44	Требуется строительство
5	0,900	0,943	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	48	71	Требуется строительство
6	0,940	0,947	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	7	11	Требуется строительство
7	0,943	0,947	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	4	6	Требуется строительство
8	0,947	0,975	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	28	42	Требуется строительство
9	0,947	1,179	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	233	350	Требуется строительство
10	0,979	0,998	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	19	28	Требуется строительство
11	1,010	1,233	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	221	332	Требуется строительство
12	1,183	1,405	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	221	332	Требуется строительство
13	1,237	1,290	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	53	79	Требуется строительство
14	1,294	1,345	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	51	77	Требуется строительство
15	1,358	1,609	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	251	377	Требуется строительство
16	1,422	1,426	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	10	15	Требуется строительство
17	1,426	1,614	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	188	282	Требуется строительство
18	1,617	1,780	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	162	243	Требуется строительство
19	1,780	1,790	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	12	18	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								2084	3126	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								2084	3126	