

РАЗРАБОТАНО
ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр «Дорожные Технологии»

Директор
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»

_____/ К.И. Морозов/
М.П.

ДАТА РАЗРАБОТКИ ПОДД: 26.11.2024

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Баганского района
Новосибирской области

_____/ Воличенко А.А./
М.П.

«___» _____ 2024 г.

Владелец автомобильной дороги:

Администрация Палецкого сельсовета Баганского района
Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД:

ОГИБДД ОМВД РОССИИ по БАГАНСКОМУ РАЙОНУ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

с. Большие Луки, с. Владимировка, с. Лепокурово, с. Осинники

ПАЛЕЦКОГО СЕЛЬСОВЕТА БАГАНСКОГО РАЙОНА

Новосибирской области

Том-2, Томов-2

Барнаул – 2024

Экземпляр-1

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации автомобильных дорог Палецкого сельсовета Баганского района Новосибирской области

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

Содержание

2 Введение.....4

3 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации.....5

4 Пояснительная записка.....7

4.1 Техническое задание 7

4.2 Определения..... 12

4.3 Обозначения и сокращения 12

4.4 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД 13

4.5 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т. ч. обоснованности размещения: 17

4.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП: 17

4.7 Проектные решения 17

4.8 Оценка эффективности проектных решений по организации дорожного движения 18

5 Расчет объемов строительно-монтажных работ 19

6 Условные обозначения..... 20

7 Графическая часть 21

2 Введение

Проект организации дорожного движения (ПОДД) - проектная документация, содержащая инженерно-технические, технологические, конструктивные и иные решения и мероприятия по организации дорожного движения, детализирующая мероприятия КСОДД, или самостоятельный документ по ОДД без предварительной разработки КСОДД.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач: ·

-обеспечение безопасности участников движения; ·

-введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами; ·

-своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

Разработка документации включает в себя следующие мероприятия:

1. Сбор исходных данных

- исходная информация (наименование объекта «автомобильная дорога», протяженность, статистика дорожно-транспортных происшествий)

– предоставляется Заказчиком.

- натурные обследования.

2. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

- характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);

- характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;

- анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

- анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;

- анализ условий и параметров дорожного движения;

- характеристику и оценку движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах (при наличии);

- причинно-следственный анализ возникновения ДТП;

- иную информацию (при наличии).

3. Разработка проектных решений.

- варианты проектирования (при определении необходимости вариантной проработки);

- разработка схем ОДД по существующей ситуации их проработка и оценка на основе существующего и прогнозируемого уровней БДД.

3 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации

РСТ
ОМСКИЙ ЦСМ
1923-2023

РОССТАНДАРТ
Федеральное бюджетное учреждение
«Государственный региональный центр стандартизации,
метрологии и испытаний в Омской области» (ФБУ «Омский ЦСМ»)

644116, г. Омск, ул. Северная 24-я, д. 117А
тел.: (3812) 68-07-99, 68-22-28
http://csm.omsk.ru
E-mail: info@ocsm.omsk.ru

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.311220

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
№ С-ВЗ/06-06-2023/252408149

Действительно до: **05.06.2025**

Средство измерений **Аппаратура геодезическая спутниковая; NV08C-RTK, NVS-RTK,**
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в
NVS-RTK-M; NVS-RTK-M; 64227-16

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер **VS107100900105**
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе **-**

поверено **в полном объеме**
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

или которые исключены из поверки

в соответствии с **МП АПМ 78-15**
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов единиц величин:
43545.10.ЗР.00663377
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)

средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов:
Температура окружающей среды 23 °С, Влажность воздуха 51 %, Атмосферное давление
перечень влияющих факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений
99,7 кПа

соответствует установленным метрологическим требованиям и пригодно к дальнейшему применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ:
<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/252408149>

Знак поверки: 

Поверитель **Кузнецов В.А.**

Дата поверки **06.06.2024**

Инженер по метрологии 2
категории

должность руководителя или
другого уполномоченного лица



Кузнецов В.А.
фамилия, инициалы

Счет №00ГУ-012119



РСТ
ОМСКИЙ ЦСМ
1923-2023

РОССТАНДАРТ
Федеральное бюджетное учреждение
«Государственный региональный центр стандартизации,
метрологии и испытаний в Омской области» (ФБУ «Омский ЦСМ»)

644116, г. Омск, ул. Северная 24-я, д. 117А
тел.: (3812) 68-07-99, 68-22-28
http://csm.omsk.ru
E-mail: info@ocsm.omsk.ru

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.311220

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
№ С-ВЗ/06-06-2023/252408210

Действительно до: **05.06.2025**

Средство измерений **Комплексы измерительные аэродромно-дорожных лабораторий;**
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в
КП-514 RDT; КП-514 RDT.LX.GKR.V; 75052-19

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер **20021**
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе **-**

поверено **за исключением канала К**
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

или которые исключены из поверки

в соответствии с **МП АПМ 87-18**
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов единиц величин:
36469.07.ЗР.00408241; 43545.10.ЗР.00663377; 3.1.ЗВЗ.0851.2019; 49805.12.РЭ.00343934
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)

средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов:
Температура окружающей среды 23 °С, Влажность воздуха 51 %, Атмосферное давление
перечень влияющих факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений
99,7 кПа

соответствует установленным метрологическим требованиям и пригодно к дальнейшему применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ:
<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/252408210>

Знак поверки: 

Поверитель **Кузнецов В.А.**

Дата поверки **06.06.2024**

Инженер по метрологии 2
категории

должность руководителя или
другого уполномоченного лица



Кузнецов В.А.
фамилия, инициалы

Счет №00ГУ-012119





МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВТОПРОГРЕСС-М»

УНИКАЛЬНЫЙ НОМЕР ЗАПИСИ ОБ АККРЕДИТАЦИИ
В РЕЕСТРЕ АККРЕДИТОВАННЫХ ЛИЦ RA.RU.311195

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
№ С-АЦМ/25-04-2023/241808825

Действительно до «24» апреля 2025

Средство измерений Комплекс автодорожный диагностический
наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер в
АДК-М мод. АДК-М-6,
Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
Рег. № 47309-11

заводской (серийный) номер 106
в составе -

номер знака предыдущей поверки -
поверено в полном объеме

в соответствии с МП РТ 1513-2010
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
наименование и (или) обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: Индикатор многооборотный с ценой деления 0,001 мм
регистрационный номер и (или) наименование, тип, заводской номер,
1МИГ, зав.№14247,КТ0, рег.№1220-91
разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: температура окружающей
перечень влияющих факторов,
среды 21 °С, относит. влажность 50,5 %, атм. давление 101,7 кПа
нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано
ненужное зачеркнуть
пригодным к применению.

<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-241808825>
Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ

Поверитель Вязовец С. В.
фамилия, инициалы

Знак поверки: 
ИО Руководителя отдела Макаров В. Э.
должность руководителя или другого уполномоченного лица подпись
фамилия, инициалы

Дата поверки «25» апреля 2024 г.

АПМ № 0111008



ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа: реализация № 5072604 от 26.07.2023
срок действия: не ограничен
техническая поддержка: с 26.07.2023 по 26.07.2025
число рабочих мест: 1 рабочее место
серийный номер: ТРВ-0177-8985-0426-7798-0713-3555-5916
взамен: ТРВ-0122-3358-8217-7046-3577-2341-2921
USB-ключ: не требуется

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт»

Малых Инга



ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа: реализация № 5072604 от 26.07.2023
срок действия: не ограничен
техническая поддержка: с 26.07.2023 по 26.07.2025
число рабочих мест: 1 рабочее место
серийный номер: ТРВ-0319-4405-1405-2874-2923-3639-5014
взамен: ТРВ-0389-2892-0806-9416-8760-0238-2769
USB-ключ: не требуется

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт»

Малых Инга



ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
«компании ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа: реализация № 5051901 от 19.05.2022
срок действия: не ограничен
техническая поддержка: с 20.05.2022 по 20.05.2024
число рабочих мест: 1 рабочее место
серийный номер: ТРВ-0391-7008-9398-0659-5850-3607-9891
взамен: ТРВ-0135-9850-5216-2609-7898-6729-0657
HASP-ключ: 001-017270

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт»

Малых Инга



ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа: реализация № 5072604 от 26.07.2023
срок действия: не ограничен
техническая поддержка: с 26.07.2023 по 26.07.2025
число рабочих мест: 1 рабочее место
серийный номер: ТРВ-0372-7047-7217-4228-4245-4173-6860
взамен: ТРВ-0317-4337-4063-4416-0704-2188-2764
USB-ключ: не требуется

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт»

Малых Инга

4 Пояснительная записка

4.1 Техническое задание

Настоящий ПОДД разработан инженерами ООО "НТЦ "Дортех" в соответствии с Техническим заданием и действующими нормативными документами.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения
Палецкого сельсовета Баганского района Новосибирской области

1. Заказчик	Администрация Баганского района Новосибирской области
2. Место выполнения работ	Место выполнения Работ: по месту нахождения автомобильных дорог согласно «Списка автомобильных дорог» (Приложение №2, являющееся неотъемлемой частью Контракта), оформление результатов работ по месту нахождения Исполнителя.
3. Исполнитель	
4. Устанавливающие нормативные документы	Перечень документов, подлежащих использованию при разработке проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги представлен в Приложении №3 к описанию объекта закупки.
5. Необходимость выполнения изысканий	Выполнить в необходимых объемах
6. Условия выполнения работ	Приступить к выполнению работ с даты заключения Контракта. Для выполнения Работ необходимо наличие собственной аттестованной лаборатории. Оборудование, используемое для разработки проектов организации дорожного движения, должно быть откалибровано или поверено, о чем должны иметься соответствующие свидетельства о калибровке и (или) сертификаты по поверке (все используемые приборы и установки должны быть включены в государственный реестр средств измерения). Проезды дорожной лаборатории должны осуществляться согласно п. 4.5.3. ОДМ 218.4.039-2018. Выполнить все работы в объеме и сроки, предусмотренные Контрактом и приложениями к нему, с качеством, соответствующим условиям Контракта и приложений к нему.
7. Срок выполнения работ	Срок выполнения работ Исполнителем по Контракту в полном объеме: Дата начала выполнения работ – с даты заключения Контракта. Дата окончания выполнения работ – «15» декабря 2024 года.
8. Сроки и порядок предоставления исходных данных и информации заказчиком	В течение 10 (десяти) дней с момента заключения контракта Заказчик предоставляет при наличии:- ранее разработанные ПОДД (при наличии); - правоустанавливающие документы на автомобильные дороги; - описание привязок начала и конца автомобильной дороги, краткое описание маршрута прохождения трассы автомобильной дороги; - классификация и характеристика автомобильных дорог; - данные по маршрутам движения общественного транспорта и расположения остановочных пунктов; - данные по маршрутам движения грузового транспорта; - информация по светофорным объектам (фазы регулирования, схемы электроснабжения); - расположение и характеристика инженерных сооружений (мостов, путепроводов, водопропускных труб). В случае непредставления исходных данных заказчиком подрядчик работает без их учёта. Предоставление исходных данных за рамками

	предусмотренных контрактом сроков не допускается.
9. Состав работ по разработке проектов организации дорожного движения автомобильных дорог	Перед началом натурных обследований необходимо произвести уточнение начальных и конечных точек, особенностей прохождения автомобильных дорог. При уточнении начальной и конечной точек и особенностей прохождения автомобильных дорог необходимо согласование Заказчика. Проект организации дорожного движения (далее ПОДД): должен быть выполнен в соответствии с требованиями приказа Минтранса №274 от 30.07.2020, методическими рекомендациями Министерства транспорта РФ «По разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения» от 13.07.2017., Федеральным законом от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». ПОДД должен содержать информацию в текстовом и графическом формате, включающую: 1) анализ существующей дорожно-транспортной ситуации: -характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план) -анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД - анализ размещения и состояния существующих ТСОДД - причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии) 2) Проектные решения по организации дорожного движения: - организации движения транспортных средств, в том числе: организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; - организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; - организации движения грузовых транспортных средств; - организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств; организации одностороннего и реверсивного движения; - организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов; - организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов); - организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии); - размещению и обустройству парковок (парковочных мест); - организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования); - расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации; - размещению искусственных неровностей; - иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии). 3) расчет объемов строительно-монтажных работ; В состав ПОДД допускается включить иную информацию в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД, информацию, имеющуюся

	в составе документации по планировке территории или ранее разработанной документации по ОДД, а также результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации. В состав разработанного ПОДД не включаются следующие разделы Приказа Минтранса РФ от 30.07.2020г. №274: п. 57.4 – оценка эффективности решений по организации дорожного движения; п. 59.2 - характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований; п. 59.5 - характеристику основных параметров дорожного движения; п. 67 - заказчик ПОДД осуществляет выбор проектных решений по организации дорожного движения на основании результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения с использованием программных средств и методов математического моделирования; п. 70 - оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.
10. Требования к форме представления документации	3. Требования по оформлению ПОДД. ПОДД предоставляется на каждую дорогу в объеме требований Приказа Минтранса РФ от 30.07.2020г. №274 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения» в электронном формате и на бумажном носителе, представляющем собой брошюру в переплете формата А3 и(или) в любом ином формате, обеспечивающем визуальное восприятие единства геометрических параметров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД. ПОДД должен содержать: - титульный лист; - содержание; - введение; - задание на проектирование ПОДД; - пояснительную записку с обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования, - расчет объемов строительно-монтажных работ; - ведомость согласований и заключения согласующих организаций с ответами; - правоустанавливающие и иные документы, связанные с деятельностью проектной организации; - графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующее положение территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по ОДД, а так же проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, железнодорожные переезды, трамвайные пути расположенные в границах полосы отвода автомобильной дороги, пересечения дорог с трамвайными путями, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в виде спрямленного линейного графика дороги в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:1500, 1:2000, 1:3000, (предпочтительно масштаб 1:1500). Допускается использование иных масштабов кратных 100, обеспечивающих наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения; - адресные ведомости.

	Проект организации дорожного движения предоставляется на каждую дорогу в печатном виде в 1 экземпляре – на всю протяженность. Представить электронную копию ПОДД: - текстовые материалы в формате MSWord. - графические материалы в формате pdf. - общий альбом в формате pdf. Подрядчик самостоятельно направляет ПОДД на согласование в ОГИБДД отдела МВД России по Баганскому району, согласно Федеральному закону от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". После снятия всех замечаний заказчика согласованную с ОГИБДД отдела МВД России по Баганскому району проектную документацию, Подрядчик самостоятельно предоставляет в администрацию Палецкого сельсовета Баганского района Новосибирской области. Сроки согласования не входят в срок исполнения контракта, так как подрядчик не может повлиять на скорость и качество принятого решения о согласовании или отказе соответствующим органом. В части требования к оформлению ПОДД в соответствии с приказом Минтранса РФ от 30.07.2020г. №274 исключить: п. 76 - ПОДД должны разрабатываться на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения. Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД.
11. Требования по сроку гарантий качества на результаты работ	Исполнитель гарантирует, что выполняемые работы соответствуют требованиям, установленным в Контракте, обязательным нормам и правилам, регулирующим данную деятельность (ГОСТ, ТУ), а также иным требованиям законодательства Российской Федерации, кроме оговорённых исключений. Гарантийный срок, в течение которого Заказчиком могут быть предъявлены претензии по качеству, составляет 12 (Двенадцать) месяцев с даты подписания акта приемки выполненных работ являющееся неотъемлемой частью Контракта. Под гарантией понимается устранение Исполнителем своими силами и за свой счет допущенных по его вине недостатков, выявленных после приемки выполненных работ.
12.Особые условия	Ошибки, обнаруженные в ходе проверки представленных материалов, должны быть устранены без увеличения стоимости работ. Срок устранения ошибок – не более 30 календарных дней после получения замечаний. Срок рассмотрения, согласования и утверждения документации со стороны Заказчика составляет 30 календарных дней с момента передачи ее Исполнителем.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Контракту
от «26» июня 2024 г. №30-МК

СПЕЦИФИКАЦИЯ

№	Наименование улиц	Протяженность м
	Палецкий сельсовет	
	с. Палецкое	
1	1-й переулок 1 Мая-Октябрьская	135
2	ул. 1 Мая	2713
3	1-й переулок Береговая - 1 Мая	136
4	2-й переулок Береговая - 1 Мая	154
5	3-й переулок 1 Мая-Октябрьская	159
6	ул. Октябрьская	2457
7	Автомобильная дорога общего пользования	634
8	Переулок Октябрьская - Молодежная	125
9	2-й переулок 1 Мая-Октябрьская	136
10	3-й переулок Береговая-Октябрьская	294
11	3-й переулок Береговая - 1 Мая	163
12	2-й переулок Береговая-Октябрьская	302
13	1-й переулок Береговая-Октябрьская	317
14	ул. Молодежная	247
	с. Лепокурово	
1	ул. Димитровская	1115
2	ул. Береговая	2644
3	2-й переулок Береговая-Центральная	190
4	Переулок Береговая-Молодежная	271
5	1-й переулок Береговая-Центральная	154
6	ул. Центральная	832
	с. Владимирока	
1	ул. Садовая	1295
2	Выезд на трассу	151
	с. Большие Луки	
1	Выезд на трассу	131
2	ул. Широкая	692
	с. Осинники	
1	Выезд на трассу	205
2	ул. Октябрьская	843

4.2 Определения

В настоящей документации применяют следующие термины с соответствующими определениями.

Автомобильная дорога – комплекс конструктивных элементов, предназначенных для движения с установленными скоростями, нагрузками и габаритами автомобилей и иных наземных транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и (или) грузов, а также участки земель, предоставленные для их размещения. ГОСТ 32944–2014

Дорожная разметка – линии, надписи и другие обозначения на проезжей части автомобильной дороги, искусственных сооружениях и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги. ГОСТ Р 52289–2019

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб. ОДМ 218.6.015–2015

Дорожный знак – Техническое средство организации движения с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектах. ГОСТ Р 52289–2019

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах. ОДМ 218.6.003–2011

Проезжая часть – основной элемент дороги, предназначенный для непосредственного движения транспортных средств. ГОСТ Р 52399–2005

Улично-дорожная сеть – система объектов капитального строительства, включая улицы и дороги различных категорий и входящие в их состав объекты дорожно-мостового строительства (путепроводы, мосты, туннели, эстакады и другие подобные сооружения), предназначенные для движения транспортных средств и

пешеходов, проектируемые с учетом перспективного роста интенсивности движения и обеспечения возможности прокладки инженерных коммуникаций. Границы УДС закрепляются красными линиями. Территория, занимаемая УДС, относится к землям общего пользования транспортного назначения. СП 42.13330.2016

Транспортный поток – совокупность транспортных средств, одновременно участвующих в движении по автомобильной дороге в одном направлении. ГОСТ 32965–2014.

4.3 Обозначения и сокращения

В настоящей документации применяют следующие обозначения и сокращения:

БДД – Безопасность дорожного движения;

ДД – Дорожное движение;

ДЗ – Дорожный знак;

ДТП – Дорожно-транспортное происшествие;

ОДД – Организация дорожного движения;

ПДД – Правила дорожного движения;

ПЧ – Проезжая часть;

РФ – Российская Федерация;

ТП – Транспортный поток;

ТС – Транспортное средство;

ТСОДД – Технические средства организации дорожного движения;

УДС – Улично-дорожная сеть;

ЗИП – Знак индивидуального проектирования;

МГН – Маломобильные группы населения;

МТС – Маршрутное транспортное средство.

4.4 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД

Автомобильные дороги, на которые разрабатывался проект организации дорожного движения расположены в Палецком сельсовете Баганского района Новосибирской области.

Район расположен на юго-западе Новосибирской области. Расстояние от г. Новосибирск – 461 км. Граничит с Купинским, Здвинским, Карасукским районами Новосибирской области, а также с Республикой Казахстан. Административный центр – село Баган. Население – 5 482 человек (2021).

Палецкий сельсовет — сельское поселение в Баганском районе Новосибирской области Российской Федерации. Административный центр — село Палецкое. В состав сельсовета входят населенные пункты: с. Лепокурово, с. Владимировка, с. Большие Луки, с. Осинники, с. Красный Остров (ПОДД не разрабатывался).

Палецкое — село в Баганском районе Новосибирской области. Административный центр Палецкого сельсовета.

Площадь села — 108 га.

По территории сельсовета проходят автомобильные дороги:

- 50Н-0206 "Баган - Палецкое - Кучугур (в гр. района)";
- 50Н-0221 "Лепокурово - Палецкое";
- 50Н-0207 «20 км а/д "Н-0206" - Владимировка – Лепокурово».

Ситуационный план представлен на рис. 1–5.



Рисунок 1 –Ситуационный план с. Палецкое



Рисунок 2 – Ситуационный план с. Лепокурово



Рисунок 3 – Ситуационный план с. Владимировка



Рисунок 4 – Ситуационный план с. Большие Луки



Рисунок 5 – Ситуационный план с. Осинники

4.5 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т. ч. обоснованности размещения:

Маршрутный пассажирский транспорт: : в с. Палецкое: 2-й пер. 1 Мая-Октябрьская, с. Лепокурово: ул. Береговая, с. Владимировка ул. Садовая, с. Большие Луки: ул. Широкая, с. Осинники: Выезд на трассу - осуществляется движение маршрутного транспорта, на остальных улицах отсутствует.

Скоростной режим: в с. Палецкое: ул. 1 Мая, ул. Октябрьская, 2-й пер. Береговая - Центральная, с. Лепокурово: пер. Береговая – Молодежная, ул. Центральная, с. Владимировка ул. Садовая установлено ограничение по скорости. На других улицах ограничений скоростного режима нет.

Организация движения грузового транспорта: в с. Палецкое: пер. Октябрьская – Молодежная, ул. 1 Мая, ул. Октябрьская, с. Лепокурово: ул. Береговая, ул. Центральная установлено ограничение движения грузового транспорта знаками 3.4. На остальных улицах ограничений движения грузового транспорта нет.

Одностороннее движение: одностороннее движение отсутствует.

Количество полос движения: Движение транспорта осуществляется по 1–2 полосам.

Пешеходное движение: движение пешеходов осуществляется по обочинам и по всей ширине проезжей части.

Велосипедное движение: инфраструктура для велосипедного движения отсутствует. Движение велосипедистов осуществляется по проезжей части.

4.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП:

Анализ общего количества ДТП на улично-дорожной сети Палецкого сельсовета Баганского района показал, что за период с 01.11.2021 по 01.11.2024 гг. ДТП не возникало.

Участок концентрации ДТП - участок автомобильной дороги не превышающий 1000 м вне населенного пункта, 200 м в населенном пункте или перекресток дорог,

где в течение последних 12 месяцев произошло три и более ДТП одного вида или 5 и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или ранены люди.

На автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД очагов концентрации ДТП не выявлено.

4.7 Проектные решения

Проектные решения принимались по итогам анализа существующего движения транспорта, расположения объектов социально-культурного и бытового обслуживания, геометрических параметров улично-дорожной сети, движения маршрутных транспортных средств, состояния и дислокации существующих средств организации дорожного движения.

Значительная часть предложенных проектом ПОДД мероприятий заключается в корректировке и установке недостающих знаков «приоритета» и «запрещающих» знаков на пересечениях и примыканиях, а также в корректировке расположения горизонтальной разметки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

Движение пешеходов организовано по проектируемым тротуарам в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (с Изменениями № 1, 2)» (далее – СП 42.13330.2016). Проектом предусмотрены тротуары шириной 1,5 метр.

На техническую возможность размещения влияют размещение в полосе отвода дороги линий электропередач, линий газопровода, дренажных ливневых канав, стесненные условия.

В с. Палецкое на ул. 1 Мая, с. Лепокурово ул. Центральная вблизи детского образовательного учреждения предусмотрена установка дорожных знаков: 1.17 «Искусственная неровность», 1.23 «Дети», 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (40 км/ч, 20 км/ч), 5.19.2 «Пешеходный переход», 5.20 «Искусственная неровность» согласно п. 5.2.3, 5.2.4, 5.2.19, 5.2.25, 5.4.22, 5.9.5, 5.6.30, 5.6.31 ГОСТ Р 52289–2019. В с. Владимировка ул. Садовая предусмотрена установка знаков 1.23

«Дети», 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (40 км/ч, 20 км/ч), 5.19.2 «Пешеходный переход» согласно 5.2.25, 5.4.22, 5.9.5, 5.6.30 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом предусмотрена установка знаков 2.1 «Главная дорога» перед каждым перекрестком на главной дороге согласно п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом предусмотрена установка знаков 2.4 «Уступите дорогу» перед каждым перекрестком на второстепенной дороге согласно п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019, а также перед выездами с грунтовых дорог на дорогу с твердым покрытием согласно п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289–2019.

В с. Палецкое «а/д общего пользования», с. Владимирова Выезд на трассу, ул. Садовая, с. Большие Луки Выезд на трассу, с. Осинники Выезд на трассу проектом предусмотрена установка знаков 5.23.1 «Начало населенного пункта», 5.24.1 «Конец населенного пункта» согласно п. 5.6.35, 5.6.36, 5.6.39 ГОСТ Р 52289-2019.

В с. Палецкое ул. 1 Мая, ул. Октябрьская, с. Лепокурово ул. Береговая, ул. Центральная, ул. Димитровская, с. Осинники ул. Октябрьская проектом предусмотрена установка знаков 5.23.2 «Начало населенного пункта», 5.24.2 «Конец населенного пункта» согласно п. 5.6.35, 5.6.36, 5.6.39 ГОСТ Р 52289-2019.

Введение реверсивного движения не требуется, так как автомобильные дороги находятся в эффективном режиме работы.

Для обеспечения беспрепятственного передвижения инвалидов, при строительстве тротуаров и оборудовании пешеходных переходов необходимо обеспечить соответствие требованиям действующих нормативных документов.

Исходя из интенсивности движения обустройство велосипедных полос не целесообразно. Движение велосипедов осуществляется в соответствии с правилами дорожного движения.

Стоянка автомобилей осуществляется на стоянках, территории домовладений за пределами дорог и на проезжей части в соответствии с ПДД.

Организация движения маршрутных транспортных средств оставлена без изменений.

Запроектирована разметка на проезжие части с твердым покрытием при ширине проезжей части от 6 м.

Введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог не требуется.

Установка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения не требуется.

4.8 Оценка эффективности проектных решений по организации дорожного движения

Согласно п. 6 статьи 3 Федерального закона № 44 от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения» эффективность организации дорожного движения – соотношение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов до и после реализации мероприятий по организации дорожного движения при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

Под оценкой эффективности решений по организации дорожного движения наиболее показательной характеристикой является скорость сообщения, которая обратно пропорциональна затратам времени на передвижение транспортных средств по улично-дорожной сети. Средние затраты времени на движение (темп движения) измеряют в минутах, затраченных на проезд 1 км изучаемого маршрута. Еще одним важным показателем эффективности является уменьшение количества ДТП и конфликтных точек, а также увеличение пропускной способности УДС.

По результатам проведенного мониторинга дорожного движения автомобильные дороги находятся в эффективном режиме работы в части показателей средней скорости и уровня загрузки.

Для улучшения показателей эффективности дорожного движения по показателю количества ДТП, а также улучшения маршрутной ориентации водителей, повышения доступности парковки автотранспорта, создания комфортной среды для пешеходного движения и соблюдения требований государственных стандартов были установлены недостающие ТСОДД, элементы обустройства

Предусмотренные проектом мероприятия по организации дорожного движения позволят повысить безопасность движения автомобилей на перекрестках дорог путем применения знаков приоритета по ГОСТ 52289–2019.

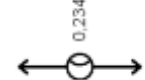
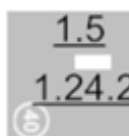
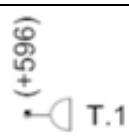
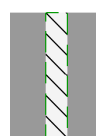
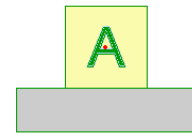
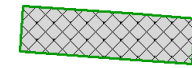
5 Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в таблице 2.

Таблица 2 - Объемы строительно-монтажных работ

Наименование		с. Палецкое	с. Лепокурово	с. Владимировка	с. Большие Луки	с. Осинники	ИТОГО
Дорожные знаки, шт.	установить	156	109	31	15	25	336
	демонтировать	42	9	14	-	-	65
Дорожная разметка, м2	нанести	136	47	-	-	-	183
	демонтировать	-	-	-	-	-	-
Искусственное освещение, м/шт.	установить	7 449/141	3 085/77	926/21	1 685/25	801/18	13 946/282
	демонтировать	-	-	-	-	-	-
Искусственные дорожные неровности, шт.	установить	3	2	-	-	-	5
	демонтировать	2	2	-	-	-	4
Пешеходные дорожки, м	устройство	5 718	3 558	198	-	-	9 474
	демонтировать	-	-	-	-	-	-
Пешеходное ограждение, м	устройство	97	141	63	-	-	301
	демонтировать	4	-	14	-	-	18
Сигнальные столбики, шт.	установить	-	-	-	-	-	-
	демонтировать	-	-	-	-	-	-
Бортовой камень	установить	119	13	-	12	-	144
	демонтировать	-	-	-	-	-	-
Светофоры типа Т-7, шт.	установить	1	2	-	-	-	3
	демонтировать	1	2	-	-	-	3
Остановки общественного транспорта, шт.	установить	1	1	-	1	-	3
	демонтировать	-	-	-	-	-	-

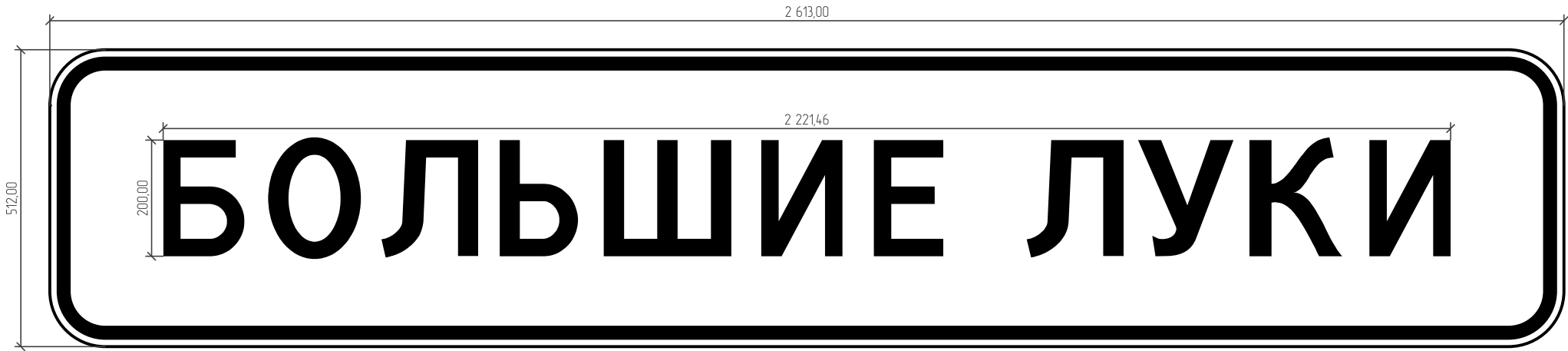
6 Условные обозначения

	2.4 - Существующий дорожный знак 2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 7 - Месторасположение знака		Проектируемое освещение
	2.4 - Проектируемый дорожный знак		Существующее освещение
	2.4 - Демонтируемый дорожный знак		Проектируемое пешеходное ограждение
	Информационная световая секция ИС-300		Существующее пешеходное ограждение
	Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018		Покрытие проезжей част: асфальтобетон, цементобетон
	Транспортный светофор типа Т.1		Покрытие проезжей части: грунт
	Транспортный светофор типа Т.5		Покрытие проезжей части: гравий, щебень
	Транспортный светофор типа Т.7		Покрытие проезжей части: песчано-гравийная смесь
	Пешеходный светофор типа П.1		ИДН монолитной конструкции
	Автобусная остановка		Водопропускная труба
	Проектируемый тротуар		Дорожный знак обслуживается сторонней организацией

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

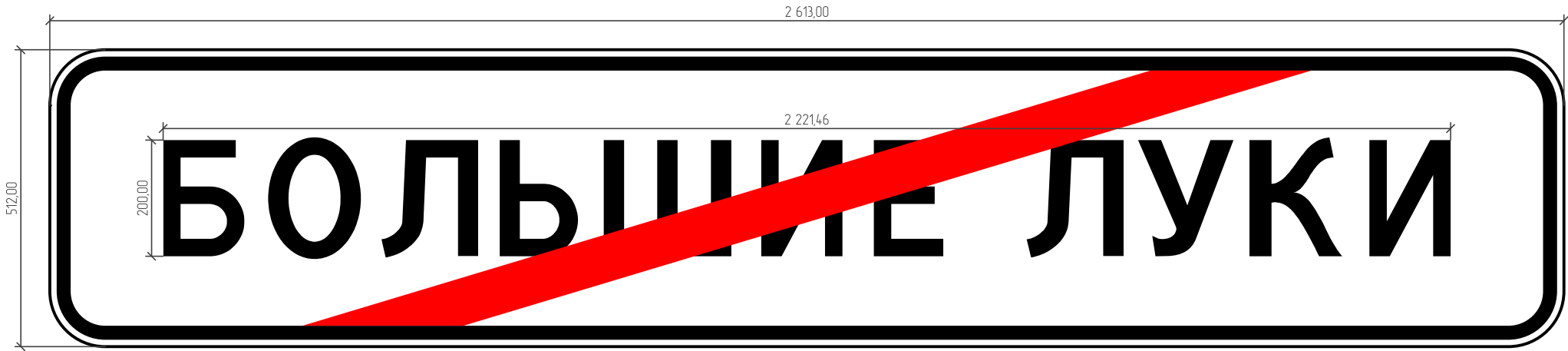
Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Б	200	184	да
Е	200	172	да
И	200	196	да
К	200	198	да
Л	200	200	да
О	200	198	да
У	200	182	да
Ш	200	268	да
Ь	200	176	да



Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Б	200	184	да
Е	200	172	да
И	200	196	да
К	200	198	да
Л	200	200	да
О	200	198	да
У	200	182	да
Ш	200	268	да
Ь	200	176	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
Расположение: 0.053, Слева
Проектный статус: Проектируемый
Щит 2613×512 мм
Фон: Белый
Площадь: 1,338 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Большие Луки Выезд на трассу

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,012	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.23.1	Начало населённого пункта		1,34	0,053	Требуется установка	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		1,34	0,053	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,012	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Большие Луки Выезд на трассу

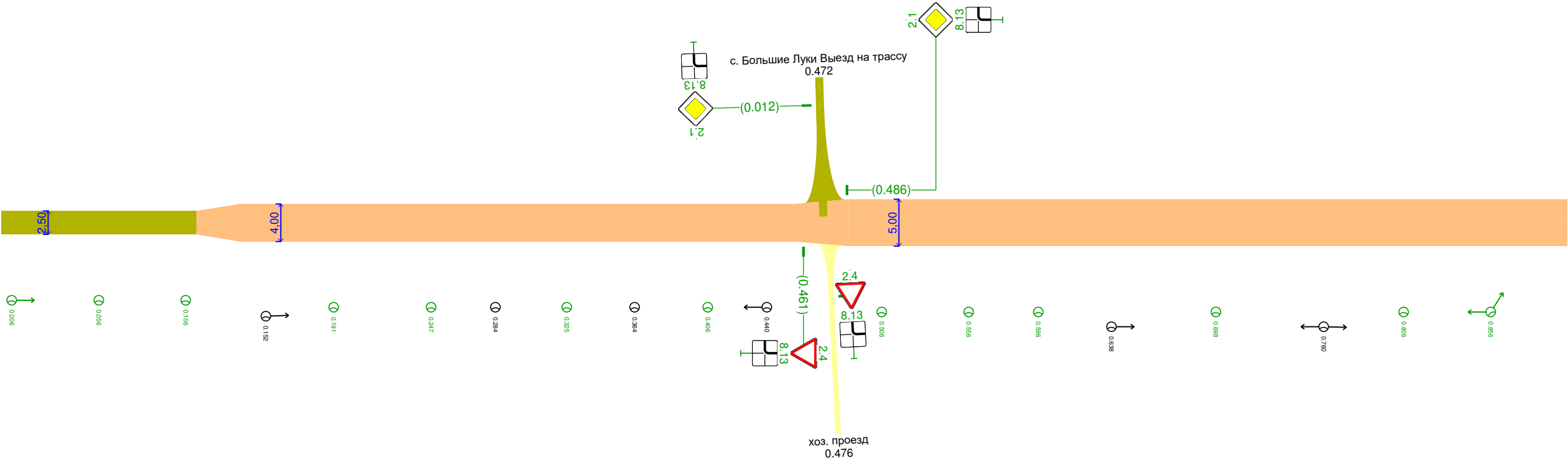
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,018	0,122		3/3	104	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	3/3	104

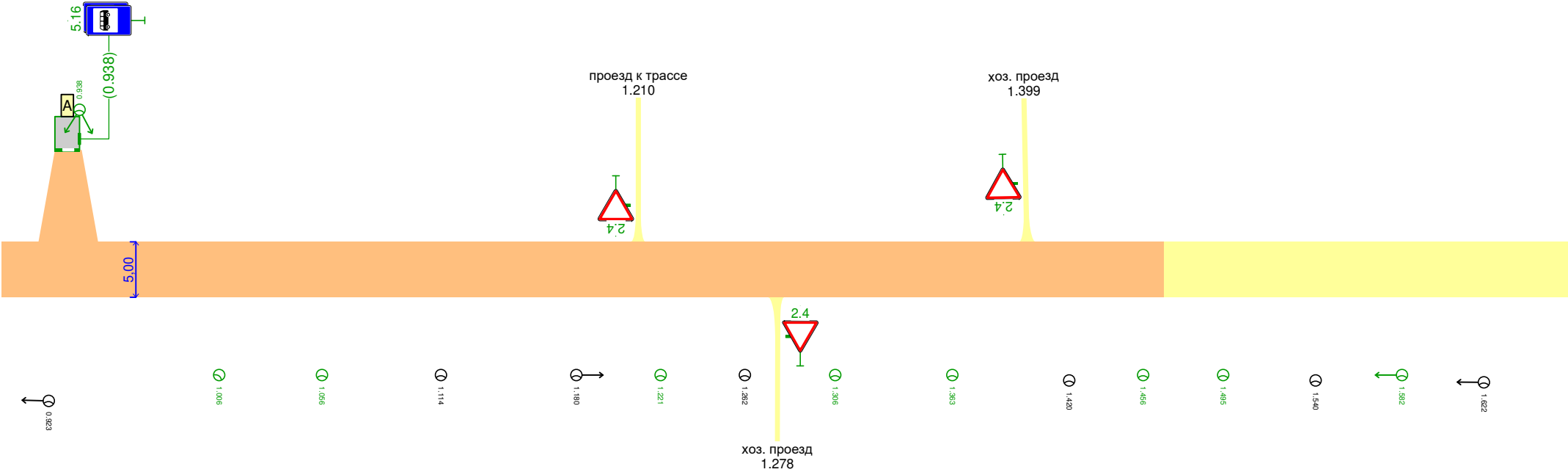
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Баганский район Палецкий сельсовет
с. Большие Луки ул. Широкая
км 0.000 – км 0.900



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Баганский район Палецкий сельсовет
с. Большие Луки ул. Широкая
км 0.900 – км 1.663



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Большие Луки ул. Широкая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,461	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,480	Требуется установка	1	Примыкание справа "хоз. проезд" на 0,476
2.1	Главная дорога	II		0,486	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,208	Требуется установка	1	Примыкание слева "проезд к трассе" на 1,210
2.4	Уступите дорогу	II		1,280	Требуется установка	1	Примыкание справа "хоз. проезд" на 1,278
2.4	Уступите дорогу	II		1,397	Требуется установка	1	Примыкание слева "хоз. проезд" на 1,399
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					
Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,938	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,938	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,461	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,480	Требуется установка	1	Примыкание справа "хоз. проезд" на 0,476
8.13	Направление главной дороги	II		0,486	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		11					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		11					

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Большие Луки ул. Широкая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,006	1,582		22/22	1580	Требуется установка	Левая кромка
2	0,152	0,440		4/4	287	Соответствует нормам	Правая кромка
3	0,638	0,923		3/3	285	Соответствует нормам	Правая кромка
4	1,114	1,114		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
5	1,180	1,622		5/5	441	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	22/22	1580
Соответствует нормам	13/13	1013

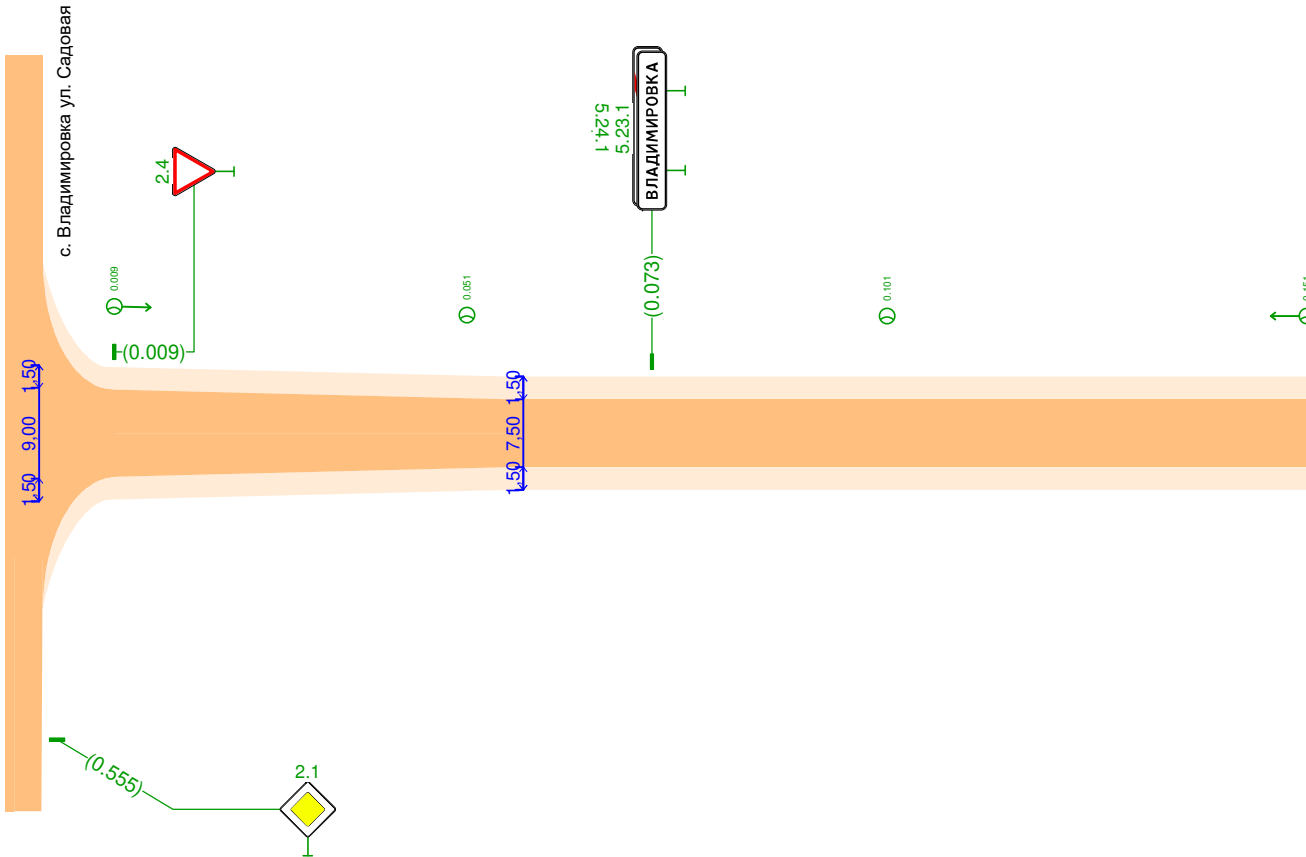
Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

с. Большие Луки ул. Широкая

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,932	Слева		заездной карман, павильон	посадочная площадка			Нет	220	160		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Баганский район Палецкий сельсовет
с. Владимировка Выезд на трассу
км 0.000 – км 0.151

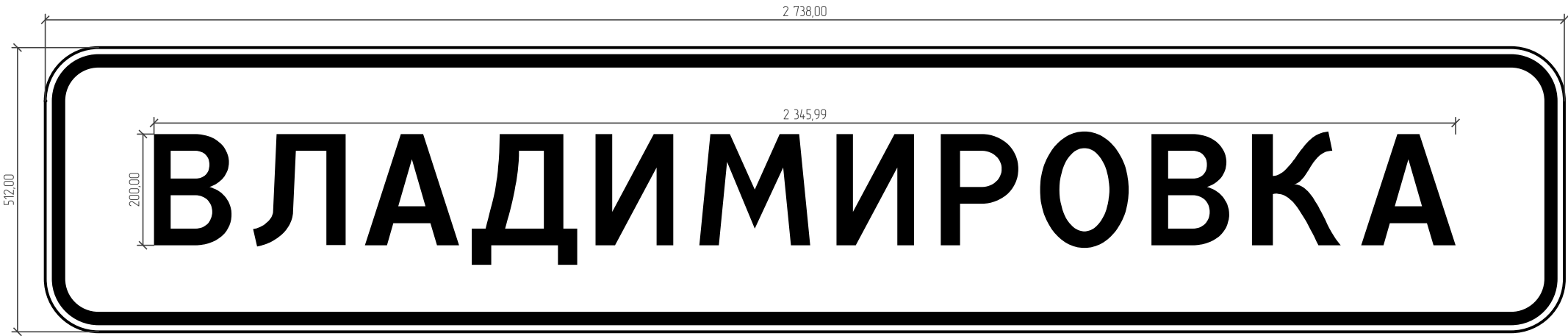


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	200	206	да
В	200	184	да
Д	200	200	да
И	200	196	да
К	200	198	да
Л	200	200	да
М	200	238	да
О	200	198	да
Р	200	180	да



Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	200	206	да
В	200	184	да
Д	200	200	да
И	200	196	да
К	200	198	да
Л	200	200	да
М	200	238	да
О	200	198	да
Р	200	180	да



Ведомость размещения дорожных знаков

с. Владимировка Выезд на трассу

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.23.1	Начало населённого пункта		1,40	0,073	Требуется установка	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		1,40	0,073	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Владимировка Выезд на трассу

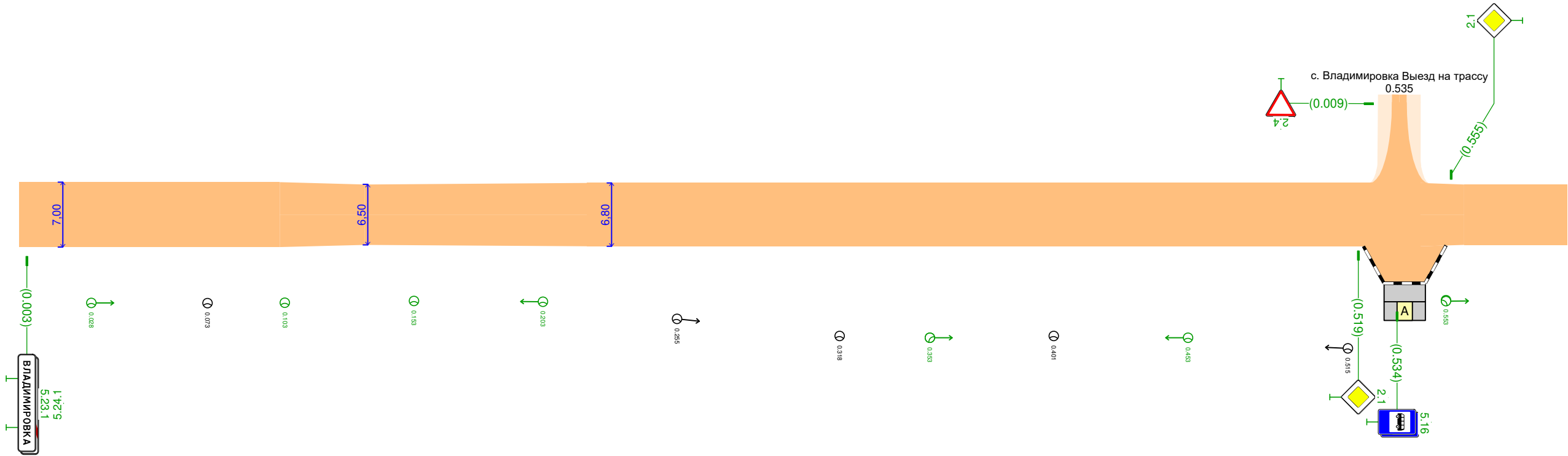
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,009	0,151		4/4	142	Требуется установка	Левая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	4/4	142

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

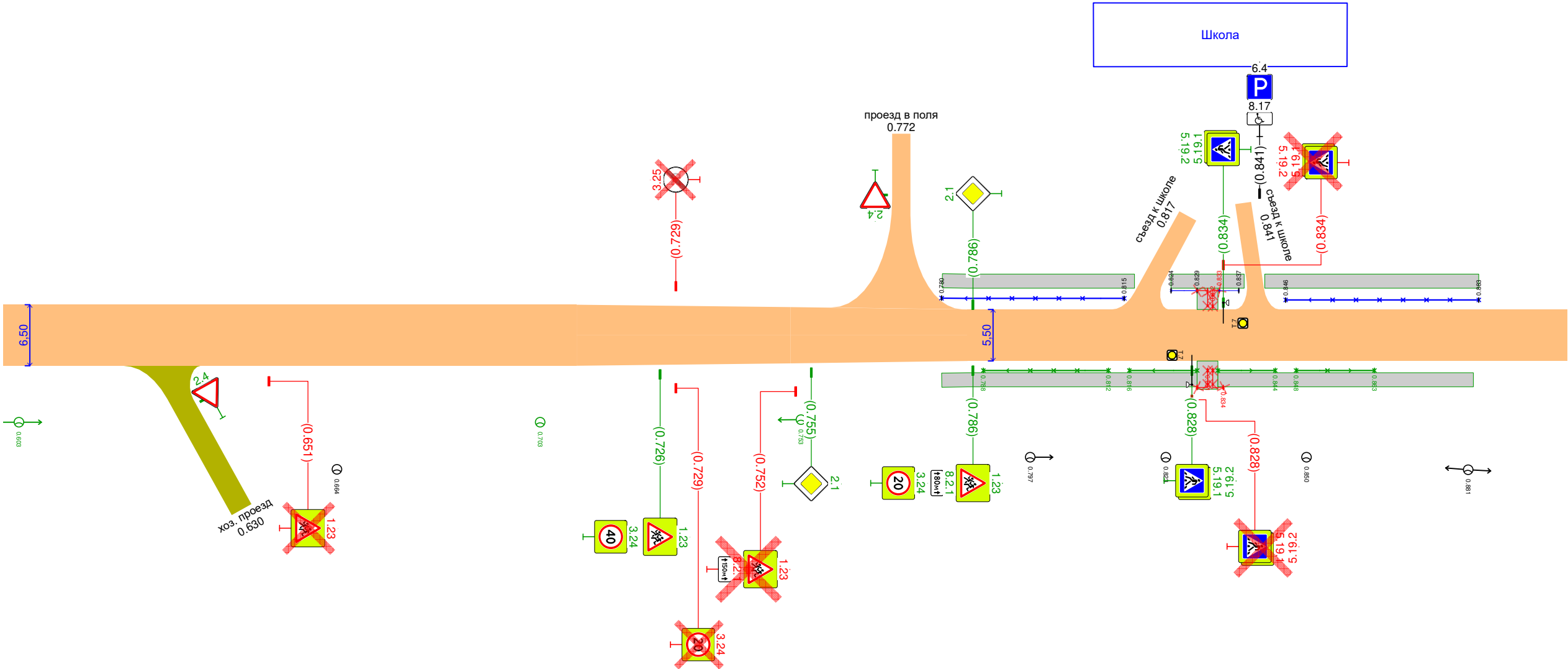
Баганский района Палецкий сельсовет
с. Владимировка ул. Садовая
км 0.000 – км 0.600



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева			0,780 - 0,817, (37 м), а/д, ш. 15 м	0,829 - 0,838 (4 м), а/д, ш. 3,0 м 0,826 - 0,838 (16 м), а/д, ш. 15 м	0,842 - 0,883, (41 м), а/д, ш. 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ОПО-Д 0,780 - 0,815	ОПО-Д 0,829 - 0,838 0,826 - 0,838 0,833 - 0,844 0,833 - 0,844	ОПО-Д 0,846 - 0,883	
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						

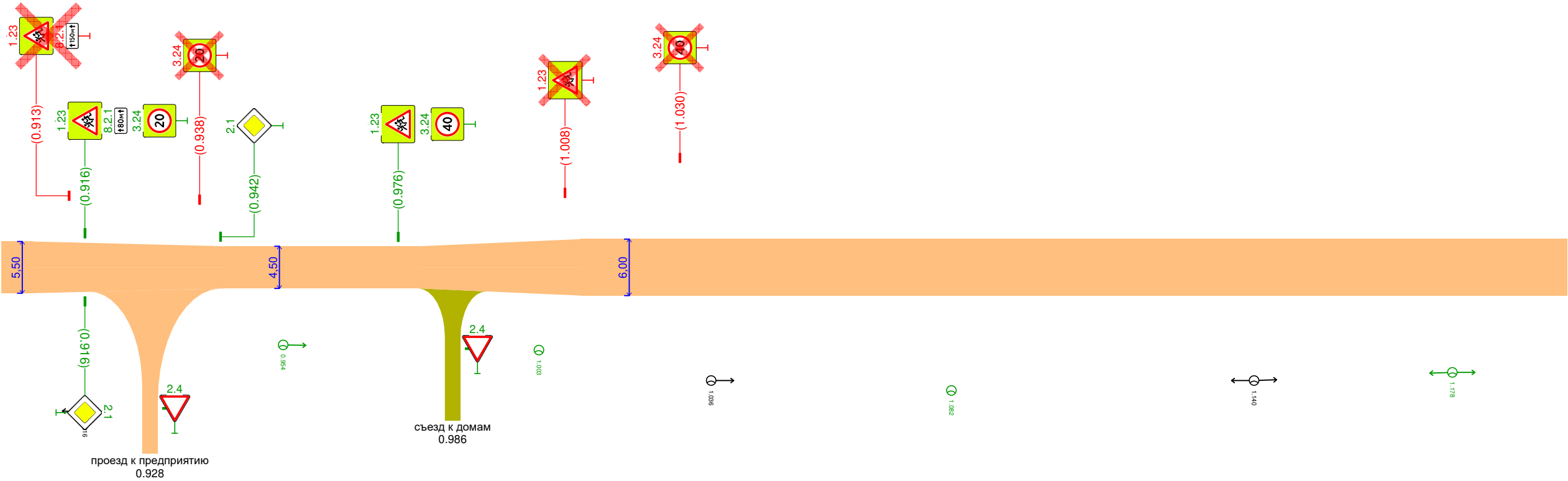
Баганский района Палецкий сельсовет
с. Владимировка ул. Садовая
км 0.600 – км 0.900



Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине		ОПО-Д 0,788 - 0,812	ОПО-Д 0,816 - 0,829 0,829 - 0,833 0,833 - 0,844 0,833 - 0,844	ОПО-Д 0,848 - 0,863	
Тротуары справа			0,780 - 0,829, (49 м), а/д, ш. 15 м	0,829 - 0,838 (4 м), а/д, ш. 3,0 м 0,833 - 0,882, (49 м), а/д, ш. 15 м		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

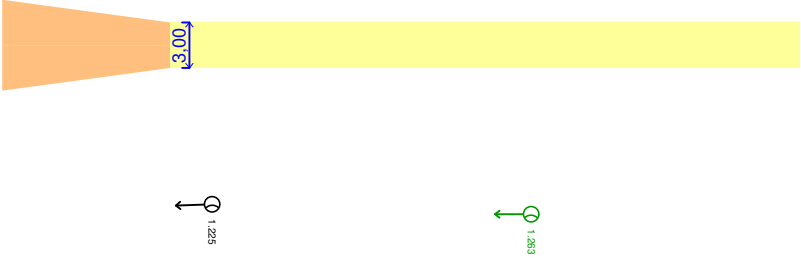
Баганский района Палецкий сельсовет
с. Владимировка ул. Садовая
км 0.900 – км 1.200



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		

Баганский район Палецкий сельсовет
с. Владимировка ул. Садовая
км 1.200 – км 1.295



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Владимировка ул. Садовая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,651	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		0,726	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,752	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		0,786	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,913	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		0,916	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,976	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		1,008	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		4					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,519	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,555	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,638	Требуется установка	1	Примыкание справа "хоз. проезд" на 0,630
2.1	Главная дорога	II		0,755	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,770	Требуется установка	1	Примыкание слева "проезд в поля" на 0,772
2.1	Главная дорога	II		0,786	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,916	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,931	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд к предприятию" на 0,928
2.1	Главная дорога	II		0,942	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,989	Требуется установка	1	Примыкание справа "съезд к домам" на 0,986
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		10					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,726	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,729	К демонтажу	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,729	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,786	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,916	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,938	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,976	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,030	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					

Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		4					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					
Знаки особых предписаний							
5.23.1	Начало населённого пункта		1,40	0,003	Требуется установка	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		1,40	0,003	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,534	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,534	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,828	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,828	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,828	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,828	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,834	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,834	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,834	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,834	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		4					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		12					
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,841	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,752	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (80м)	Зона действия	II		0,786	Требуется установка	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,841	Установлен	1	Слева
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,913	К демонтажу	1	Слева
8.2.1 (80м)	Зона действия	II		0,916	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		28					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		14					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		44					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

с. Владимировка ул. Садовая

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,780	0,815	35,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	41

2	0,788	0,812	24,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется установка	
3	0,816	0,829	13,1	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется установка	
4	0,824	0,829	5,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
5	0,829	0,831	3,6	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	К демонтажу	
6	0,829	0,831	3,8	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	К демонтажу	
7	0,832	0,833	2,9	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	К демонтажу	
8	0,832	0,834	3,8	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	К демонтажу	
9	0,833	0,844	11,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется установка	
10	0,833	0,837	3,7	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
11	0,846	0,883	37,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
12	0,848	0,863	15,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется установка	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	80,7
Требуется установка	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	63,1
К демонтажу	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	14,1

Ведомость размещения пешеходных ограждений

с. Владимировка ул. Садовая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,780	0,815	35,0	35,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
2	0,788	0,812	24,0		24,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
3	0,816	0,829	13,1		13,1		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
4	0,824	0,829	5,0	5,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
5	0,829	0,831		3,6			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
6	0,829	0,831		3,8			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
7	0,832	0,833		2,9			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
8	0,832	0,834		3,8			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
9	0,833	0,844	11,0		11,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
10	0,833	0,837	3,7	3,7			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
11	0,846	0,883	37,0	37,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
12	0,848	0,863	15,0		15,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			143,8	94,8	63,1						

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Владимировка ул. Садовая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,028	0,203		4/4	175	Требуется установка	Правая кромка
2	0,073	0,073		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
3	0,255	0,515		4/4	260	Соответствует нормам	Правая кромка
4	0,353	0,453		3/3	100	Требуется установка	Правая кромка
5	0,553	0,753		5/5	200	Требуется установка	Правая кромка
6	0,664	0,664		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
7	0,797	0,916		5/5	119	Соответствует нормам	Правая кромка
8	0,954	1,263		5/5	309	Требуется установка	Правая кромка
9	1,036	1,225		3/3	189	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	17/17	784
Соответствует нормам	14/14	568

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

с. Владимировка ул. Садовая

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,537	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160		

Ведомость размещения светофорных объектов

с. Владимировка ул. Садовая

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,828	Т.7	на дороге	1	0	0	0	0	0	0	0	
2	0,834	Т.7	на дороге	1	0	0	0	0	0	0	0	
Итого:				2	0	0	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

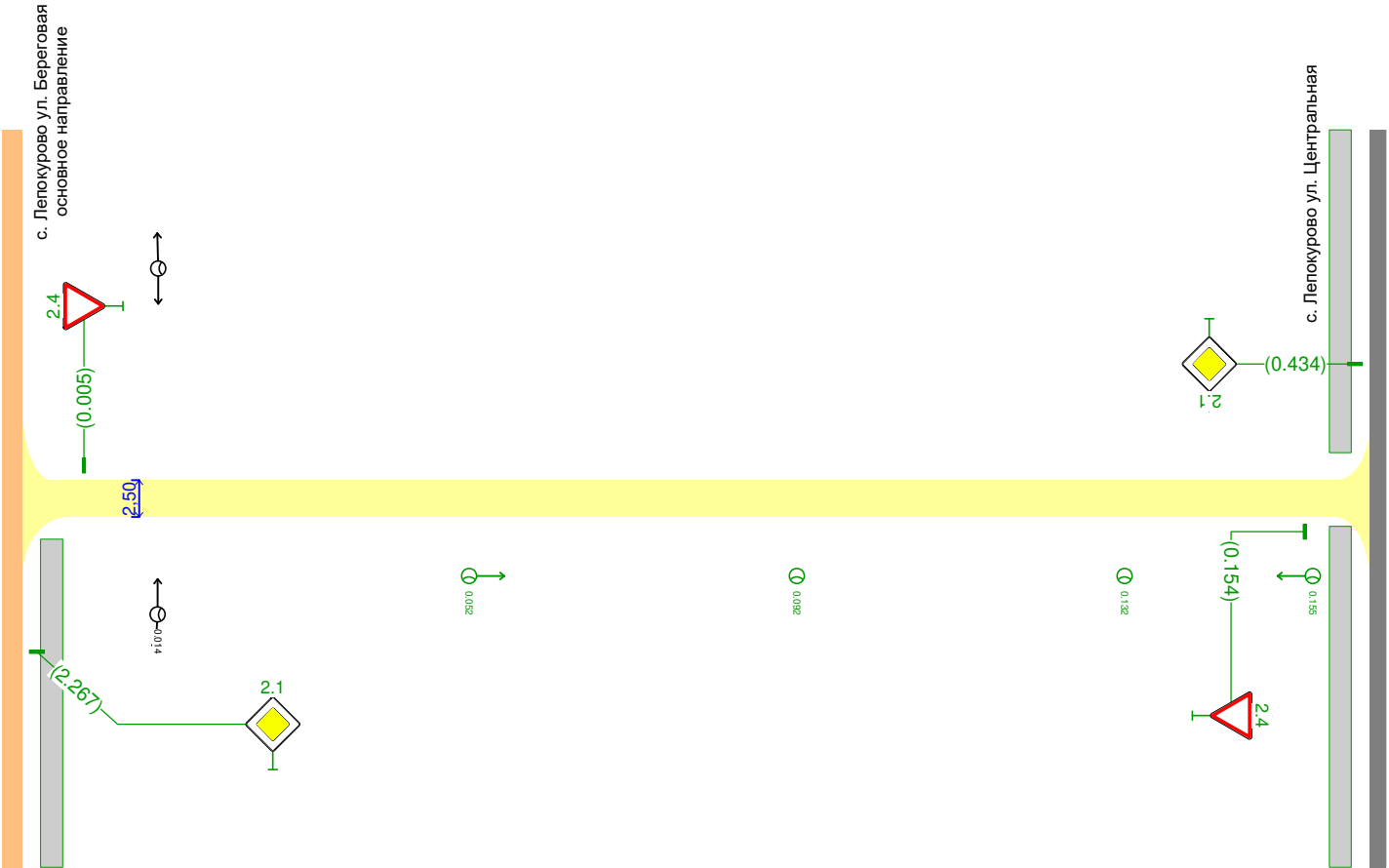
с. Владимировка ул. Садовая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,780	0,829	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	49	74	Требуется строительство
2	0,780	0,817	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	37	55	Требуется строительство

3	0,824	0,838	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	14	21	Требуется строительство
4	0,829	0,833	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	4	12	Требуется строительство
5	0,829	0,833	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	4	12	Требуется строительство
6	0,833	0,882	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	49	74	Требуется строительство
7	0,842	0,883	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	41	62	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								198	309	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								198	309	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Баганский район Палецкий сельсовет
с. Лепокурово 1-й пер. Береговая-Центральная
км 0.000 – км 0.161



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Лепокурово 1-й пер. Береговая-Центральная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,154	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Лепокурово 1-й пер. Береговая-Центральная

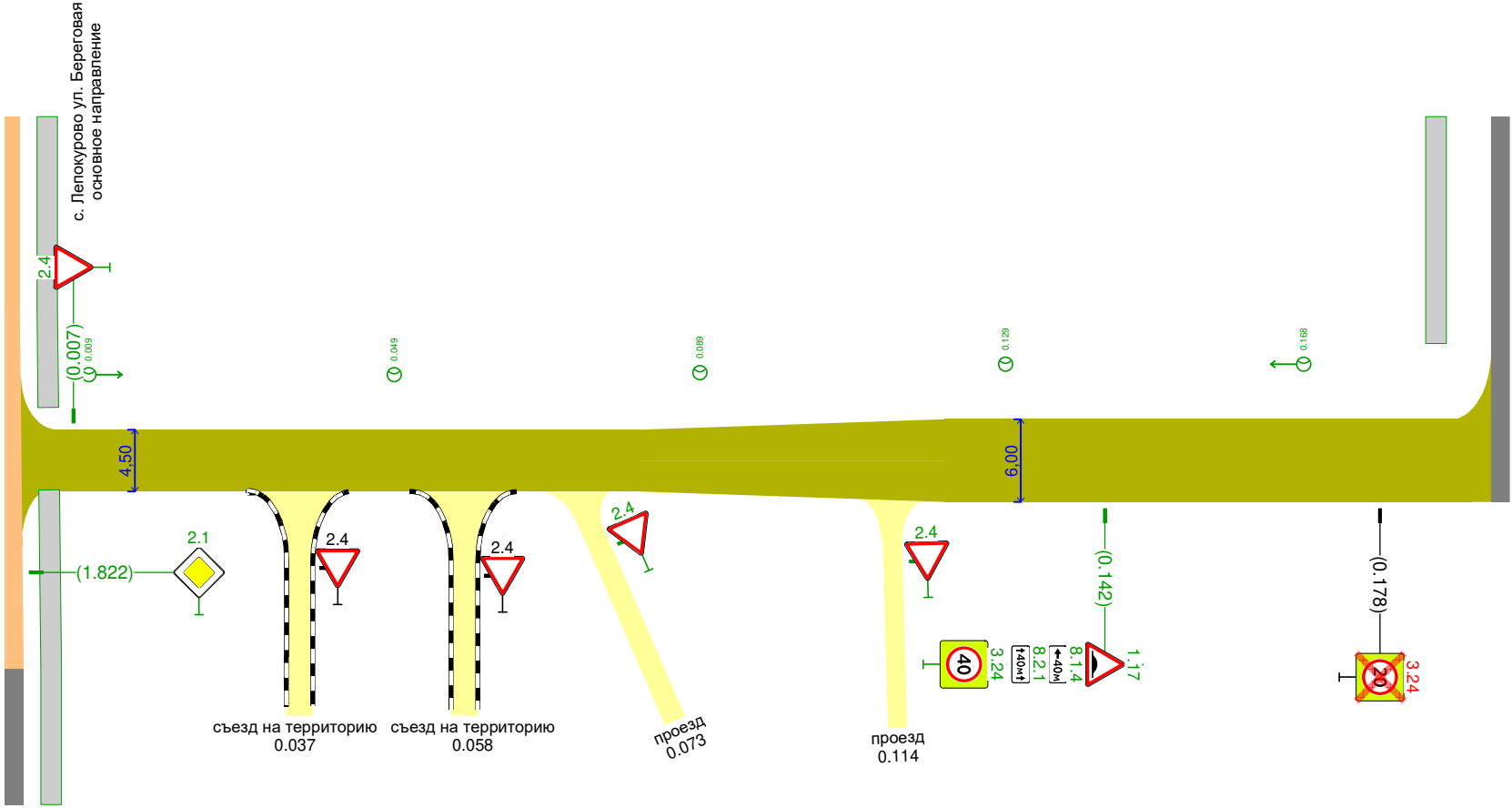
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,052	0,155		4/4	102	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	4/4	102

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		

Баганский район Палецкий сельсовет
с. Лепокурово 2-й пер. Береговая-Центральная
км 0.000 – км 0.190



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Лепокурово 2-й пер. Береговая-Центральная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,142	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,039	Установлен	1	Примыкание справа "съезд на территорию" на
2.4	Уступите дорогу	II		0,061	Установлен	1	Примыкание справа "съезд на территорию" на
2.4	Уступите дорогу	II		0,078	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд" на 0,073
2.4	Уступите дорогу	II		0,116	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд" на 0,114
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,142	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,178	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.1.4 (40м)	Расстояние до объекта	II		0,142	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,142	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		10					

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Лепокурово 2-й пер. Береговая-Центральная

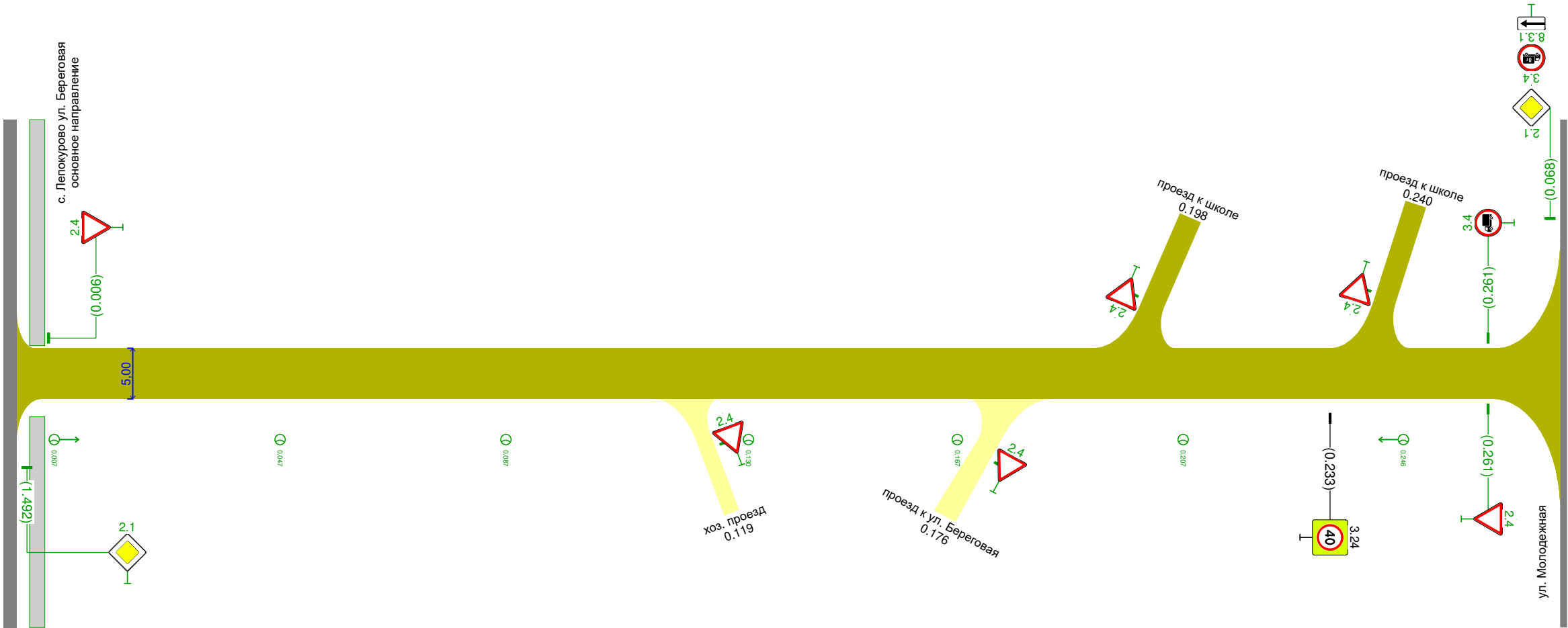
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,009	0,168		5/5	162	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	5/5	162

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Баганский район Палецкий сельсовет
с. Лепокурово пер. Береговая-Молодежная
км 0.000 – км 0.271



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Лепокурово пер. Береговая-Молодежная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,006	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,125	Требуется установка	1	Примыкание справа "хоз. проезд" на 0,119
2.4	Уступите дорогу	II		0,174	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд к ул. Береговая" на 0,176
2.4	Уступите дорогу	II		0,199	Требуется установка	1	Примыкание слева "проезд к школе" на 0,198
2.4	Уступите дорогу	II		0,240	Требуется установка	1	Примыкание слева "проезд к школе" на 0,240
2.4	Уступите дорогу	II		0,261	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,233	Установлен	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,261	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		8					

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Лепокурово пер. Береговая-Молодежная

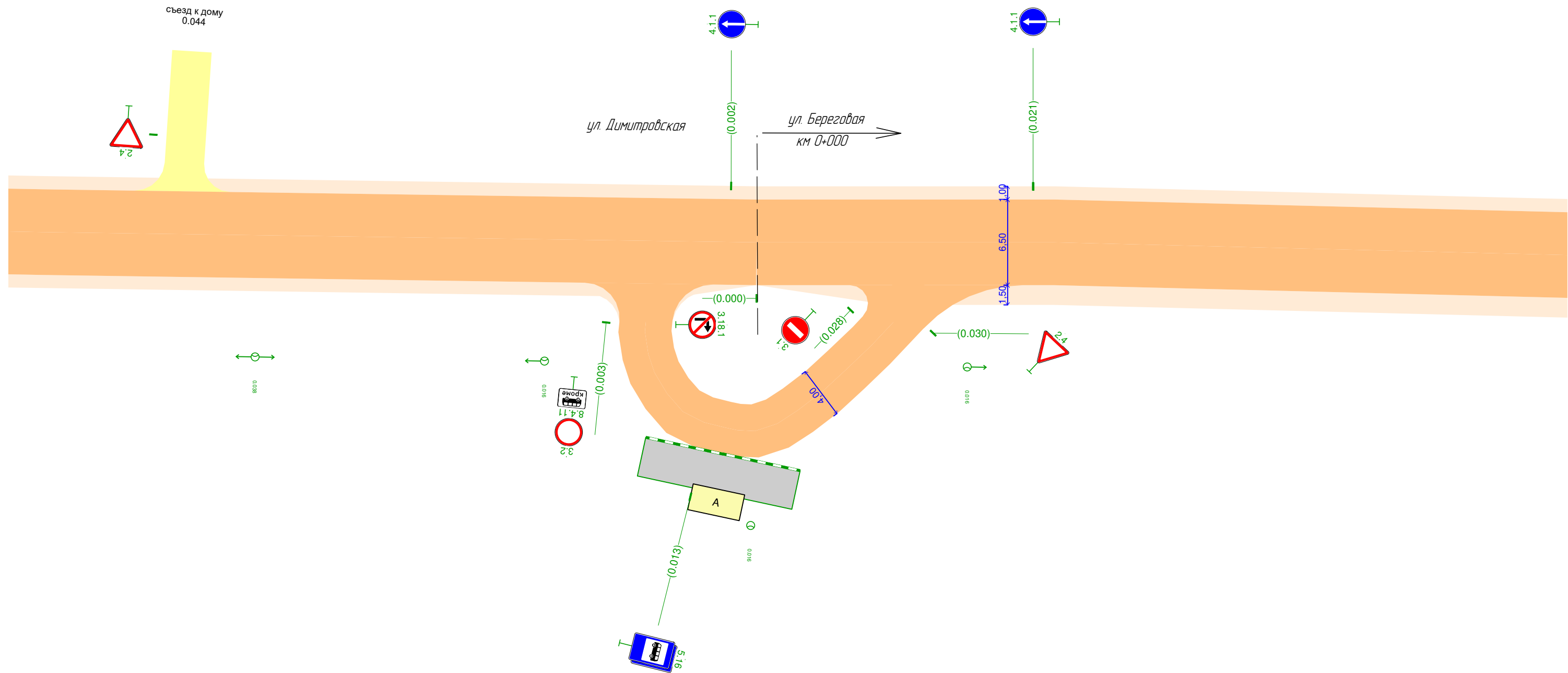
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,007	0,246		7/7	239	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	7/7	239

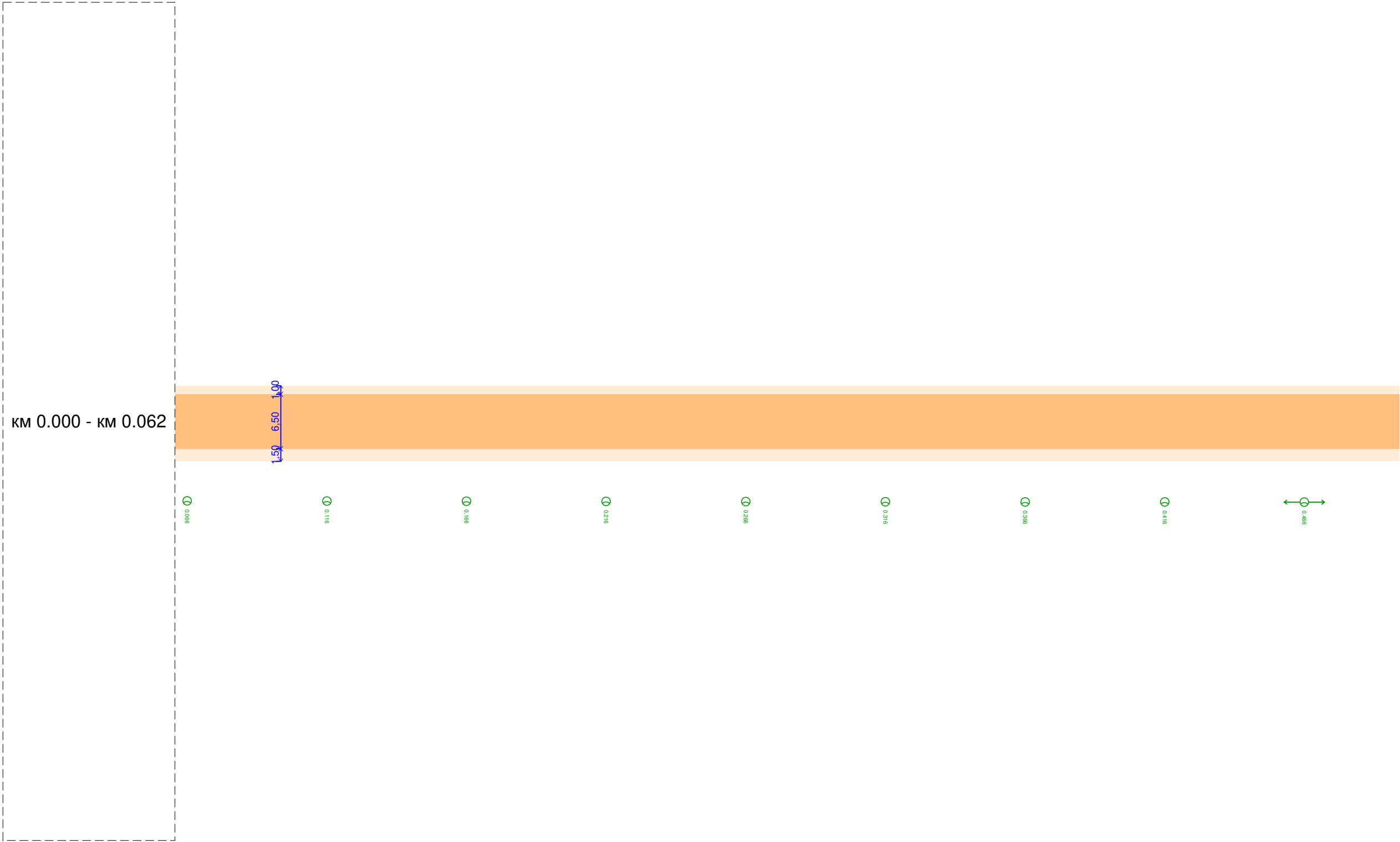


Баганский район Палецкий сельсовет
с. Лепокурово ул. Береговая
основное направление
км 0.000 – км 0.062



Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		

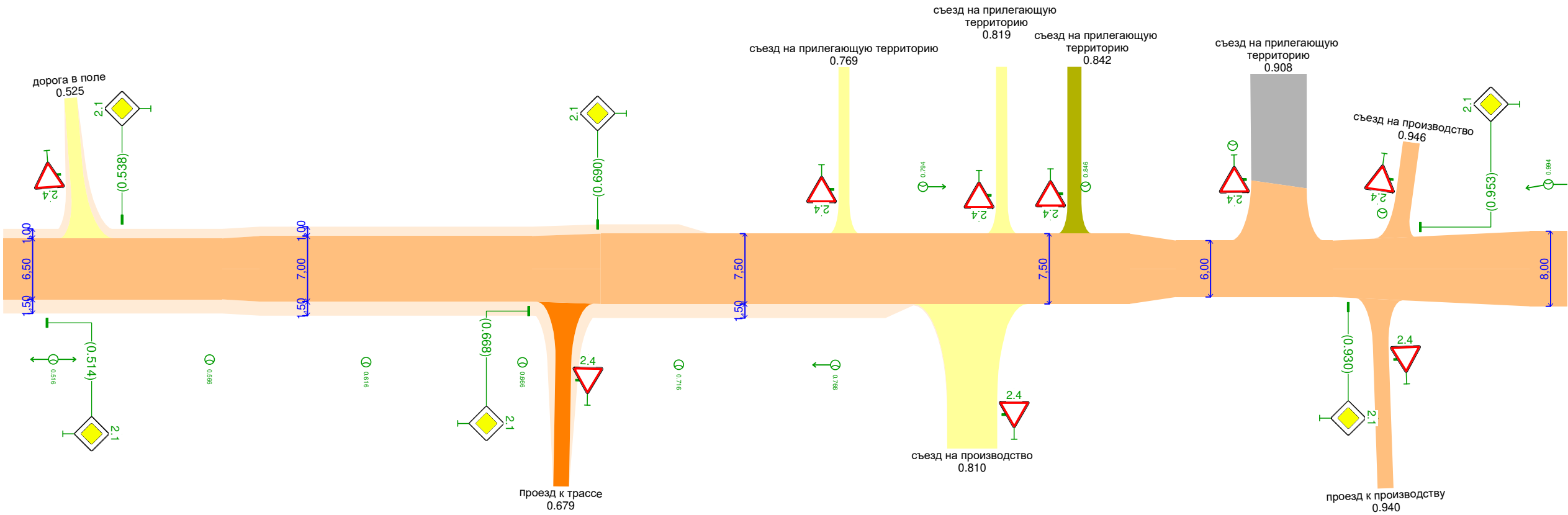
Баганский район Палецкий сельсовет
с. Лепокурово ул. Береговая
основное направление
км 0.000 – км 0.500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

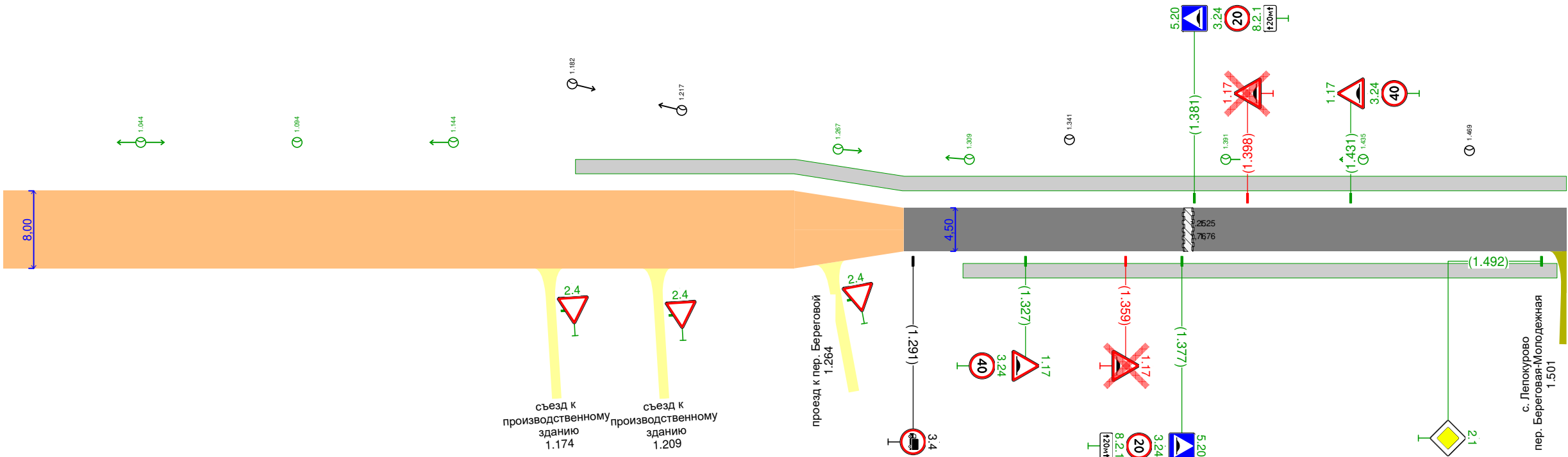
Баганский район Палецкий сельсовет
с. Лепокурово ул. Береговая
основное направление
км 0.500 – км 1.000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		1,183 - 1,500, (317 м), а/д, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

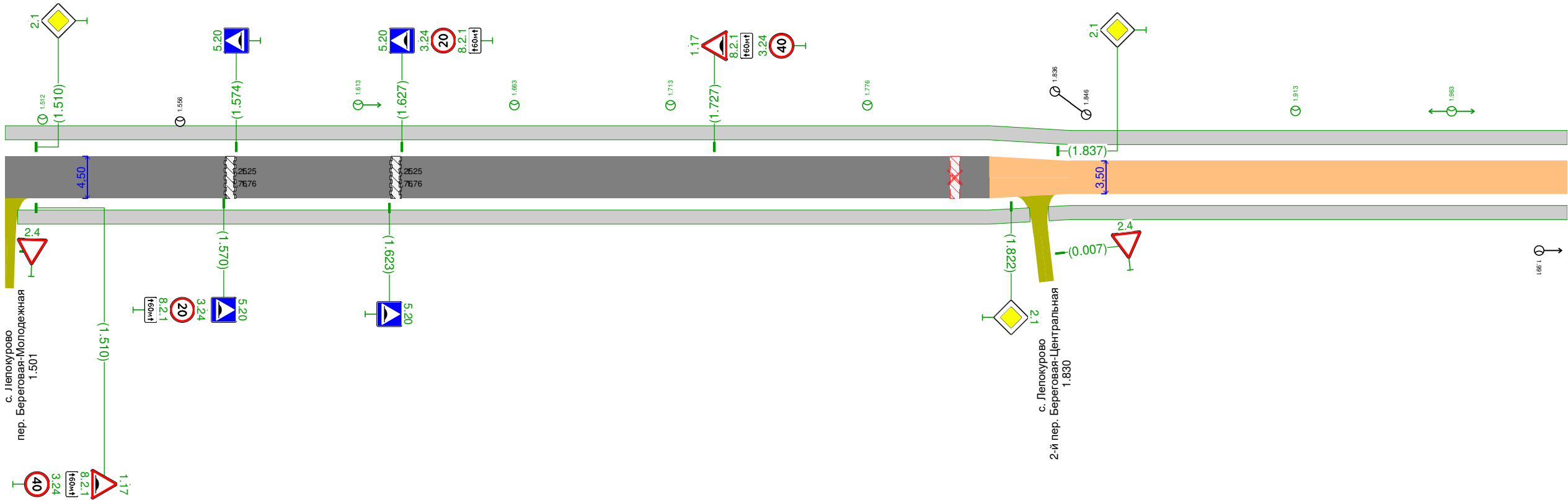
Баганский район Палецкий сельсовет
с. Лепокурово ул. Береговая
основное направление
км 1,000 – км 1,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,307 - 1,497, (190 м), а/д, ш. 1,5 м

Тротуары слева		1500 - 2,000, (500 м), а/д, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

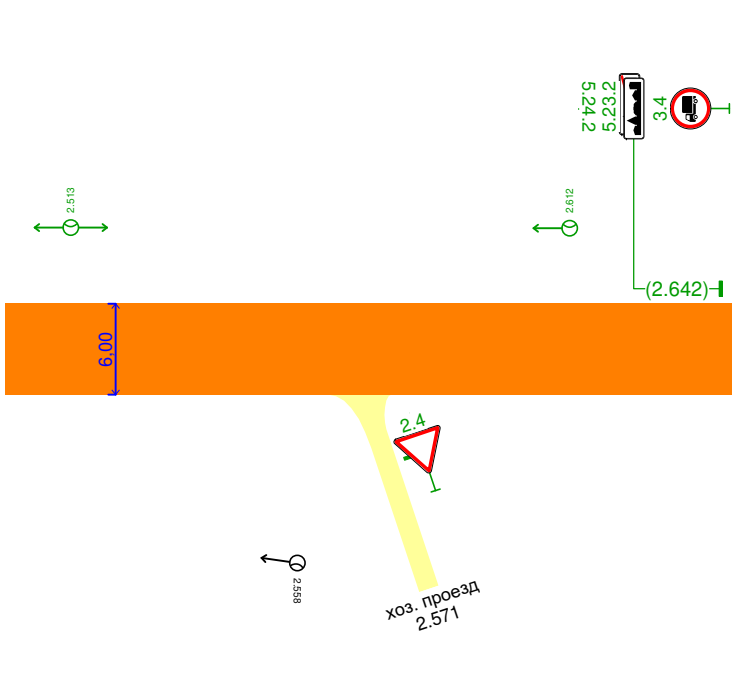
Баганский район Палецкий сельсовет
с. Лепокурово ул. Береговая
основное направление
км 1500 – км 2,000



Дорожная разметка справа		1504 - 1,828, (324 м), а/д, ш. 15 м	1,834 - 2,000, (166 м), а/д, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		

Баганский район Палецкий сельсовет
с. Лепокурово ул. Береговая
основное направление
км 2.500 – км 2.644



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

с. Лепокурово ул. Береговая
основное направление

Участок, км,м		Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,40	-
Единицы	м²	м²
0,000 - 1,000		
1,000 - 2,000	10,56	10,56
2,000 - 2,644		
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²	10,56	10,56

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

с. Лепокурово ул. Береговая
основное направление

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	1,378	1,378	Край 1-й полосы справа	1.25	4,5			Краска	1,76	Требуется нанесение
2	1,381	1,381	Край 1-й полосы справа	1.25	4,5			Краска	1,76	Требуется нанесение
3	1,571	1,571	Край 1-й полосы справа	1.25	4,5			Краска	1,76	Требуется нанесение
4	1,574	1,574	Край 1-й полосы справа	1.25	4,5			Краска	1,76	Требуется нанесение
5	1,624	1,624	Край 1-й полосы справа	1.25	4,5			Краска	1,76	Требуется нанесение
6	1,627	1,627	Край 1-й полосы справа	1.25	4,5			Краска	1,76	Требуется нанесение
Итого к нанесению								Все	10,56	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	10,56

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Лепокурово ул. Береговая
основное направление

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		1,327	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,359	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,398	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,431	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,510	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,727	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,514	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,520	Требуется установка	1	Примыкание слева "дорога в поле" на 0,525
2.1	Главная дорога	II		0,538	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,668	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,682	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд к трассе" на 0,679
2.1	Главная дорога	II		0,690	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,766	Требуется установка	1	Примыкание слева "съезд на прилегающую территорию" на 0,769
2.4	Уступите дорогу	II		0,816	Требуется установка	1	Примыкание слева "съезд на прилегающую территорию" на 0,819
2.4	Уступите дорогу	II		0,819	Требуется установка	1	Примыкание справа "съезд на производство"
2.4	Уступите дорогу	II		0,839	Требуется установка	1	Примыкание слева "съезд на прилегающую территорию" на 0,842
2.4	Уступите дорогу	II		0,898	Требуется установка	1	Примыкание слева "съезд на прилегающую территорию" на 0,908
2.1	Главная дорога	II		0,930	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,944	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд к производству" на 0,940
2.4	Уступите дорогу	II		0,945	Требуется установка	1	Примыкание слева "съезд на производство" на 0,946
2.1	Главная дорога	II		0,953	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,178	Требуется установка	1	Примыкание справа "съезд к производственному зданию" на 1,174

2.4	Уступите дорогу	II		1,212	Требуется установка	1	Примыкание справа "съезд к производственному зданию" на 1,209
2.4	Уступите дорогу	II		1,269	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд к пер. Береговой" на 1,264
2.1	Главная дорога	II		1,492	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,510	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,822	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,837	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2,267	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2,286	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		2,578	Требуется установка	1	Примыкание справа "хоз. проезд" на 2,571
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		25					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		25					
Запрещающие знаки							
3.18.1	Поворот направо запрещён	II		0,000	Требуется установка	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1,291	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,327	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,377	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,381	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,431	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,510	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,570	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,627	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,727	Требуется установка	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		2,642	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		11					
Предписывающие знаки							
4.1.1	Движение прямо	II		0,021	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		1,377	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,381	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,570	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,574	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,623	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,627	Требуется установка	1	Слева
5.23.2	Начало населённого пункта	II		2,642	Требуется установка	1	Слева
5.24.2	Конец населённого пункта	II		2,642	Требуется установка	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется установка:	8
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	8

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		1,377	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		1,381	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (60м)	Зона действия	II		1,510	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (60м)	Зона действия	II		1,570	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (60м)	Зона действия	II		1,627	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (60м)	Зона действия	II		1,727	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется установка:	6						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	6						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	54						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	2						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0						
ВСЕГО:	57						

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Лепокурово ул. Береговая
ООТ

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,030	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Запрещающие знаки							
3.2	Движение запрещено	II		0,003	Требуется установка	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,028	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,013	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,013	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					

62

Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.4.11	Кроме вида транспортного средства	II		0,003	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Лепокурово ул. Береговая
основное направление

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,016	0,766		16/16	751	Требуется установка	Правая бровка
2	0,794	1,144		8/8	351	Требуется установка	Левая кромка
3	1,182	1,217		2/2	36	Соответствует нормам	Левая кромка
4	1,267	1,309		2/2	42	Требуется установка	Левая кромка
5	1,341	1,341		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
6	1,391	1,435		2/2	44	Требуется установка	Левая кромка
7	1,469	1,469		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
8	1,512	1,512		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
9	1,556	1,556		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
10	1,613	2,612		12/12	998	Требуется установка	Левая кромка
11	1,836	1,846		2/2	10	Соответствует нормам	Левая кромка
12	1,991	2,558		9/9	566	Соответствует нормам	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Лепокурово ул. Береговая
ООТ

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,016	0,016		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	42/42	2186
Соответствует нормам	16/16	612

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

с. Лепокурово ул. Береговая
ООТ

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие пе-реходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				соответствует	требуется строи-тельство	к демонтажу	требуется рекон-струкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,014	Справа		павильон	посадочная пло-щадка			Нет	220	160		

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

с. Лепокурово ул. Береговая
основное направление

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	1,183	2,235	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	1053	1579	Требуется строительство
2	1,307	1,497	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	189	284	Требуется строительство
3	1,504	1,828	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	324	486	Требуется строительство
4	1,834	2,269	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	436	653	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								2002	3002	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								2002	3002	

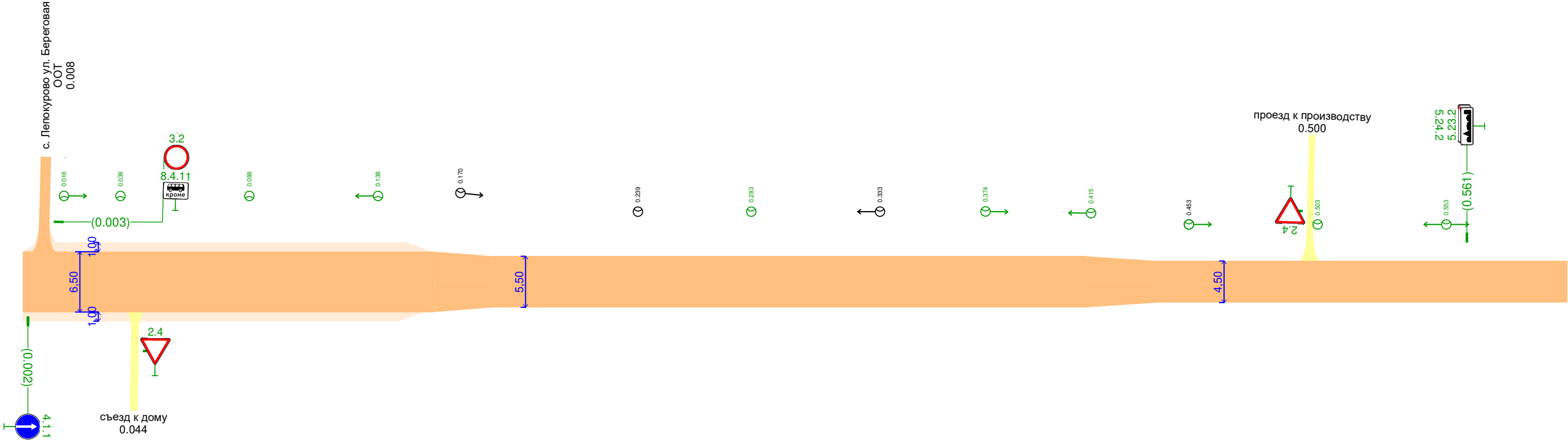
Ведомость размещения искусственных неровностей

с. Лепокурово ул. Береговая
основное направление

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	1,379	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	4,50	0,07	0,70	Соответствует
2	1,572	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	4,50	0,07	0,70	Соответствует
3	1,625	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	4,50	0,07	0,70	Соответствует
4	1,804	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	4,50	0,07	0,70	К демонтажу
Итого:	Соответствует		3,00					
	Требуется строительство		0,00					
	К демонтажу		1,00					
	Требуется реконструкция		0,00					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Баганский район Палецкий сельсовет
с. Лепокурово ул. Димитровская
км 0.000 – км 0.600



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Баганский район Палецкий сельсовет
с. Лепокурово ул. Димитровская
км 0.600 – км 1.115



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Лепокурово ул. Димитровская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,046	Требуется установка	1	Примыкание справа "съезд к дому" на 0,044
2.4	Уступите дорогу	II		0,498	Требуется установка	1	Примыкание слева "проезд к производству" на
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Предписывающие знаки							
4.1.1	Движение прямо	II		0,002	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.23.2	Начало населённого пункта	II		0,561	Требуется установка	1	Слева
5.24.2	Конец населённого пункта	II		0,561	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Лепокурово ул. Димитровская

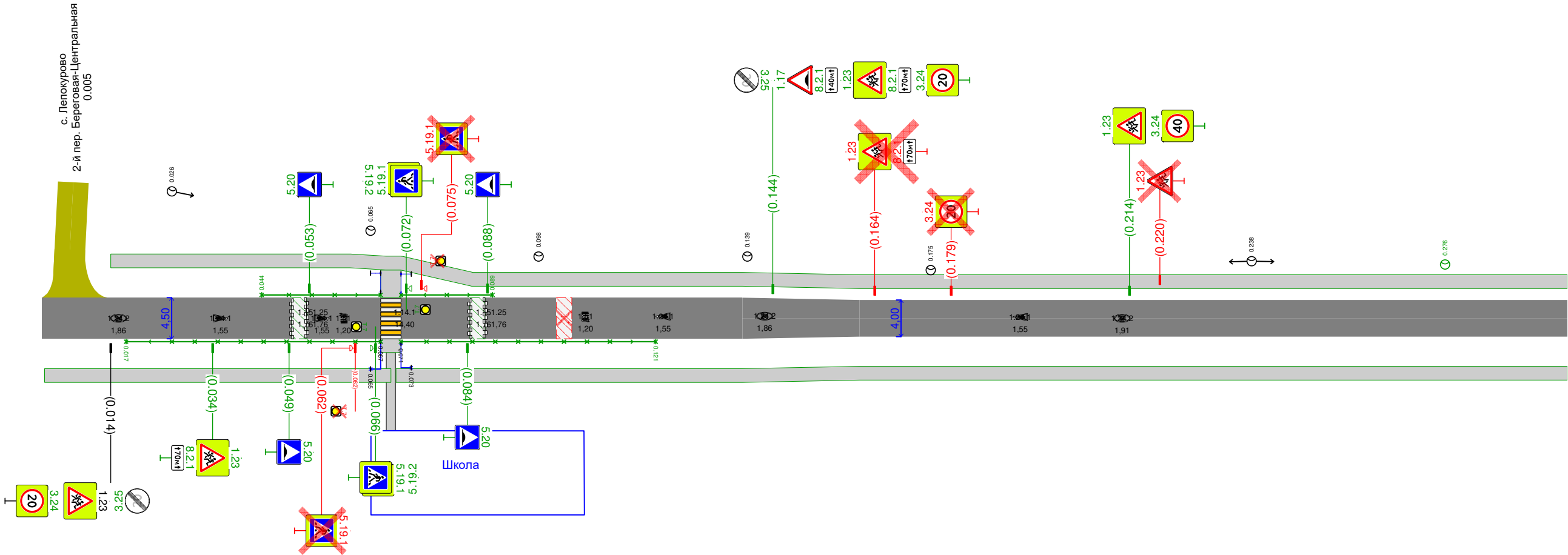
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,016	0,138		4/4	122	Требуется установка	Левая бровка
2	0,170	0,333		3/3	163	Соответствует нормам	Левая кромка
3	0,283	0,283		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
4	0,374	0,415		2/2	41	Требуется установка	Левая кромка
5	0,453	0,453		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
6	0,453	0,602		4/4	149	Требуется установка	Левая кромка
7	0,661	0,661		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	11/11	312
Соответствует нормам	5/5	163

Тротуары слева		0,067 - 0,071 (4 м), а/д ш 3,0 м				0,014 - 0,300, (286 м), а/д, ш. 1,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,044 - 0,067		ОПО-Д 0,071 - 0,089					
	На разделительной	ОПО-Д 0,044 - 0,067		ОПО-Д 0,071 - 0,073					
Дорожная разметка слева									

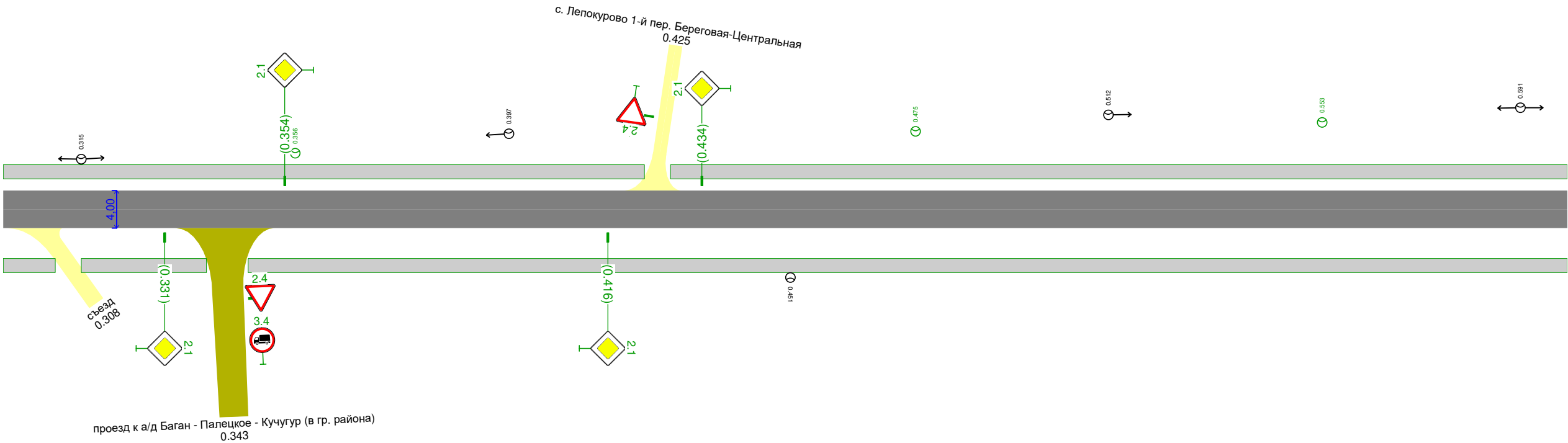
Баганский района Палецкий сельсовет
с. Лепокурово ул. Центральная
км 0.000 – км 0.300



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	ОПО-Д 0,017 - 0,067	ОПО-Д 0,071 - 0,121		
Тротуары справа		0,001 - 0,069, (68 м), а/д, ш. 1,5 м		0,070 - 0,300, (230 м), а/д, ш. 1,5 м	

Тротуары слева		0,300 - 0,423, (123 м), а/д, ш. 1,5 м		0,428 - 0,600, (172 м), а/д, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					

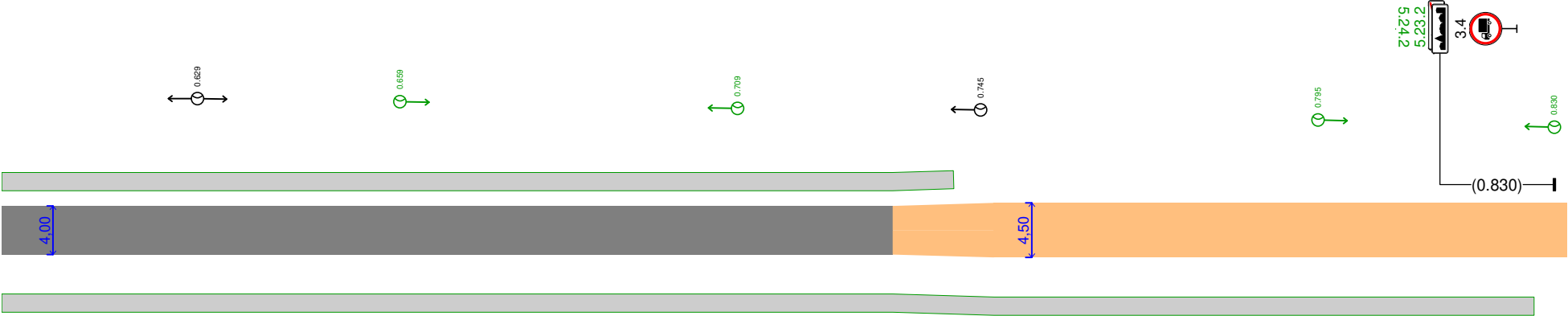
Баганский район Палецкий сельсовет
с. Лепокурово ул. Центральная
км 0.300 – км 0.600



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,300	0,382, (10 м), а/д, ш. 1,5 м	0,315 - 0,339, (24 м), а/д, ш. 1,5 м	0,347 - 0,600, (253 м), а/д, ш. 1,5 м

Тротуары слева		0,600 - 0,741 (141 м), а/д, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			

Баганский район Палецкий сельсовет
с. Лепакурово ул. Центральная
км 0.600 – км 0.832



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,600 - 0,827, (227 м), а/д, ш. 1,5 м	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

с. Лепокурово ул. Центральная

Участок, км,м	 1.14.1	 1.24.1	 1.24.2	 1.25	 1.51	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	0,80	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	4,00	—	—	0,40	—	-
Единицы	м²	шт.	шт.	м²	шт.	м²
0,000 - 0,832	14,40	4	3	7,04	2	35,67
Длина, км						
Привед. длина, км						
Площадь, м²	14,40	6,20	5,63	7,04	2,40	35,67

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

с. Лепокурово ул. Центральная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,014	0,014	Ось	1.24.2			1	Краска	1,86		1,86	Требуется нанесение
2	0,034	0,034	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Требуется нанесение
3	0,050	0,050	Край 1-й полосы справа	1.25	4,5			Краска	1,76		1,76	Требуется нанесение
4	0,052	0,053	Край 1-й полосы справа	1.25	4,5			Краска	1,76		1,76	Требуется нанесение
5	0,054	0,054	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Требуется нанесение
6	0,060	0,060	Ось	1.51			1	Краска	1,20		1,20	Требуется нанесение
7	0,069	0,069	Край 1-й полосы справа	1.14.1	4,5			Краска	8,00	6,40	14,40	Требуется нанесение
8	0,085	0,085	Край 1-й полосы справа	1.25	4,5			Краска	1,76		1,76	Требуется нанесение
9	0,088	0,088	Край 1-й полосы справа	1.25	4,5			Краска	1,76		1,76	Требуется нанесение
10	0,107	0,107	Ось	1.51			1	Краска	1,20		1,20	Требуется нанесение
11	0,124	0,124	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Требуется нанесение
12	0,144	0,144	Ось	1.24.2			1	Краска	1,86		1,86	Требуется нанесение
13	0,194	0,194	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Требуется нанесение
14	0,214	0,214	Ось	1.24.2			1	Краска	1,91		1,91	Требуется нанесение
Итого к нанесению								Все	29,27	6,40	35,67	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Бел.	Жёл.	Всего
	Краска	29,27	6,40	35,67

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Лепокурово ул. Центральная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,014	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,034	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,144	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,144	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,164	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		0,214	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,220	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,331	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,347	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд к а/д Баган - Палецкое - Кучугур (в гр. района)" на 0,343
2.1	Главная дорога	II		0,354	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,416	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,434	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					
Запрещающие знаки							
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,014	Требуется установка	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,014	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,144	Требуется установка	1	Слева
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,144	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,179	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,214	Требуется установка	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,347	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд к а/д Баган - Палецкое - Кучугур (в гр. района)" на 0,343
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,830	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II		0,049	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,053	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,062	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,066	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,066	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,072	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,072	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,075	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,084	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,088	Требуется установка	1	Слева
5.23.2	Начало населённого пункта	II		0,830	Требуется установка	1	Слева
5.24.2	Конец населённого пункта	II		0,830	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		12					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1 (70м)	Зона действия	II		0,034	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,144	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (70м)	Зона действия	II		0,144	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (70м)	Зона действия	II		0,164	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		28					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		6					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		36					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

с. Лепокурово ул. Центральная

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,017	0,067	49,2	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется установка	
2	0,044	0,067	23,6	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется установка	
3	0,065	0,067	2,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
4	0,065	0,067	5,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
5	0,067	0,067	2,1	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
6	0,071	0,071	2,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
7	0,071	0,121	50,1	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется установка	
8	0,071	0,073	2,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
9	0,071	0,073	4,6	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	74

10	0,071	0,089	17,9	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется установка	
----	-------	-------	------	--------------------------	--------	------	---------------	--------	---------------------	--

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	17,7
Требуется установка	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	140,8

Ведомость размещения пешеходных ограждений

с. Лепокурово ул. Центральная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,017	0,067	49,2		49,2		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
2	0,044	0,067	23,6		23,6		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
3	0,065	0,067	2,0	2,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
4	0,065	0,067	5,0	5,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
5	0,067	0,067	2,1	2,1			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
6	0,071	0,071	2,0	2,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
7	0,071	0,121	50,1		50,1		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
8	0,071	0,073	2,0	2,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
9	0,071	0,073	4,6	4,6			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
10	0,071	0,089	17,9		17,9		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			158,5	17,7	140,8						

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Лепокурово ул. Центральная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,026	0,397		8/8	372	Соответствует нормам	Левая кромка
2	0,276	0,276		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
3	0,356	0,356		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
4	0,451	0,451		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
5	0,475	0,475		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
6	0,512	0,745		4/4	233	Соответствует нормам	Левая кромка
7	0,553	0,553		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
8	0,659	0,709		2/2	50	Требуется установка	Левая кромка
9	0,795	0,830		2/2	35	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	13/13	605
Требуется установка	8/8	85

Ведомость размещения пешеходных переходов

с. Лепокурово ул. Центральная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,069	наземный	Требуется строительство	
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	1	

Ведомость размещения светофорных объектов

с. Лепокурово ул. Центральная

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,062	Т.7	на дороге	0	0	1	0	0	0	0	0	
2	0,066	Т.7	на дороге	0	1	0	0	0	0	0	0	
3	0,072	Т.7	на дороге	0	1	0	0	0	0	0	0	
4	0,075	Т.7	на дороге	0	0	1	0	0	0	0	0	
Итого:				0	2	2	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

с. Лепокурово ул. Центральная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,001	0,069	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	66	99	Требуется строительство
2	0,014	0,423	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	411	616	Требуется строительство
3	0,067	0,071	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	4	12	Требуется строительство
4	0,067	0,071	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	4	6	Требуется строительство
5	0,069	0,069	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	13	13	Имеется
6	0,070	0,310	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	241	361	Требуется строительство
7	0,315	0,339	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	24	36	Требуется строительство
8	0,347	0,827	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	480	720	Требуется строительство
9	0,428	0,741	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	313	470	Требуется строительство
Итого имеется:								13	13	
Итого требуется строительство:								1543	2320	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								1556	2333	

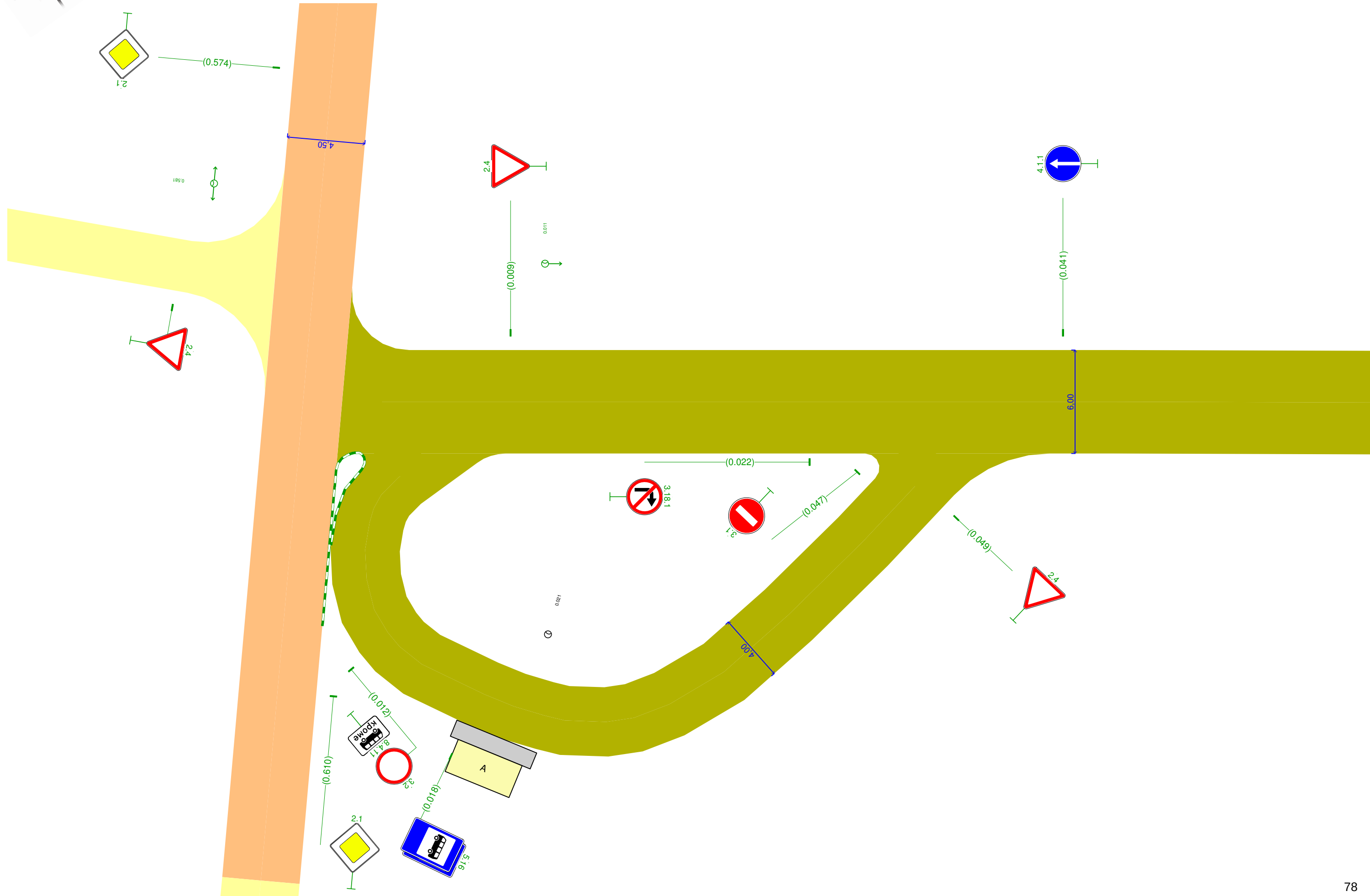
Ведомость размещения искусственных неровностей

с. Лепокурово ул. Центральная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,051	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	4,50	0,07	0,70	Требуется строительство
2	0,086	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	4,50	0,07	0,70	Требуется строительство
3	0,103	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	4,50	0,07	0,70	К демонтажу
Итого:	Соответствует	0,00						
	Требуется строительство	2,00						
	К демонтажу	1,00						
	Требуется реконструкция	0,00						

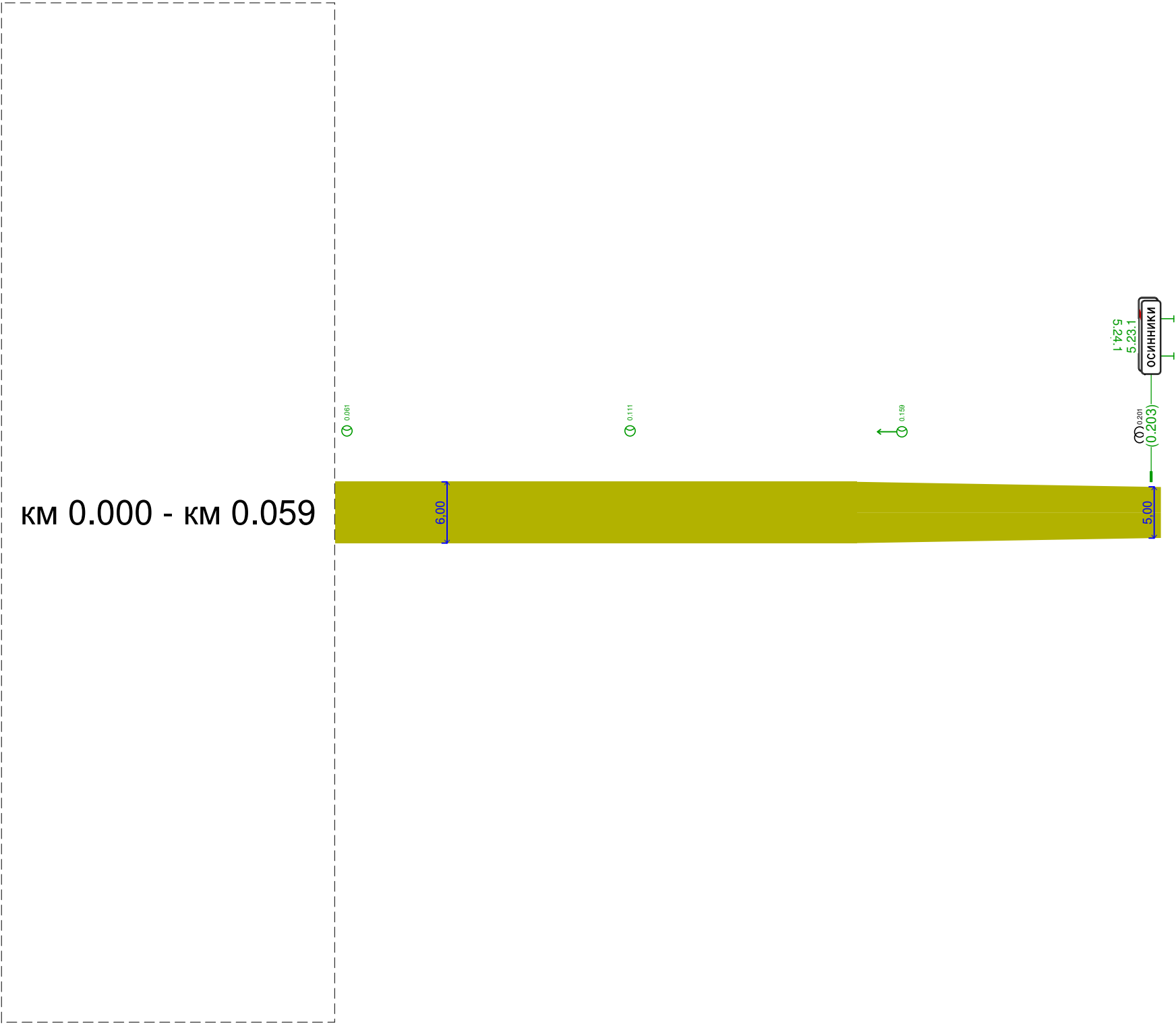


Баганский района Палецкий сельсовет
с. Осинники Выезд на трассу
Основное направление
км 0.000 – км 0.059



Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		

Баганский район Палецкий сельсовет
с. Осинники Выезд на трассу
Основное направление
км 0.000 – км 0.205



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
И	200	196	да
К	200	198	да
Н	200	194	да
О	200	198	да
С	200	186	да



Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
И	200	196	да
К	200	198	да
Н	200	194	да
О	200	198	да
С	200	186	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
Расположение: 0.203, Слева
Проектный статус: Проектируемый
Щит 1903×512 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,974 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Осинники Выезд на трассу
Основное направление

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Запрещающие знаки							
3.18.1	Поворот направо запрещён	II		0,022	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Предписывающие знаки							
4.1.1	Движение прямо	II		0,041	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.23.1	Начало населённого пункта		0,97	0,203	Требуется установка	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		0,97	0,203	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Осинники Выезд на трассу
ООТ

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,049	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Запрещающие знаки							
3.2	Движение запрещено	II		0,012	Требуется установка	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,047	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,018	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,018	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.4.11	Кроме вида транспортного средства	II		0,012	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Осинники Выезд на трассу
Основное направление

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,011	0,159		4/4	150	Требуется установка	Левая кромка
2	0,201	0,201		1/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Осинники Выезд на трассу
ООТ

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,021	0,021		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	4/4	150
Соответствует нормам	2/3	0

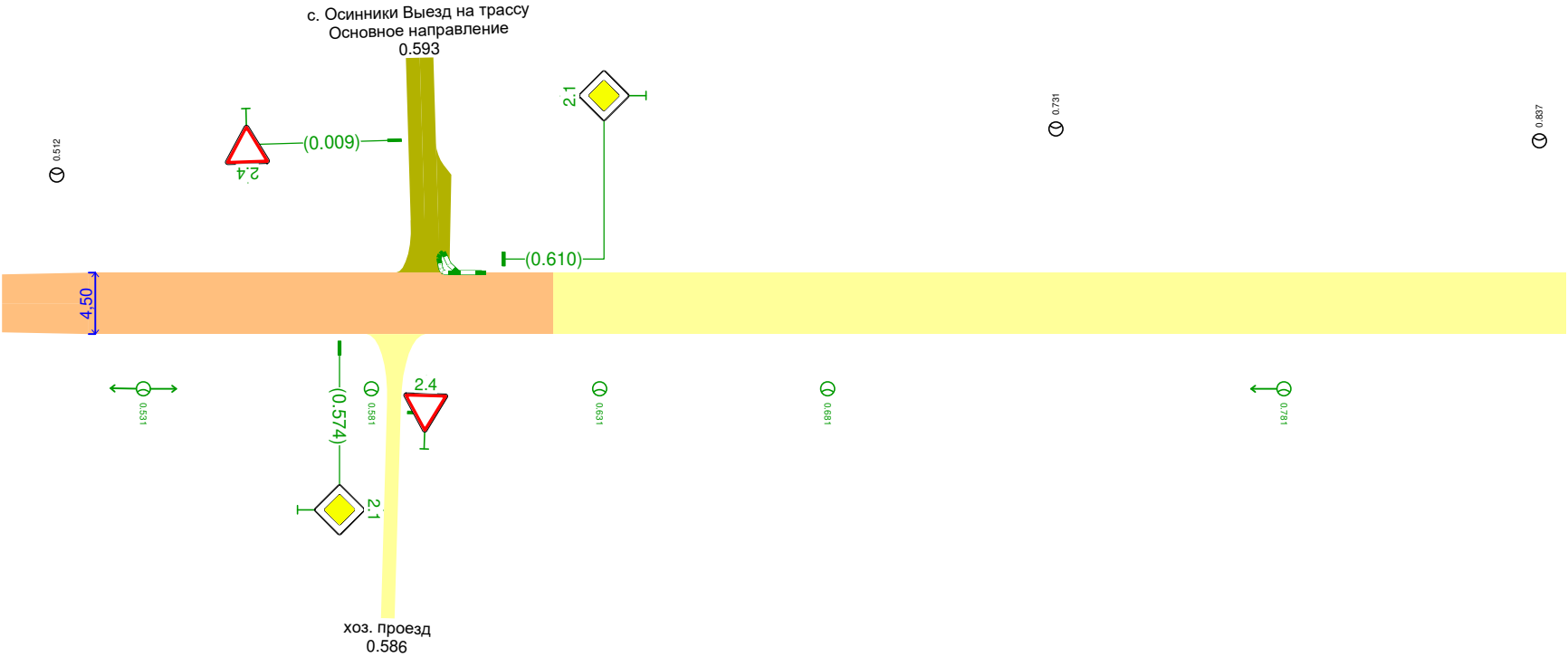
Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

с. Осинники Выезд на трассу
ООТ

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,020	Справа		павильон, посадочная площадка				Нет	220	160		

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		

Баганский район Палецкий сельсовет
с. Осинники ул. Октябрьская
км 0.500 – км 0.843



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Осинники ул. Октябрьская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,021	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,190	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,203	Требуется установка	1	Примыкание справа "хоз. проезд" на 0,199
2.1	Главная дорога	II		0,209	Требуется установка	1	
2.4	Уступите дорогу	II		0,353	Требуется установка	1	Примыкание справа "хоз. проезд" на 0,355
2.4	Уступите дорогу	II		0,450	Требуется установка	1	Примыкание справа "хоз. проезд" на 0,447
2.1	Главная дорога	II		0,574	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,588	Требуется установка	1	Примыкание справа "хоз. проезд" на 0,586
2.1	Главная дорога	II		0,610	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		9					
Знаки особых предписаний							
5.23.2	Начало населённого пункта	II		0,190	Требуется установка	1	Справа
5.24.2	Конец населённого пункта	II		0,190	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,190	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,203	Требуется установка	1	Примыкание справа "хоз. проезд" на 0,199
8.13	Направление главной дороги	II		0,209	Требуется установка	1	
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		14					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		14					

Ведомость размещения искусственного освещения							
с. Осинники ул. Октябрьская							
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,090	0,190		4/4	101	Требуется установка	Правая бровка
2	0,231	0,781		10/10	550	Требуется установка	Правая кромка
3	0,280	0,280		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
4	0,403	0,403		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
5	0,512	0,512		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
6	0,731	0,731		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
7	0,837	0,837		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	14/14	651
Соответствует нормам	5/5	0