РАЗРАБОТАНО
ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр«Дорожные Технологии»

Директор
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»

_____ / К.И. Морозов/

м.п.

Дата разработки ПОДД: 12.11.2024

УТВЕРЖДАЮ:
Глава Андреевского сельсовета
Баганского района Новосибирской области

/ Воличенко А.А./

м.п.

«___» _____2024 г.

Владелец автомобильной дороги:
Администрация Баганского района
Новосибирской области
Организации согласующие ПОДД:
ОГИБДД ОП МВД РОССИИ «Баганское»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Мироновского сельсовета Баганского района

Новосибирской области

Том-1, Томов-1

Барнаул – 2024

Экземпляр-1

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации автомобильных дорог Мироновского сельсовета Баганского района Новосибирской области

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, роспись, печать	Расшифровка росписи

Содержание

2 Введение 4
3 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации 5
4 Пояснительная записка 7
4.1 Техническое задание 7
4.2 Определения 12
4.3 Обозначения и сокращения 12
4.4 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД 13
4.5 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т. ч. обоснованности размещения: 17
4.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП: 17
4.7 Проектные решения 19
4.8 Оценка эффективности проектных решений по организации дорожного движения 21
5 Условные обозначения 22
6 Расчет объемов строительно-монтажных работ 24
7 Графические материалы, ведомости 25

2 Введение

Проект организации дорожного движения (ПОДД) - проектная документация, содержащая инженерно-технические, технологические, конструктивные и иные решения и мероприятия по организации дорожного движения, детализирующая мероприятия КСОДД, или самостоятельный документ по ОДД без предварительной разработки КСОДД.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач: ·

-обеспечение безопасности участников движения; ·

-введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами; ·

-своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

Разработка документации включает в себя следующие мероприятия:

1. Сбор исходных данных

- исходная информация (наименование объекта «автомобильная дорога», протяженность, статистика дорожно-транспортных происшествий)

– предоставляется Заказчиком.

- натурные обследования.

2. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

- характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);

- характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;

- анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

- анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;

- анализ условий и параметров дорожного движения;

- характеристику и оценку движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах (при наличии);

- причинно-следственный анализ возникновения ДТП;

- иную информацию (при наличии).

3. Разработка проектных решений.

- варианты проектирования (при определении необходимости вариантной проработки);

- разработка схем ОДД по существующей ситуации их проработка и оценка на основе существующего и прогнозируемого уровней БДД.

3 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации

РОССТАНДАРТ
Федеральное бюджетное учреждение
«Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Омской области» (ФБУ «Омский ЦСМ»)

644116, г. Омск, ул. Северная 24-я, д. 117А
тел.: (3812) 68-07-99, 68-22-28
http: //csm.omsk.ru
E-mail: info@ocsm.omsk.ru

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.311220

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
№ С-ВЗ/06-06-2023/252408149

Действительно до: **05.06.2025**

Средство измерений: **Аппаратура геодезическая спутниковая; NV08C-RTK, NVS-RTK, NVS-RTK-M; NVS-RTK-M; 64227-16**
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер: **VS107100900105**
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе: -

поверено: **в полном объеме**
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

или которые исключены из поверки

в соответствии с: **МП АПМ 78-15**
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов единиц величин:
43545.10.3Р.00663377
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов:
Температура окружающей среды 23 °С, Влажность воздуха 51 %, Атмосферное давление
перечень влияющих факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений
99,7 кПа

соответствует установленным метрологическим требованиям и пригодно к дальнейшему применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ:
https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/252408149

Знак поверки: 2 Р 3 ВЗ

Поверитель: **Кузнецов В.А.**

Дата поверки: **06.06.2024**

Инженер по метрологии 2 категории (должность руководителя или другого уполномоченного лица) — подпись — **Кузнецов В.А.** (фамилия, инициалы)

Счет №00ГУ-012119

РОССТАНДАРТ
Федеральное бюджетное учреждение
«Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Омской области» (ФБУ «Омский ЦСМ»)

644116, г. Омск, ул. Северная 24-я, д. 117А
тел.: (3812) 68-07-99, 68-22-28
http: //csm.omsk.ru
E-mail: info@ocsm.omsk.ru

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.311220

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
№ С-ВЗ/06-06-2023/252408210

Действительно до: **05.06.2025**

Средство измерений: **Комплексы измерительные аэродромно-дорожных лабораторий; КП-514 RDT; КП-514 RDT.LX.GKR.V; 75052-19**
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер: **20021**
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе: -

поверено: **за исключением канала К**
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

или которые исключены из поверки

в соответствии с: **МП АПМ 87-18**
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов единиц величин:
36469.07.3Р.00408241; 43545.10.3Р.00663377; 3.1.ZB3.0851.2019; 49805.12.РЭ.00343934
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов:
Температура окружающей среды 23 °С, Влажность воздуха 51 %, Атмосферное давление
перечень влияющих факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений
99,7 кПа

соответствует установленным метрологическим требованиям и пригодно к дальнейшему применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ:
https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/252408210

Знак поверки: 2 Р 3 ВЗ

Поверитель: **Кузнецов В.А.**

Дата поверки: **06.06.2024**

Инженер по метрологии 2 категории (должность руководителя или другого уполномоченного лица) — подпись — **Кузнецов В.А.** (фамилия, инициалы)

Счет №00ГУ-012119

МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВТОПРОГРЕСС-М»
УНИКАЛЬНЫЙ НОМЕР ЗАПИСИ ОБ АККРЕДИТАЦИИ
В РЕЕСТРЕ АККРЕДИТОВАННЫХ ЛИЦ RA.RU.311195

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
№ С-АЦМ/25-04-2023/241808825

Действительно до *«24» апреля 2025*

Средство измерений ***Комплекс автодорожный диагностический***
наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер в
АДК-М мод. АДК-М-6,
Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
Рег. № 47309-11
заводской (серийный) номер ***106***
в составе -

номер знака предыдущей поверки -
поверено ***в полном объеме***
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
в соответствии с ***МП РТ 1513-2010***
наименование и (или) обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: ***Индикатор многооборотный с ценой деления 0,001 мм***
регистрационный номер и (или) наименование, тип, заводской номер,
1МИГ, зав.№14247,КТ0, рег.№1220-91
разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: ***температура окружающей***
перечень влияющих факторов,
среды 21 °С, относит. влажность 50,5 %, атм. давление 101,7 кПа
нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений
и на основании результатов первичной (~~периодической~~) поверки признано
ненужное зачеркнуть
пригодным к применению.
https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-241808825
Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ

Поверитель Вязовец С. В.
фамилия, инициалы

Знак поверки: 2 а 3 АЦМ

ИО Руководителя отдела — Макаров В. Э.
должность руководителя или другого уполномоченного лица — подпись — фамилия, инициалы

Дата поверки *«25» апреля 2024 г.*

АПМ № 0111008

4 Пояснительная записка

4.1 Техническое задание

Настоящий ПОДД разработан инженерами ООО "НТЦ "Дортех" в соответствии с Техническим заданием и действующими нормативными документами.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение комплекса мер направленных на актуализацию данных УДС и повышение безопасности дорожного движения Баганского района Новосибирской области

1. Заказчик	Администрация Баганского района Новосибирской области.
2. Место выполнения работ	Место выполнения Работ: по месту нахождения автомобильных дорог согласно «Списка автомобильных дорог» (Приложение №2, являющееся неотъемлемой частью Контракта), оформление результатов работ по месту нахождения Исполнителя.
3. Подрядчик	ООО «НТЦ ДОРТЕХ»
4. Устанавливающие нормативные документы	Перечень документов, подлежащих использованию при выполнении комплекса мер направленных на актуализацию данных УДС и повышение безопасности дорожного движения в Приложении №3 к описанию объекта закупки.
5. Необходимость выполнения изысканий	Выполнить в необходимых объемах.
6. Условия выполнения работ	Приступить к выполнению работ с даты заключения Контракта. Для выполнения Работ необходимо наличие собственной аттестованной лаборатории. Оборудование, используемое для разработки проектов организации дорожного движения, должно быть откалибровано или поверено, о чем должны иметься соответствующие свидетельства о калибровке и (или) сертификаты по поверке (все используемые приборы и установки должны быть включены в государственный реестр средств измерения). Проезды дорожной лаборатории должны осуществляться согласно п. 4.5.3. ОДМ 218.4.039–2018. Выполнить все работы в объеме и сроки, предусмотренные Контрактом и приложениями к нему, с качеством, соответствующим условиям Контракта и приложений к нему.
7. Срок выполнения работ	Срок выполнения работ Исполнителем по Контракту в полном объеме: Дата начала выполнения работ – с даты заключения Контракта. Дата окончания выполнения работ – «15» декабря 2024 года.
8. Сроки и порядок предоставления исходных данных и информации Заказчиком	В течение 5 (пяти) дней с момента заключения контракта Заказчик предоставляет при наличии: - ранее разработанные ПОДД (при наличии); - правоустанавливающие документы на автомобильные дороги; - описание привязок начала и конца автомобильной дороги, краткое описание маршрута прохождения трассы автомобильной дороги; - классификация и характеристика автомобильных дорог;

	- данные по маршрутам движения общественного транспорта и расположения остановочных пунктов; - данные по маршрутам движения грузового транспорта; - информация по светофорным объектам (фазы регулирования, схемы электроснабжения); - расположение и характеристика инженерных сооружений (мостов, путепроводов, водопропускных труб). В случае непредставления исходных данных заказчиком Исполнитель работает без их учёта. Предоставление исходных данных за рамками предусмотренных контрактом сроков не допускается.
9. Состав работ по разработке проектов организации дорожного движения автомобильных дорог	Перед началом натурных обследований необходимо произвести уточнение начальных и конечных точек, особенностей прохождения автомобильных дорог. При уточнении начальной и конечной точек и особенностей прохождения автомобильных дорог необходимо согласование Заказчика. Проект организации дорожного движения (далее ПОДД): должен быть выполнен в соответствии с требованиями приказа Минтранса №274 от 30.07.2020, методическими рекомендациями Министерства транспорта РФ «По разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения» от 13.07.2017., Федеральным законом от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». ПОДД должен содержать информацию в текстовом и графическом формате, включающую: 1) анализ существующей дорожно-транспортной ситуации: -характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план) -анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД - анализ размещения и состояния существующих ТСОДД - причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии) 2) Проектные решения по организации дорожного движения: - организации движения транспортных средств, в том числе: организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; организации движения грузовых транспортных средств; организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств; организации одностороннего и реверсивного движения; - организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов; - организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);

	- организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии); - размещению и обустройству парковок (парковочных мест); - организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования); - расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации; - размещению искусственных неровностей; - иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии). 3) расчет объемов строительно-монтажных работ; В состав ПОДД допускается включить иную информацию в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД, информацию, имеющуюся в составе документации по планировке территории или ранее разработанной документации по ОДД, а также результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации. В состав разработанного ПОДД не включаются следующие разделы Приказа Минтранса РФ от 30.07.2020г. №274: п. 57.4 – оценка эффективности решений по организации дорожного движения; п. 59.2 - характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований; п. 59.5 - характеристику основных параметров дорожного движения; п. 67 -заказчик ПОДД осуществляет выбор проектных решений по организации дорожного движения на основании результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения с использованием программных средств и методов математического моделирования; п. 70 -оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.
10. Требования к форме представления документации	3. Требования по оформлению ПОДД. ПОДД предоставляется на каждую дорогу в объеме требований Приказа Минтранса РФ от 30.07.2020г. №274 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения» в электронном формате и на бумажном носителе, представляющем собой брошюру в переплете формата А3 и(или) в любом ином формате, обеспечивающем визуальное восприятие единства геометрических параметров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД. ПОДД должен содержать: -титульный лист; - содержание; - введение;

	- задание на проектирование ПОДД; - пояснительную записку с обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования, - расчет объемов строительно-монтажных работ; -ведомость согласований и заключения согласующих организаций с ответами; - правоустанавливающие и иные документы, связанные с деятельностью проектной организации; -графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующее положение территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по ОДД, а также проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, железнодорожные переезды, трамвайные пути расположенные в границах полосы отвода автомобильной дороги, пересечения дорог с трамвайными путями, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в виде спрямленного линейного графика дороги в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000,1:1500, 1:2000, 1:3000, (предпочтительно масштаб 1:1500). Допускается использование иных масштабов кратных 100, обеспечивающих наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения; - адресные ведомости. Проект организации дорожного движения предоставляется на каждую дорогу в печатном виде в 1 экземпляре – на всю протяженность. Представить электронную копию ПОДД: - текстовые материалы в формате MSWord. - графические материалы в формате pdf. - общий альбом в формате pdf. Исполнитель самостоятельно направляет ПОДД на согласование в ОГИБДД отдела МВД России по Баганскому району, согласно Федеральному закону от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". После снятия всех замечаний заказчика согласованную с ОГИБДД отдела МВД России по Баганскому району проектную документацию, Исполнитель самостоятельно предоставляет в администрацию Баганского района Новосибирской области. Сроки согласования не входят в срок исполнения контракта, так как Исполнитель не может повлиять на скорость и качество принятого решения о согласовании или отказе соответствующим органом. В части требования к оформлению ПОДД в соответствии с приказом Минтранса РФ от 30.07.2020г. №274 исключить: п. 76 - ПОДД должны разрабатываться на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения. Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД.

11. Требования по сроку гарантий качества на результаты работ	Исполнитель гарантирует, что выполняемые работы соответствуют требованиям, установленным в Контракте, обязательным нормам и правилам, регулирующим данную деятельность (ГОСТ, ТУ), а также иным требованиям законодательства Российской Федерации, кроме оговорённых исключений. Гарантийный срок, в течение которого Заказчиком могут быть предъявлены претензии по качеству, составляет 12 (Двенадцать) месяцев с даты подписания акта приемки выполненных работ являющееся неотъемлемой частью Контракта. Под гарантией понимается устранение Исполнителем своими силами и за свой счет допущенных по его вине недостатков, выявленных после приемки выполненных работ.
12.Особые условия	Ошибки, обнаруженные в ходе проверки представленных материалов, должны быть устранены без увеличения стоимости работ. Срок устранения ошибок – не более 30 календарных дней после получения замечаний. Срок рассмотрения, согласования и утверждения документации со стороны Заказчика составляет 30 календарных дней с момента передачи ее Исполнителем.

4.2 Определения

В настоящей документации применяют следующие термины с соответствующими определениями.

Автомобильная дорога – комплекс конструктивных элементов, предназначенных для движения с установленными скоростями, нагрузками и габаритами автомобилей и иных наземных транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и (или) грузов, а также участки земель, предоставленные для их размещения. ГОСТ 32944–2014

Дорожная разметка – линии, надписи и другие обозначения на проезжей части автомобильной дороги, искусственных сооружениях и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги. ГОСТ Р 52289–2019

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб. ОДМ 218.6.015–2015

Дорожный знак – Техническое средство организации движения с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектах. ГОСТ Р 52289–2019

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах. ОДМ218.6.003-2011

Проезжая часть – основной элемент дороги, предназначенный для непосредственного движения транспортных средств. ГОСТ Р 52399–2005

Улично-дорожная сеть – система объектов капитального строительства, включая улицы и дороги различных категорий и входящие в их состав объекты дорожно-мостового строительства (путепроводы, мосты, туннели, эстакады и другие подобные сооружения), предназначенные для движения транспортных средств и пешеходов, проектируемые с учетом перспективного роста интенсивности движения и обеспечения возможности прокладки инженерных коммуникаций. Границы УДС закрепляются красными линиями. Территория, занимаемая УДС, относится к землям общего пользования транспортного назначения. СП 42.13330.2016

Транспортный поток – совокупность транспортных средств, одновременно участвующих в движении по автомобильной дороге в одном направлении. ГОСТ 32965–2014.

4.3 Обозначения и сокращения

В настоящей документации применяют следующие обозначения и сокращения:

БДД – Безопасность дорожного движения;

ДД – Дорожное движение;

ДЗ – Дорожный знак;

ДТП – Дорожно-транспортное происшествие;

ОДД – Организация дорожного движения;

ПДД – Правила дорожного движения;

ПЧ – Проезжая часть;

РФ – Российская Федерация;

ТП – Транспортный поток;

ТС – Транспортное средство;

ТСОДД – Технические средства организации дорожного движения;

УДС – Улично-дорожная сеть;

ЗИП – Знак индивидуального проектирования;

МГН – Маломобильные группы населения;

МТС – Маршрутное транспортное средство.

4.4 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД

Автомобильные дороги, на которые разрабатывались проекты организации дорожного движения расположены в Баганском районе Новосибирской области.

Район расположен в юго-западной части Новосибирской области и граничит с Купинским, Здвинским, Карасукским районами и Республикой Казахстан. Расстояние от г. Новосибирска – 448 км.

По территории сельсовета проходят автомобильные дороги регионального значения: 217 км а/д К-01 - «Мироновка»; «Мироновка – Петрушино».

Административный центр Мироновского сельсовета – с. Мироновка. Население – 1246 человек (2021). Ситуационный план представлен на рис. 1–3.

Рисунок 1 – Ситуационный план с. Воскресенка

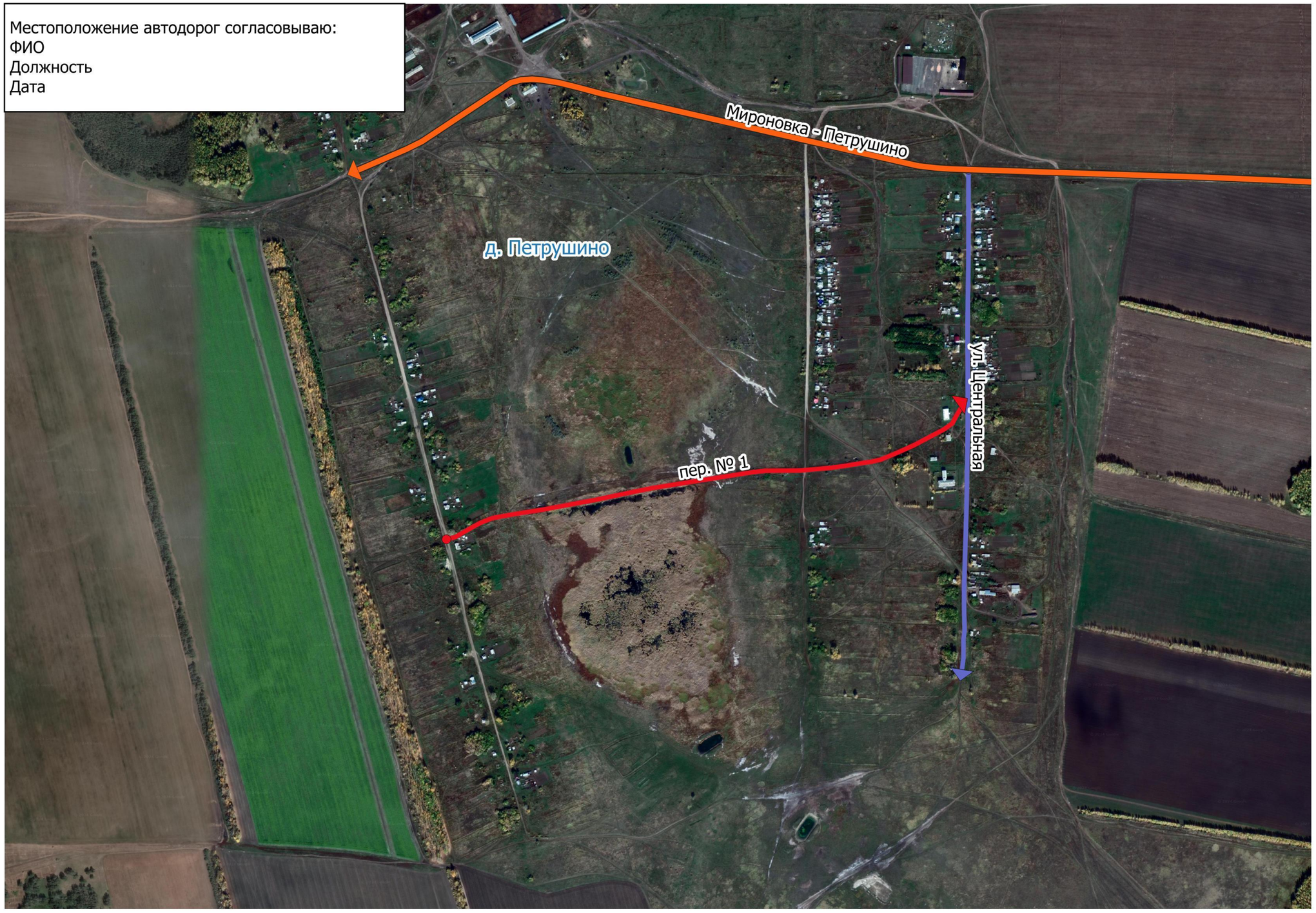


Рисунок 2 – Ситуационный план д. Петрушино

Рисунок 3 – Ситуационный план с. Мироновка

4.5 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т. ч. обоснованности размещения:

Скоростной режим: ограничение по скорости 40 км/ч, 20 км/ч действует в д. Петрушино на ул. Центральная, в с. Мироновка на ул. Центральная. На других улицах ограничена скоростью движения в населенных пунктах, 60 км/ч.

Организация движения грузового транспорта: ограничение движения грузового транспорта действует в с. Мироновка на ул. Центральная.

Одностороннее движение: одностороннее движение отсутствует.

Количество полос движения: в с. Воскресенка, д. Петрушино и с. Мироновка движение транспорта осуществляется по 1–2 полосам.

Велосипедное движение: инфраструктура для велосипедного движения отсутствует. Движение велосипедистов осуществляется по проезжей части.

Пешеходное движение: движение пешеходов осуществляется по проезжей части.

4.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП:

Анализ общего количества ДТП на улично-дорожной сети населенных пунктов Воскресенка, Петрушино и Мироновка Мироновского сельсовета Баганского района показал, что за период с 01.10.2021 по 01.10.2024 гг. произошло 1 ДТП, из них 1 ДТП с пострадавшими, количество раненых в которых составило 1 человека, погибших – нет.

Карта зарегистрированных ДТП в с. Воскресенка представлена на рисунке 4.

Рисунок 4 – Зарегистрированные ДТП в с. Воскресенка

Участок концентрации ДТП - участок автомобильной дороги не превышающий 1000 м вне населенного пункта, 200 м в населенном пункте или перекресток дорог, где в течение последних 12 месяцев произошло три и более ДТП одного вида или 5 и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или ранены люди.

На автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД очагов концентрации ДТП не выявлено.

Таблица 1 – Количество ДТП, совершенных в период 2021–2024 гг. по видам.

Год, в котором было совершено ДТП	Количество совершенных ДТП по видам									
	Вид ДТП									
	Наезд на животное	Столкновение	Опрокидывание	Наезд на стоящее ТС	Наезд на препятствие	Наезд на пешехода	Наезд на велосипедиста	Наезд на гужевой транспорт	Падение пассажира	Иной вид ДТП
2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Всего:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

Причинами ДТП стали: отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.

4.7 Проектные решения

Проектные решения принимались по итогам анализа существующего движения транспорта, расположения объектов социально-культурного и бытового обслуживания, геометрических параметров улично-дорожной сети, движения маршрутных транспортных средств, состояния и дислокации существующих средств организации дорожного движения.

Значительная часть предложенных проектом ПОДД мероприятий заключается в корректировке и установке недостающих знаков «приоритета» и «запрещающих» знаков на пересечениях и примыканиях, а также в корректировке расположения горизонтальной разметки в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019.

Движение пешеходов организовано по проектируемым тротуарам в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (с Изменениями № 1, 2)» (далее – СП 42.13330.2016). Проектом предусмотрены тротуары шириной 1,0–1,5 метра в зависимости от технической возможности их размещения.

На техническую возможность размещения влияют размещение в полосе отвода дороги линий электропередач, линий газопровода, дренажных ливневых канав, стесненные условия. В местах съездах с дорог к домовладениям предусмотреть разрывы тротуара.

Максимальная скорость ограничена знаками 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (40 км/ч, 20 км/ч) в д. Петрушино ул. Центральная; с. Воскресенка ул. Центральная; с. Мироновка пер. №3, ул. Центральная согласно п. 5.4.22, 5.6.44 ГОСТ Р 52289–2019. Ограничения введены на участках концентрации пешеходов, вблизи детских образовательных учреждений и у искусственных неровностей.

Вблизи детских образовательных учреждений предусмотрены дорожные знаки: 1.23 «Дети»: в д. Петрушино ул. Центральная; с. Воскресенка ул. Центральная; с. Мироновка пер. №3, ул. Центральная согласно п. 5.2.3, 5.2.4, 5.2.25, ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом предусмотрена установка знаков 2.1 «Главная дорога» перед каждым перекрестком на главной дороге согласно п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом предусмотрена установка знаков 2.4 «Уступите дорогу» перед каждым перекрестком на главной дороге согласно п. 5.3.2 ГОСТ Р52289-2019, а

также перед выездами с грунтовых дорог на дорогу с твердым покрытием согласно п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом предусмотрена установка знаков 1.17 «Искусственная неровность», 5.20 «Искусственная неровность» в с. Мироновка на ул. Центральная; с. Вознесенка на ул. Школьная на участках дорог с искусственными неровностями согласно п. 5.2.19, 5.6.31 ГОСТ 52289–2019.

Проектом предусмотрена установка знаков 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса» для обозначения остановочных пунктов соответствующих видов маршрутных транспортных средств и стоянки легковых такси в с. Мироновка на ул. Центральная согласно п. 5.6.29 ГОСТ 52289–2019.

Проектом предусмотрена установка знаков 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» в д. Петрушино на ул. Центральная, с. Воскресенка пер. №1, с. Мироновка ул. Центральная для обозначения мест, выделенных для перехода пешеходов через дорогу согласно п. 5.6.30 ГОСТ 52289–2019.

Проектом предусмотрена установка знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» в с. Мироновка на ул. Центральная согласно п. 5.4.5 ГОСТ 52289–2019.

Проектом предусмотрена установка знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» с табличкой 8.3.3 в с. Мироновка на пер. № 3, пер. № 4, пер. № 5, пер. № 6 на примыкании к ул. Центральная; согласно п. 5.4.5 ГОСТ 52289–2019.

Проектом предусмотрена установка знаков 6.4 «Парковка (парковочное место)» в с. Мироновка на ул. Центральная, с. Воскресенка на пер. №1 для обозначения площадок и участков дороги, предназначенных для стоянки легковых автомобилей и мотоциклов согласно п. 5.7.5 ГОСТ 52289–2019.

Проектом предусмотрена установка знака 5.23.1 и 5.23.2 «Начало населенного пункта» и 5.24.1 и 5.24.2 «Конец населенного пункта» в с. Мироновка на ул. Центральная, пер. №3; с. Воскресенка на ул. Центральная, ул. Молодежная, ул. Цветочная; в д. Петрушино на ул. Центральная согласно п. 5.6.35 и 5.6.36 ГОСТ 52289–2019.

Введение реверсивного движения не требуется, так как автомобильные дороги находится в эффективном режиме работы.

Для обеспечения беспрепятственного передвижения инвалидов, при строительстве тротуаров и оборудовании пешеходных переходов необходимо обеспечить соответствие требованиям действующих нормативных документов.

Исходя из интенсивности движения обустройство велосипедных полос не целесообразно. Движение велосипедов осуществляется в соответствии с правилами дорожного движения.

Стоянка автомобилей осуществляется на стоянках, территории домовладений за пределами дорог и на проезжей части в соответствии с ПДД.

Организация движения маршрутных транспортных средств оставлена без изменений.

Введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог не требуется.

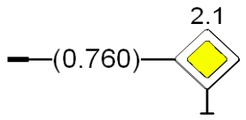
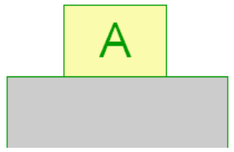
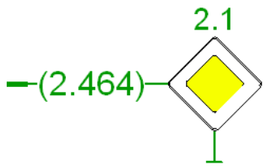
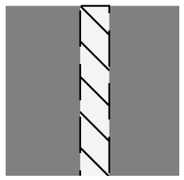
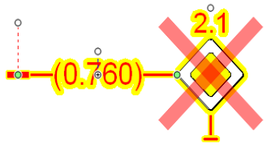
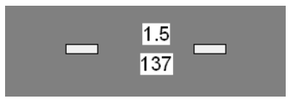
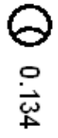
Установка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения не требуется.

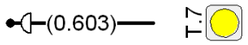
4.8 Оценка эффективности проектных решений по организации дорожного движения.

Согласно п. 6 статьи 3 Федерального закона № 44 от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения» эффективность организации дорожного движения – соотношение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов до и после реализации мероприятий по организации дорожного движения при условии обеспечения безопасности дорожного движения. Под оценкой эффективности решений по организации дорожного движения наиболее показательной характеристикой является скорость сообщения, которая обратно пропорциональна затратам времени на передвижение транспортных средств по улично-дорожной сети. Средние затраты времени на движение (темп движения) измеряют в минутах, затраченных на проезд 1 км изучаемого маршрута. Еще одним важным показателем эффективности является уменьшение количества ДТП и конфликтных точек, а также увеличением пропускной способности. По результатам проведенного мониторинга дорожного движения автомобильные дороги находится в эффективном режиме работы в части показателей средней скорости и уровня загрузки. Для улучшения показателей эффективности дорожного движения по показателю количества ДТП, а также улучшения маршрутной ориентации водителей, повышения доступности парковки автотранспорта, создания комфортной среды для пешеходного движения и соблюдения требований государственных стандартов были установлены недостающие ТСОДД, элементы обустройства

Предусмотренные проектом мероприятия по организации дорожного движения позволят повысить безопасность движения автомобилей на перекрестках дорог путем применения знаков приоритета по ГОСТ 52289–2019.

5 Условные обозначения

	2.1 - Существующий дорожный знак 2.1 - Номер знака по ГОСТ Р 52290–2004 0,760 - Месторасположение знака		Проектируемая автобусная остановка
	2.1 - Проектируемый дорожный знак		ИНД существующая
	2.1 - Демонтируемый дорожный знак		Проектное освещение
	Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018		Покрытие проезжей част: асфальтобетон, цементобетон
	Существующее освещение		Покрытие проезжей части: песчано-гравийная смесь

	Существующий транспортный светофор типа Т.7		Покрытие проезжей части: грунт
	Существующее пешеходное ограждение		Покрытие проезжей части: щебень

Расчет объемов строительно-монтажных работ

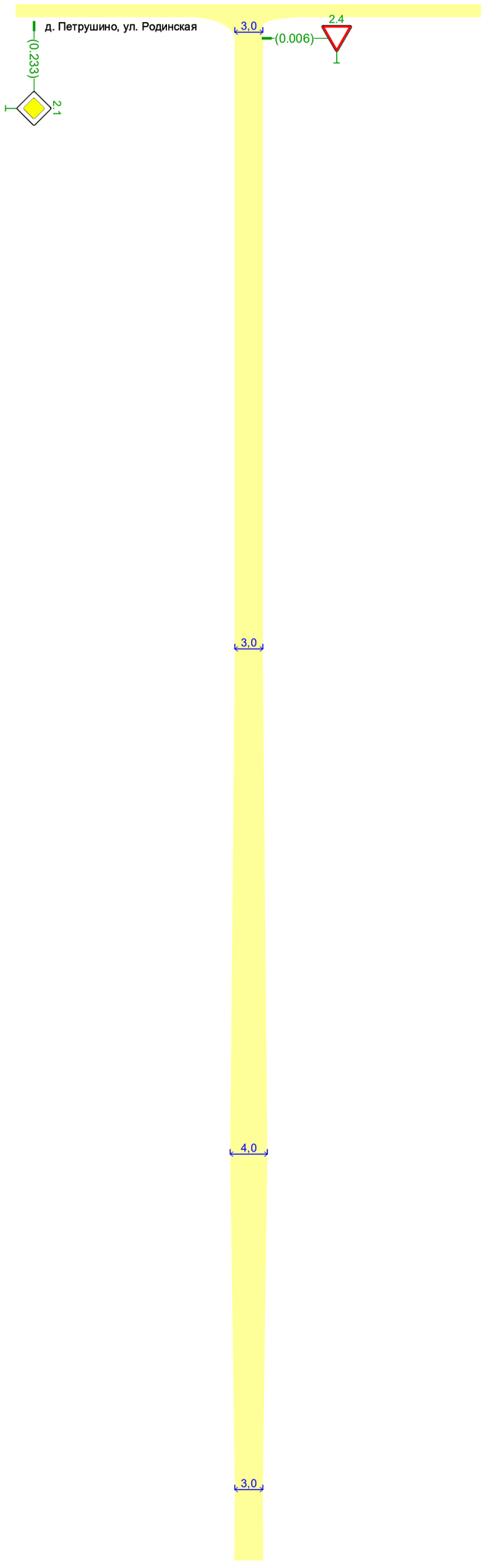
Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в таблице 2.

Таблица 2 - Объемы строительно-монтажных работ

Наименование		д. Петрушино	с. Воскресенка	с. Мироновка	ИТОГО
Дорожные знаки, шт.	установить	25	46	86	157
	демонтировать	4	2	29	35
Дорожная разметка, м2	нанести	2,03	-	200,93	202,96
	демонтировать	-	-	3,93	3,93
Искусственное освещение, м	установить	1240,68	3214,43	4665,69	9120,8
	демонтировать	-	-	-	-
Искусственные дорожные неровности, шт.	установить	-	-	-	-
	демонтировать	-	-	-	-
Пешеходные дорожки, м	устройство	1478,43	2296,86	6946,84	10722,13
	демонтировать	-	-	-	-
Сигнальные столбики, шт.	установить	-	-	-	-
	демонтировать	-	-	-	-
Пешеходные ограждения, м	установить	189,42	-	-	189,42
	демонтировать	-	-	-	-
Светофоры типа Т-7, шт.	установить	2	-	-	2
	демонтировать	-	-	-	-

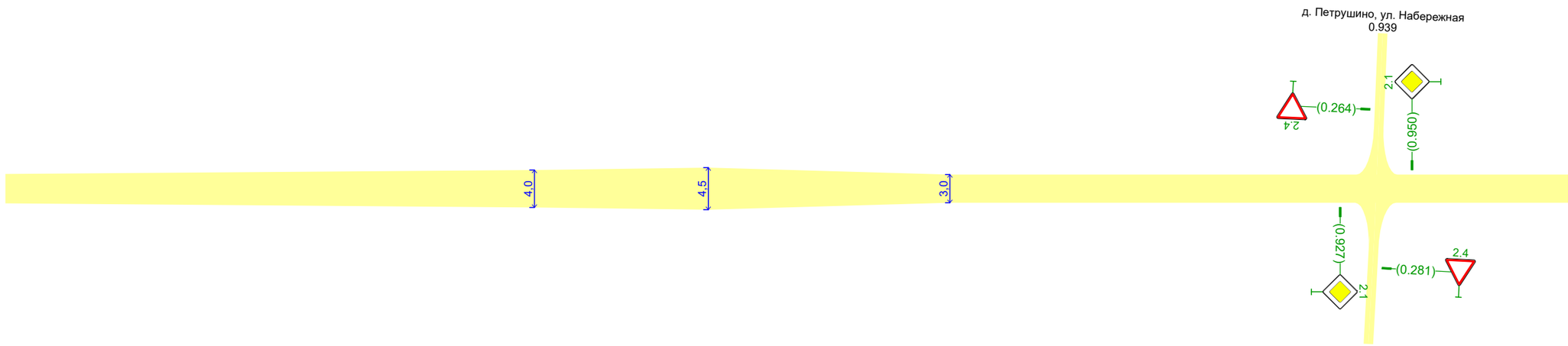
Тротуары справа	Дорожная разметка справа		Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		Дорожная разметка слева	Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		Тротуары слева
		На разделительной	На обочине			На разделительной	На обочине	

Мироновский с-с Баганского р-на
д. Петрушино, пер. № 1
км 0.000 - км 0.500



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

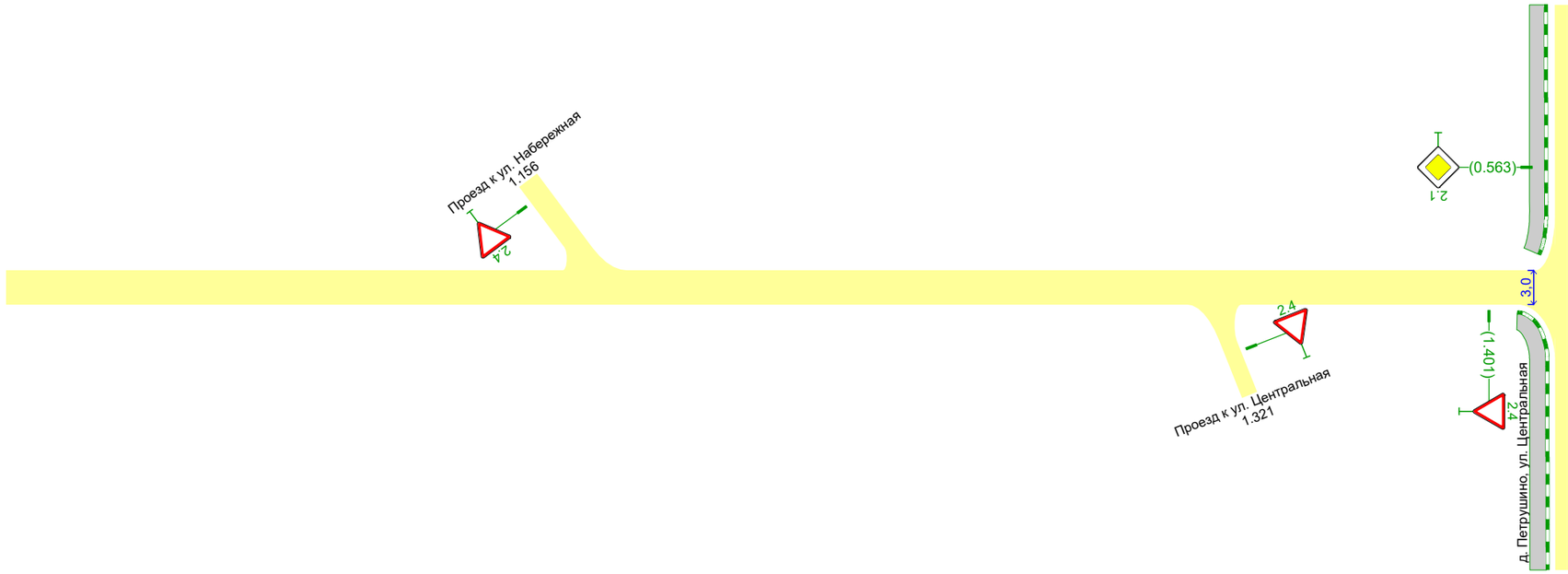
Миронвский с-с Багинского р-на
д. Петрушино, пер. № 1
км 0.500 - км 1.000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Мироновский с-с Баганского р-на
д. Петрушино, пер. № 1
км 1.000 - км 1.409



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

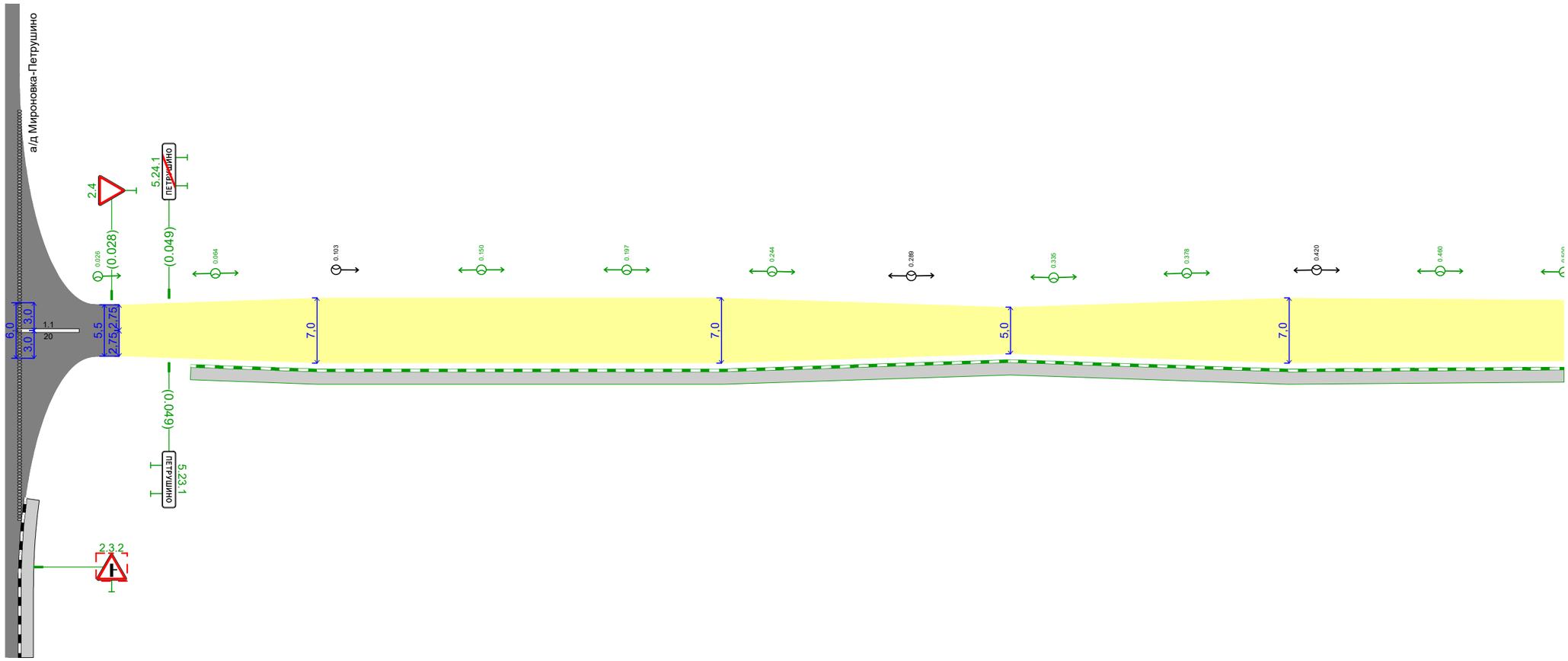
Ведомость размещения дорожных знаков

д. Петрушино, пер. № 1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,006	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,927	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,950	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,139	Требуется установка	1	Примыкание слева "Проезд к ул. Набережная" на 1,156
2.4	Уступите дорогу	II		1,328	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к ул. Центральная" на 1,321
2.4	Уступите дорогу	II		1,401	Требуется установка	1	Справа
Итого требуется установка:	6						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	6						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	6						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	6						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

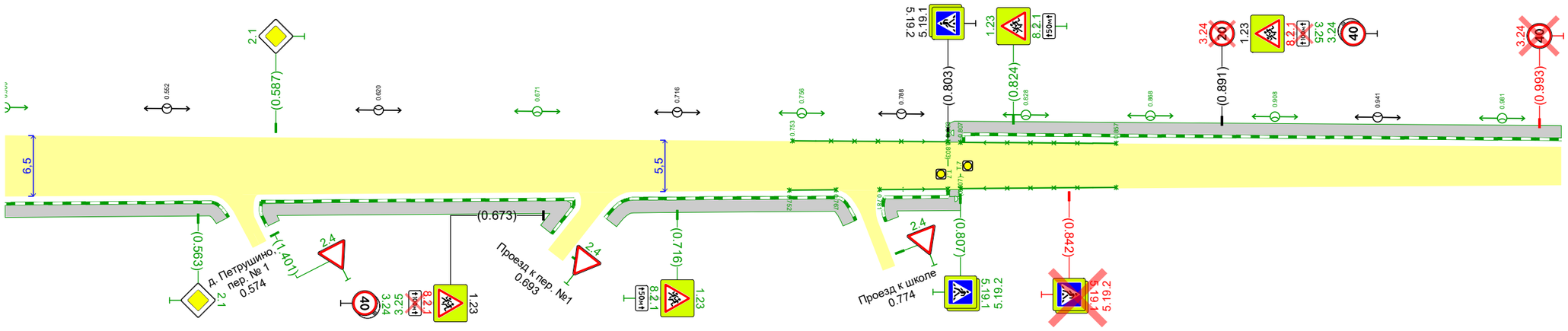
Мироновский с-с Баганского р-на
д. Петрушино, ул. Центральная
км 0.000 - км 0.500



Дорожная разметка справа		1.1 0.000 - 0.020
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0.056 - 0.500, (444 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева					0,805 - 1,000, (195 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ОП0-Д 0,753 - 0,803		ОП0-Д 0,807 - 0,857
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					

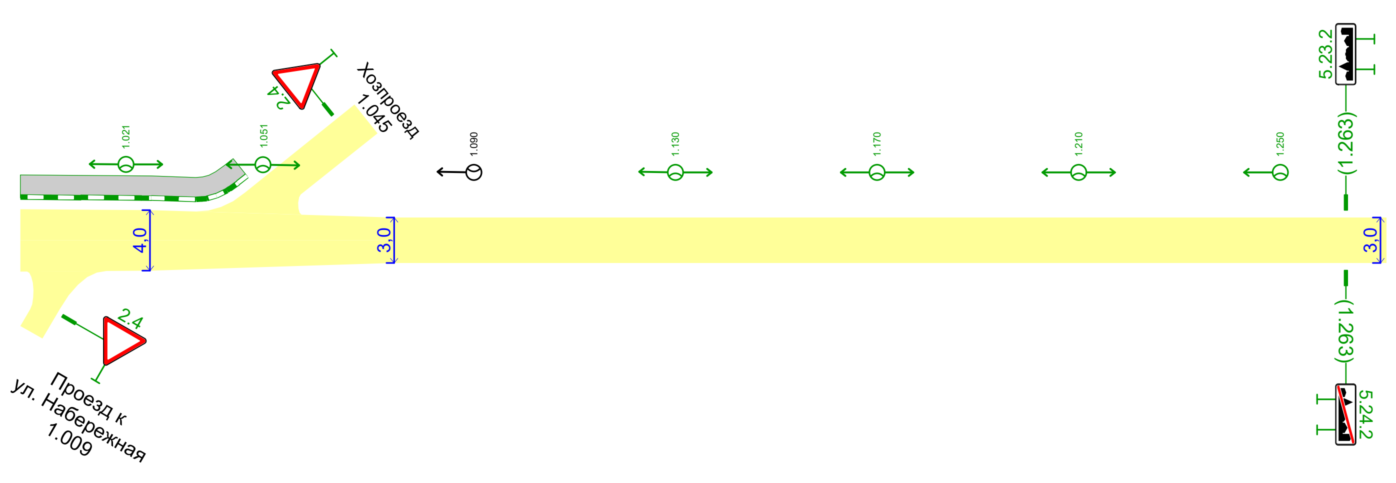
Миронвский с-с Баганского р-на
д. Петрушино, ул. Центральная
км 0.500 - км 1.000



Дорожная разметка справа									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине				ОП0-Д 0,752 - 0,767		ОП0-Д 0,781 - 0,803		ОП0-Д 0,807 - 0,857
Тротуары справа	0,500 - 0,573, (73 м), а/б, ш. 1,5 м		0,582 - 0,678, (97 м), а/б, ш. 1,5 м		0,692 - 0,775, (83 м), а/б, ш. 1,5 м		0,782 - 0,807, (25 м), а/б, ш. 1,5 м		

Тротуары слева		1,000 - 1,046, (46 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Мироновский с-с Баганского р-на
д. Петрушино, ул. Центральная
км 1.000 - км 1.271



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

д. Петрушино, ул. Центральная

Участок, км,м	1.1	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	**1,00**	**-**
Ширина, м	**0,10**	**-**
Единицы	**м**	**м²**
0,000 - 1,000	20,00	2,00
1,000 - 1,271		
Длина, км	**0,020**	
Привед. длина, км	**0,020**	**0,020**
Площадь, м²	**2,00**	**2,00**

Ведомость размещения дорожных знаков

д. Петрушино, ул. Центральная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,716	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,824	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,028	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,563	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,587	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,680	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к пер. №1" на 0,693
2.4	Уступите дорогу	II		0,784	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к школе" на 0,774
2.4	Уступите дорогу	II		1,004	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к ул. Набережная" на 1,009
2.4	Уступите дорогу	II		1,059	Требуется установка	1	Примыкание слева "Хозпроезд" на 1,045
Итого требуется установка:	7						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	7						

Запрещающие знаки

3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,673	Требуется установка	1	Справа
3.25 (40)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,673	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,891	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,891	К демонтажу	1	Слева
3.25 (40)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,891	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,993	К демонтажу	1	Слева
Итого требуется установка:	4						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	2						
Итого:	6						

Знаки особых предписаний

5.23.1	Начало населённого пункта		0,61	0,049	Требуется установка	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		0,61	0,049	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,807	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,807	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,842	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,842	К демонтажу	1	Справа
5.23.2	Начало населённого пункта	II		1,263	Требуется установка	1	Слева
5.24.2	Конец населённого пункта	II		1,263	Требуется установка	1	Справа
Итого требуется установка:	6						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	2						
Итого:	8						

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,673	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,716	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,824	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,891	К демонтажу	1	Слева
Итого требуется установка:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	2						
Итого:	4						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	21						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	6						
ВСЕГО:	27						

Ведомость размещения пешеходных ограждений

д. Петрушино, ул. Центральная

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,752	0,767	15,2	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется установка	
2	0,753	0,803	50,6	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется установка	
3	0,781	0,803	22,3	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется установка	
4	0,807	0,857	50,6	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется установка	
5	0,807	0,857	50,7	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется установка	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Тип**	**Длина, м**
Требуется установка	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	189,4

Ведомость размещения искусственного освещения

д. Петрушино, ул. Центральная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,026	1,250		21/21	1241	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	21/21	1241

Ведомость размещения светофорных объектов

д. Петрушино, ул. Центральная

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,803	Т.7	на дороге	0	1	0	0	0	0	0	0	
2	0,807	Т.7	на дороге	0	1	0	0	0	0	0	0	
Итого:				**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

д. Петрушино, ул. Центральная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,056	0,573	Пешеходная дорожка	Справа	1,5		Асфальтобетон	524	786	Требуется строительство
2	0,582	0,678	Пешеходная дорожка	Справа	1,5		Асфальтобетон	106	156	Требуется строительство
3	0,692	0,775	Пешеходная дорожка	Справа	1,5		Асфальтобетон	85	127	Требуется строительство
4	0,782	0,807	Пешеходная дорожка	Справа	1,5		Асфальтобетон	27	40	Требуется строительство
5	0,805	0,805	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	1	1	Требуется
6	0,805	1,046	Пешеходная дорожка	Слева	1,5		Асфальтобетон	246	369	Требуется строительство
Итого имеется:								**0**	**0**	
Итого требуется строительство:								**989**	**1479**	
Итого к демонтажу:								**0**	**0**	
Итого требуется реконструкция:								**0**	**0**	
Итого:								**989**	**1479**	

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

д. Петрушино, ул. Центральная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,056	0,573	Правая кромка	524	0,20	Бетон	Требуется установка
2	0,581	0,678	Правая кромка	113	0,20	Бетон	Требуется установка
3	0,691	0,775	Правая кромка	86	0,20	Бетон	Требуется установка
4	0,781	0,803	Правая кромка	25	0,20	Бетон	Требуется установка
5	0,808	1,046	Левая кромка	242	0,20	Бетон	Требуется установка
Итого:			**Требуется установка**	**991**			
			К демонтажу				

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Е	150	129	да
И	150	147	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
П	150	144	да
Р	150	135	да
Т	150	133	да
У	150	136	да
Ш	150	201	да

Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
Расположение: 0.049, Справа
Проектный статус: Проектируемый
Щит 1578×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,606 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

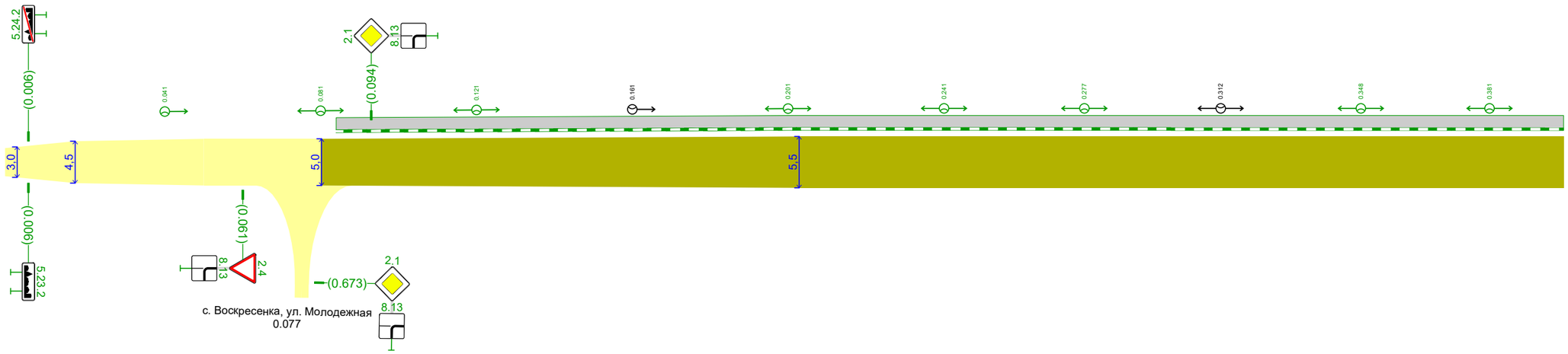
Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Е	150	129	да
И	150	147	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
П	150	144	да
Р	150	135	да
Т	150	133	да
У	150	136	да
Ш	150	201	да

Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
Расположение: 0.049, Слева
Проектный статус: Проектируемый
Щит 1578×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,606 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Тротуары слева		0,085 - 0,400, (315 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

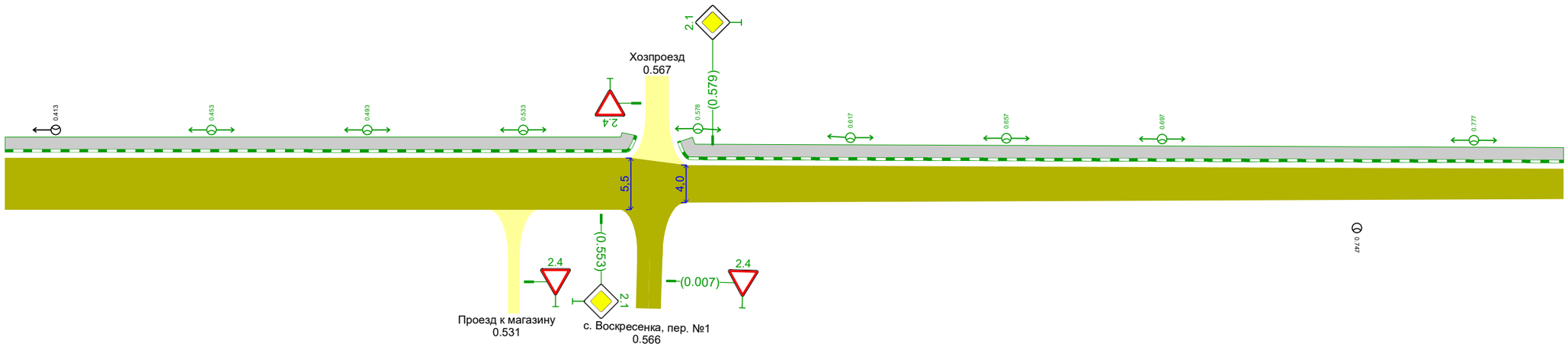
Мироновский с-с Багансского р-на
с. Воскресенка, ул. Цветочная
км 0.000 - км 0.400



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

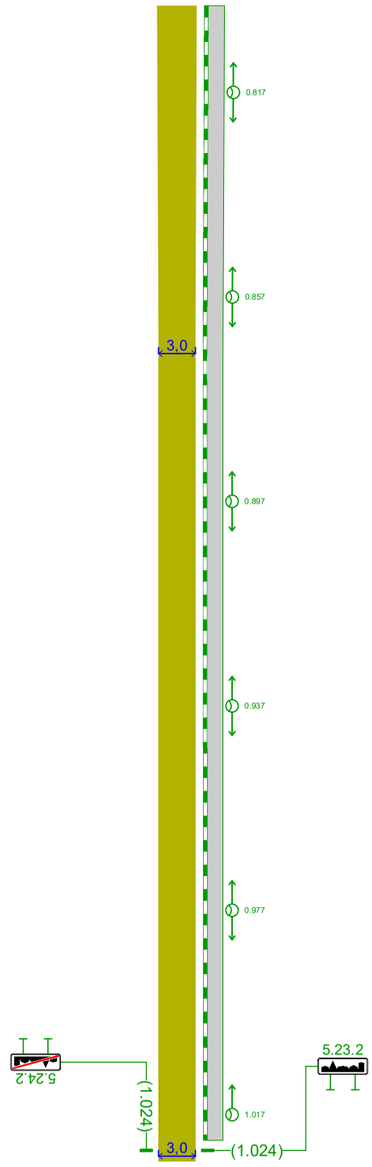
Тротуары слева		0,400 - 0,562, (162 м), а/б, ш. 1,5 м		0,573 - 0,800, (227 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				

Мироновский с-с Багаевского р-на
с. Воскресенка, ул. Цветочная
км 0.400 - км 0.800



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Мироновский с-с Баганского р-на
с. Воскресенка, ул. Цветочная
км 0.800 - км 1.026



Тротуары слева		0,800 - 1,022, (222 м), а/б, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Воскресенка, ул. Цветочная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,061	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,094	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,533	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к магазину" на 0,531
2.1	Главная дорога	II		0,553	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,563	Требуется установка	1	Примыкание слева "Хозпроезд" на 0,567
2.1	Главная дорога	II		0,579	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка:	6						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	6						
Знаки особых предписаний							
5.23.2	Начало населённого пункта	II		0,006	Требуется установка	1	Справа
5.24.2	Конец населённого пункта	II		0,006	Требуется установка	1	Слева
5.23.2	Начало населённого пункта	II		1,024	Требуется установка	1	Слева
5.24.2	Конец населённого пункта	II		1,024	Требуется установка	1	Справа
Итого требуется установка:	4						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	4						
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,061	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,094	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	12						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	12						

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Воскресенка, ул. Цветочная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,041	1,017		22/22	976	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	22/22	976

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

с. Воскресенка, ул. Цветочная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,085	0,562	Пешеходная дорожка	Слева	1,5		Асфальтобетон	478	717	Требуется строительство
2	0,573	1,022	Пешеходная дорожка	Слева	1,5		Асфальтобетон	450	675	Требуется строительство
							Итого имеется:	**0**	**0**	
							Итого требуется строительство:	**928**	**1392**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого требуется реконструкция:	**0**	**0**	
							Итого:	**928**	**1392**	

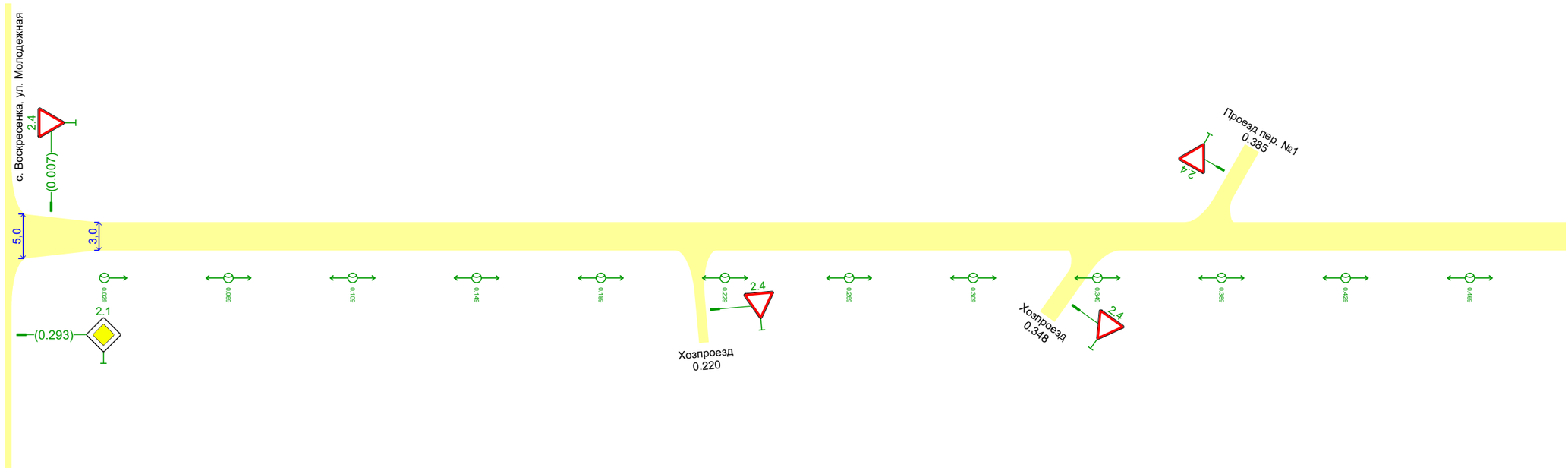
Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

с. Воскресенка, ул. Цветочная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,085	0,563	Левая кромка	479	0,20	Бетон	Требуется установка
2	0,572	1,022	Левая кромка	451	0,20	Бетон	Требуется установка
Итого:			**Требуется установка**	**930**			
			К демонтажу				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

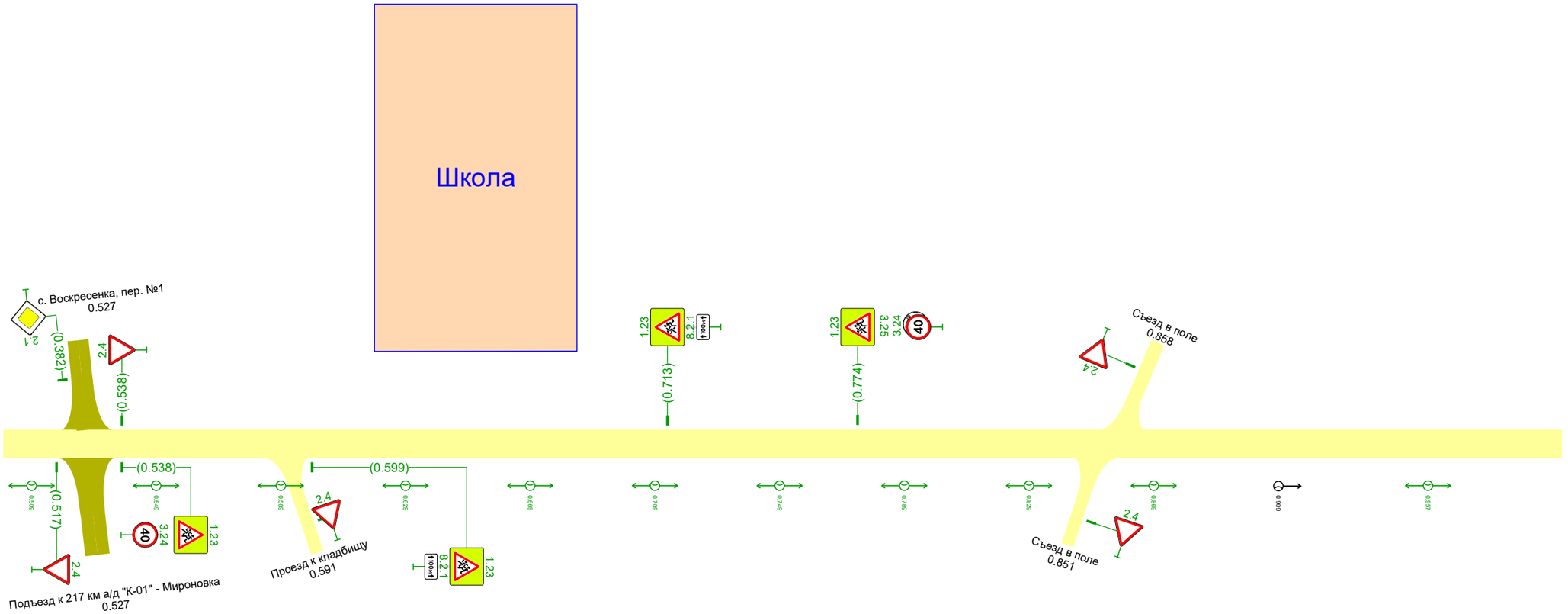
Мироновский с-с Баганского р-на
с. Воскресенка, ул. Центральная
км 0.000 - км 0.500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

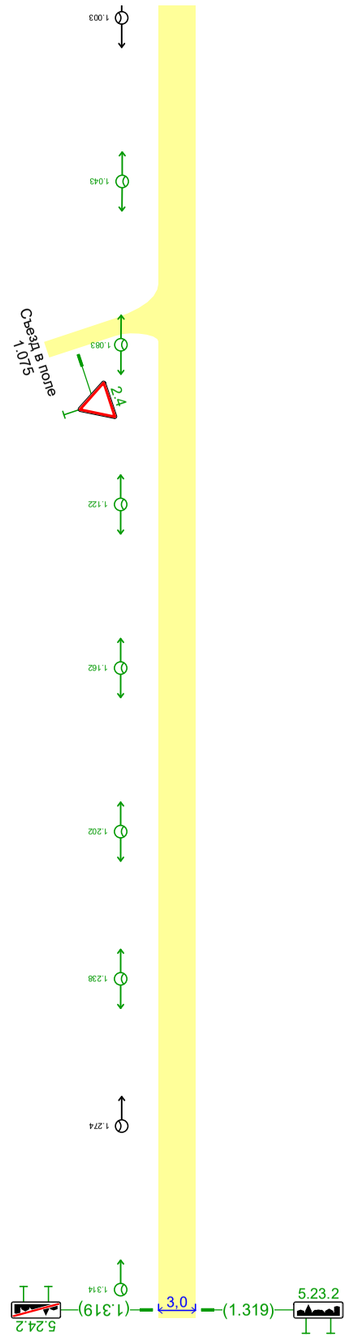
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Мироновский с-с Баганского р-на
с. Воскресенка, ул. Центральная
км 0.500 - км 1.000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Мироновский с-с Баганского р-на
с. Воскресенка, ул. Центральная
км 1.000 - км 1.321



Дорожная разметка справа	Тротуары справа	
	Дорожные сооружения и направляющие устройства справа	На разделительной
		На обочине

Тротуары слева		
	Дорожные сооружения и направляющие устройства слева	На разделительной
		На обочине
Дорожная разметка слева		

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Воскресенка, ул. Центральная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,538	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,599	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,713	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,774	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,224	Требуется установка	1	Примыкание справа "Хозпроезд" на 0,220
2.4	Уступите дорогу	II		0,339	Требуется установка	1	Примыкание справа "Хозпроезд" на 0,348
2.4	Уступите дорогу	II		0,391	Требуется установка	1	Примыкание слева "Проезд пер. №1" на 0,385
2.4	Уступите дорогу	II		0,517	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,538	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,600	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к кладбищу" на 0,591
2.4	Уступите дорогу	II		0,846	Требуется установка	1	Примыкание справа "Съезд в поле" на 0,851
2.4	Уступите дорогу	II		0,864	Требуется установка	1	Примыкание слева "Съезд в поле" на 0,858
2.4	Уступите дорогу	II		1,084	Требуется установка	1	Примыкание справа "Съезд в поле" на 1,075
Итого требуется установка:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,538	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,774	Требуется установка	1	Слева
3.25 (40)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,774	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки особых предписаний							
5.23.2	Начало населённого пункта	II		1,319	Требуется установка	1	Слева
5.24.2	Конец населённого пункта	II		1,319	Требуется установка	1	Справа
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,599	Требуется установка	1	Справа

8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,713	Требуется установка	1	Слева	
Итого требуется установка:	2							
Итого перенести:	0							
Итого к демонтажу:	0							
Итого:	2							
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	21							
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0							
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0							
ВСЕГО:	21							

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Воскресенка, ул. Центральная

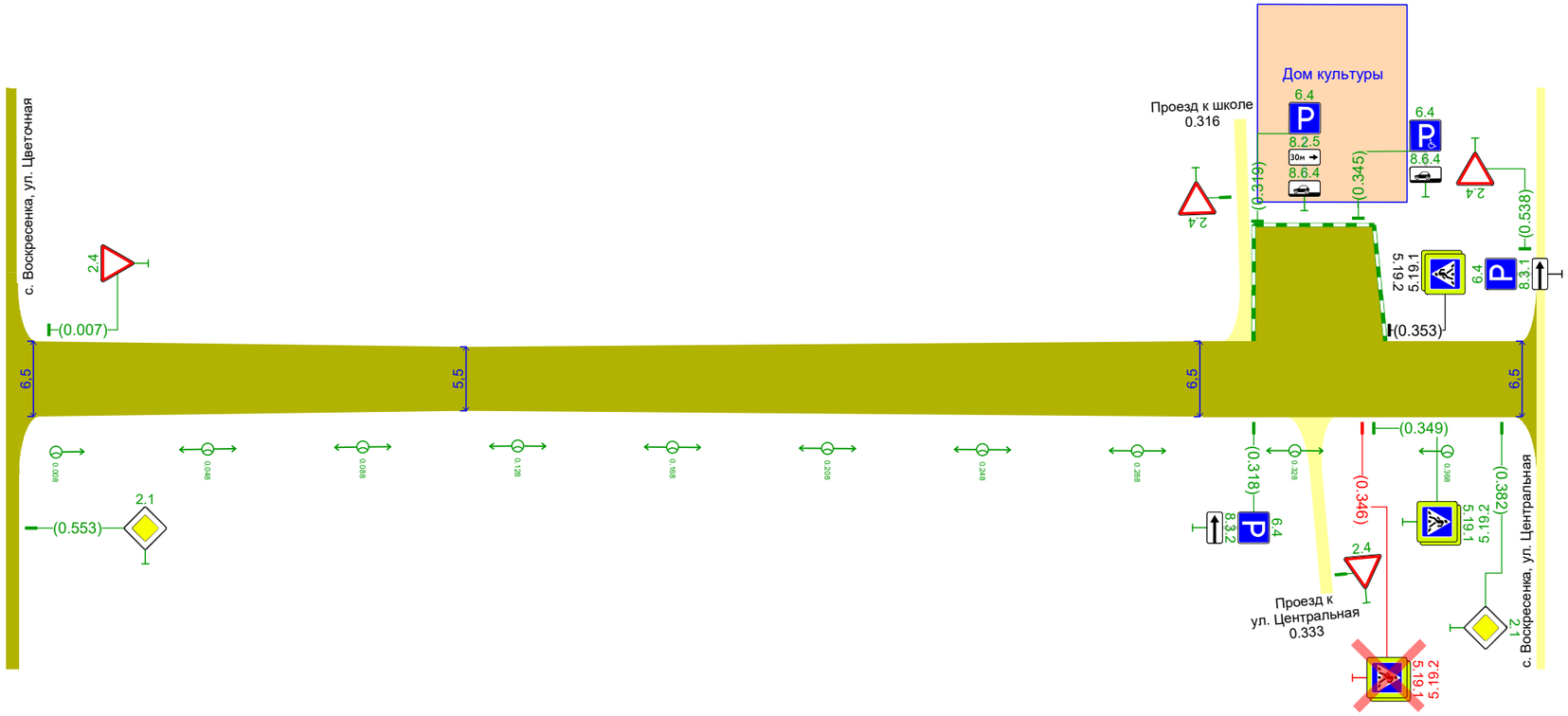
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,029	1,314		30/30	1270	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	30/30	1270

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Мироновский с-с Багинского р-на
с. Воскресенка, пер. №1
км 0.000 - км 0.391



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Воскресенка, пер. №1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,313	Требуется установка	1	Примыкание слева "Проезд к школе" на 0,316
2.4	Уступите дорогу	II		0,338	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к ул. Центральная" на 0,333
2.1	Главная дорога	II		0,382	Требуется установка	1	Справа
Итого требуется установка:	4						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	4						
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,346	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,346	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,349	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,349	Требуется установка	1	Справа
Итого требуется установка:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	2						
Итого:	4						
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,318	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,319	Требуется установка	1	Слева
6.4 (инв.)	Парковка (парковочное место)	II		0,345	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,353	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка:	4						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	4						
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.3.2	Направление действия	II		0,318	Требуется установка	1	Справа
8.2.5 (30м)	Зона действия	II		0,319	Требуется установка	1	Слева
8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,319	Требуется установка	1	Слева
8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,345	Требуется установка	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II		0,353	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка:	5						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	5						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	15						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	2						
ВСЕГО:	17						

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Воскресенка, пер. №1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,004	0,368		10/10	362	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	10/10	362

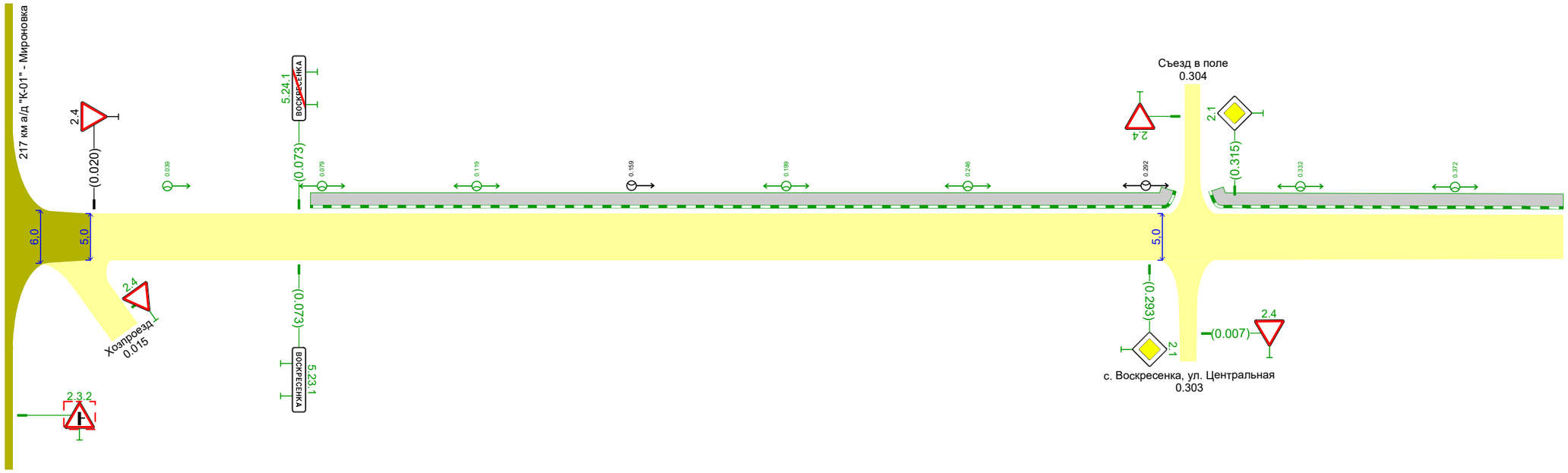
Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

с. Воскресенка, пер. №1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,318	0,352	Левая кромка	46	0,20	Бетон	Требуется установка
Итого:			**Требуется установка**	**46**			
			К демонтажу				

Тротуары слева		0,076 - 0,300, (224 м), а/б, ш. 1,5 м		0,308 - 0,400, (92 м), а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					

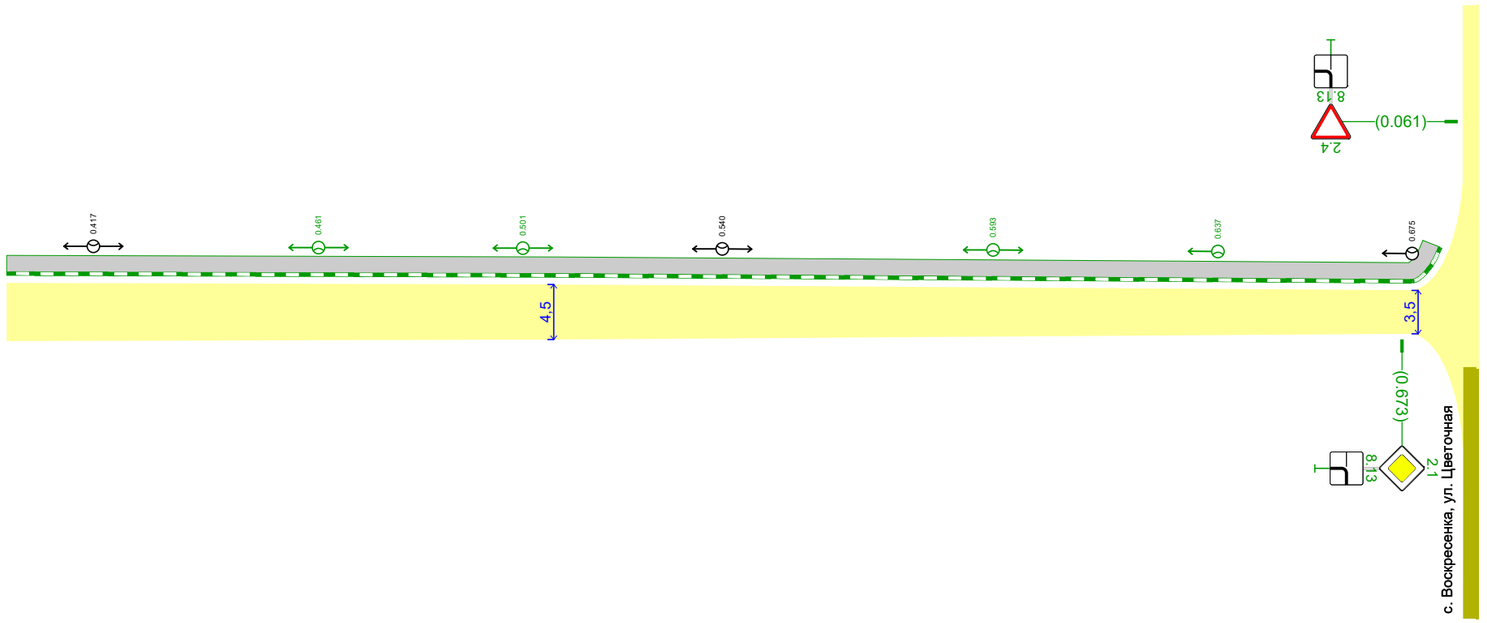
Мироновский с-с Багансского р-на
с. Воскресенка, ул. Молодежная
км 0.000 - км 0.400



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,400 - 0,678, (278 м), о/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Мироновский с-с Багаевского р-на
с. Воскресенка, ул. Молодежная
км 0.400 - км 0.683



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Воскресенка, ул. Молодежная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,028	Требуется установка	1	Примыкание справа "Хозпроезд" на 0,015
2.1	Главная дорога	II		0,293	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,301	Требуется установка	1	Примыкание слева "Съезд в поле" на 0,304
2.1	Главная дорога	II		0,315	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,673	Требуется установка	1	Справа
Итого требуется установка:	5						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	5						
Знаки особых предписаний							
5.23.1	Начало населённого пункта		0,70	0,073	Требуется установка	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		0,70	0,073	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,673	Требуется установка	1	Справа
Итого требуется установка:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	8						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	8						

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Воскресенка, ул. Молодежная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,039	0,637		11/11	606	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	11/11	606

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

с. Воскресенка, ул. Молодежная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,076	0,300	Пешеходная дорожка	Слева	1,5		Асфальтобетон	228	341	Требуется строительство
2	0,308	0,678	Пешеходная дорожка	Слева	1,5		Асфальтобетон	376	564	Требуется строительство
							Итого имеется:	**0**	**0**	
							Итого требуется строительство:	**604**	**905**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого требуется реконструкция:	**0**	**0**	
							Итого:	**604**	**905**	

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

с. Воскресенка, ул. Молодежная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,076	0,301	Левая кромка	228	0,20	Бетон	Требуется установка
2	0,307	0,678	Левая кромка	377	0,20	Бетон	Требуется установка
		Итого:	**Требуется установка**	**605**			
			К демонтажу				

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
A	150	154	да
B	150	138	да
E	150	129	да
K	150	148	да
H	150	145	да
O	150	148	да
P	150	135	да
C	150	139	да

Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
Расположение: 0.073, Справа
Проектный статус: Проектируемый
Щит 1816×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,697 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

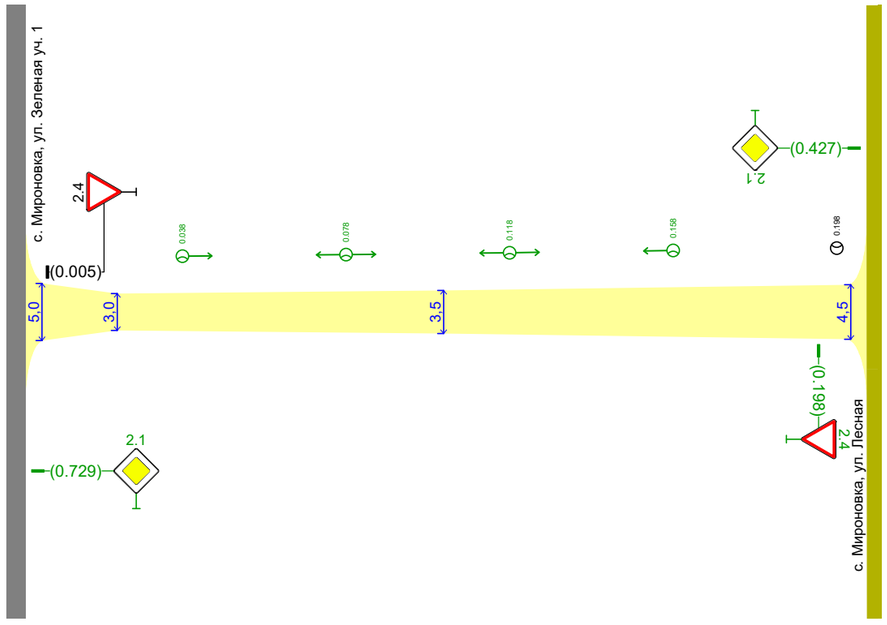
Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
В	150	138	да
Е	150	129	да
К	150	148	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да

Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
Расположение: 0.073, Слева
Проектный статус: Проектируемый
Щит 1816×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,697 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Миронвский с-с Багинского р-на
с. Мироновка, пер. №2
км 0.000 - км 0.207



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Мироновка, пер. №2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	II		0,198	Требуется установка	1	Справа
		Итого требуется установка:	1				
		Итого перенести:	0				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	1				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1				
		ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0				
		ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0				
		ВСЕГО:	1				

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Мироновка, пер. №2

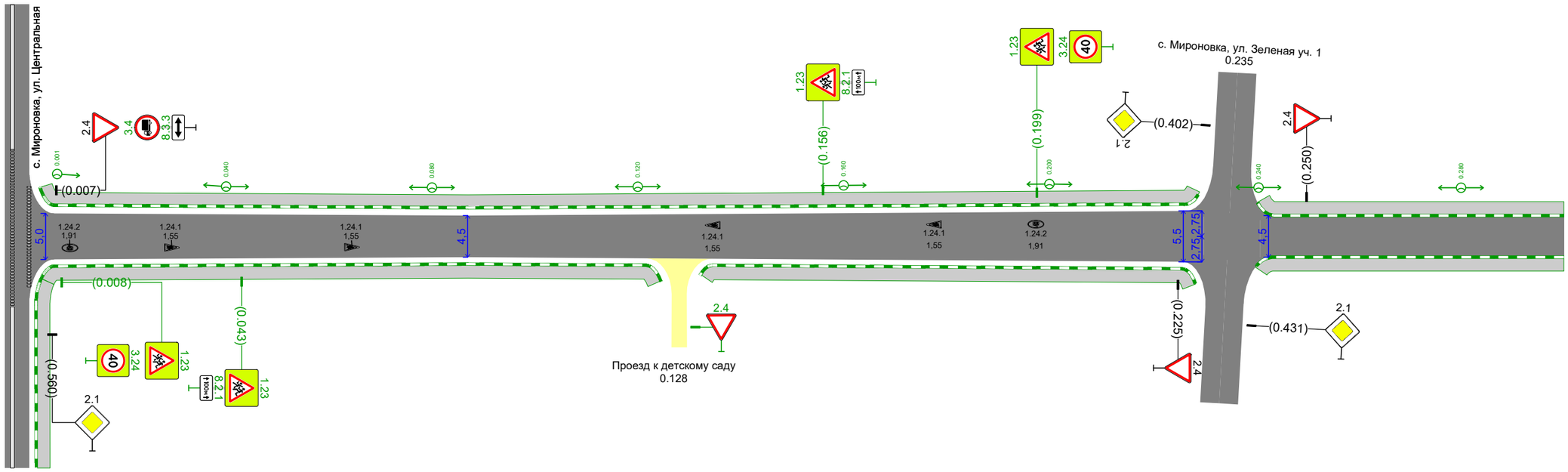
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,038	0,158		4/4	123	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	4/4	123

Тротуары слева		0,004 - 0,229, (225 м), а/б, ш. 1,5 м		0,241 - 0,300, (59 м), а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					

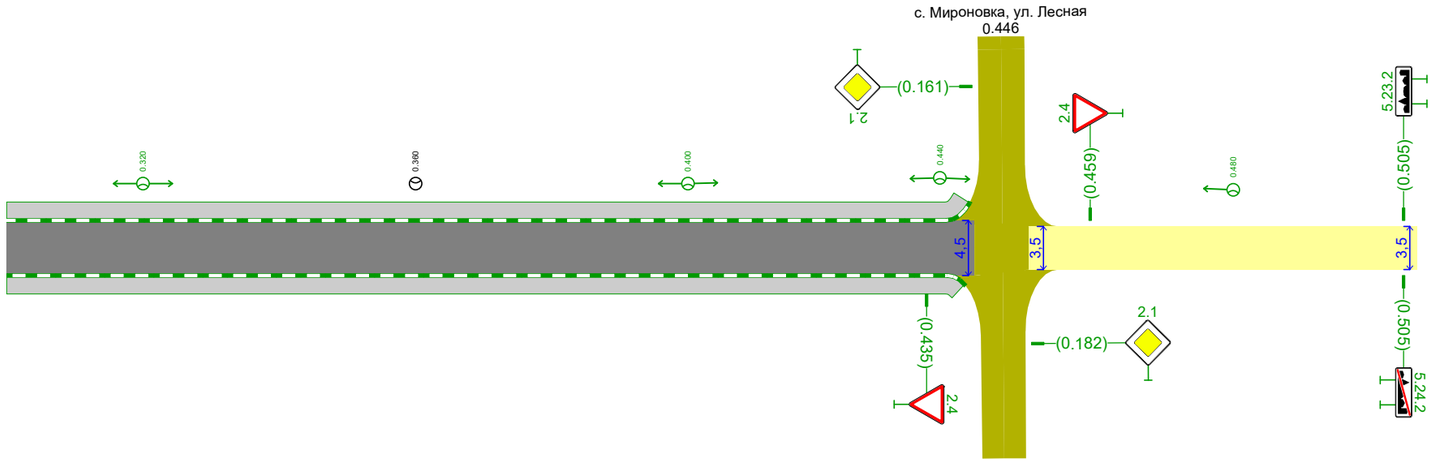
Мироновский с-с Баганского р-на
с. Мироновка, пер. №3
км 0.000 - км 0.300



Дорожная разметка справа							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,005 - 0,125, (120 м), а/б, ш. 1,5 м		0,132 - 0,228, (96 м), а/б, ш. 1,5 м		0,241 - 0,300, (59 м), а/б, ш. 1,5 м	

Тротуары слева		0,300 - 0,441 (141 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Мироновский с-с Багинского р-на
с. Мироновка, пер. №3
км 0.300 - км 0.507



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,300 - 0,440, (140 м), а/б, ш. 1,5 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

с. Мироновка, пер. №3

Участок, км,м	1.24.1	1.24.2	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	-	-	-
Ширина, м	—	—	-
Единицы	шт.	шт.	м²
0,000 - 0,507	4	2	10,02
Длина, км			
Привед. длина, км			
Площадь, м²	6,20	3,82	10,02

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Мироновка, пер. №3

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,008	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,043	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,156	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,199	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка:	4						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	4						
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,130	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к детскому саду" на 0,128
2.4	Уступите дорогу	II		0,435	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,459	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка:	3						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	3						
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,007	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,008	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,199	Требуется установка	1	Слева

Итого требуется установка:	3
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	3

Знаки особых предписаний

5.23.2	Начало населённого пункта	II		0,505	Требуется установка	1	Слева
5.24.2	Конец населённого пункта	II		0,505	Требуется установка	1	Справа
Итого требуется установка:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.3.3	Направление действия	II		0,007	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,043	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,156	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка:	3						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	3						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	15						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	15						

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Мироновка, пер. №3

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,005	0,480		12/12	485	Требуется установка	Центральная полоса

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	12/12	485

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

с. Мироновка, пер. №3

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,004	0,229	Пешеходная дорожка	Слева	1,5		Асфальтобетон	230	345	Требуется строительство
2	0,005	0,125	Пешеходная дорожка	Справа	1,5		Асфальтобетон	123	184	Требуется строительство
3	0,132	0,228	Пешеходная дорожка	Справа	1,5		Асфальтобетон	100	149	Требуется строительство
4	0,241	0,440	Пешеходная дорожка	Справа	1,5		Асфальтобетон	204	306	Требуется строительство
5	0,241	0,441	Пешеходная дорожка	Слева	1,5		Асфальтобетон	205	307	Требуется строительство

Итого имеется:	**0**	**0**
Итого требуется строительство:	**862**	**1293**
Итого к демонтажу:	**0**	**0**
Итого требуется реконструкция:	**0**	**0**
Итого:	**862**	**1293**

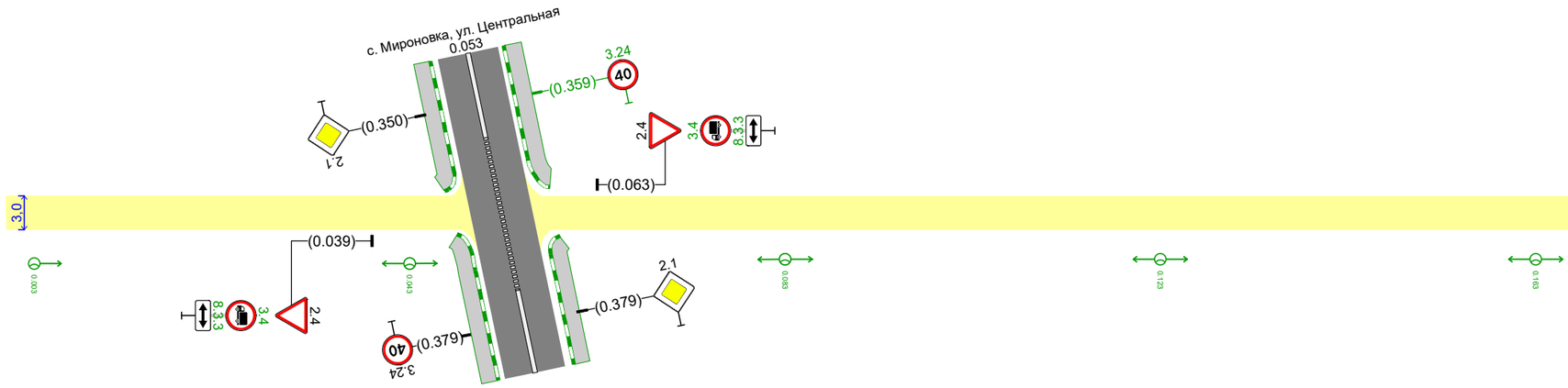
Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

с. Мироновка, пер. №3

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,004	0,230	Левая кромка	231	0,20	Бетон	Требуется установка
2	0,004	0,125	Правая кромка	124	0,20	Бетон	Требуется установка
3	0,131	0,229	Правая кромка	101	0,20	Бетон	Требуется установка
4	0,240	0,441	Правая кромка	205	0,20	Бетон	Требуется установка
5	0,240	0,441	Левая кромка	206	0,20	Бетон	Требуется установка
Итого:			**Требуется установка**	**867**			
			К демонтажу				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

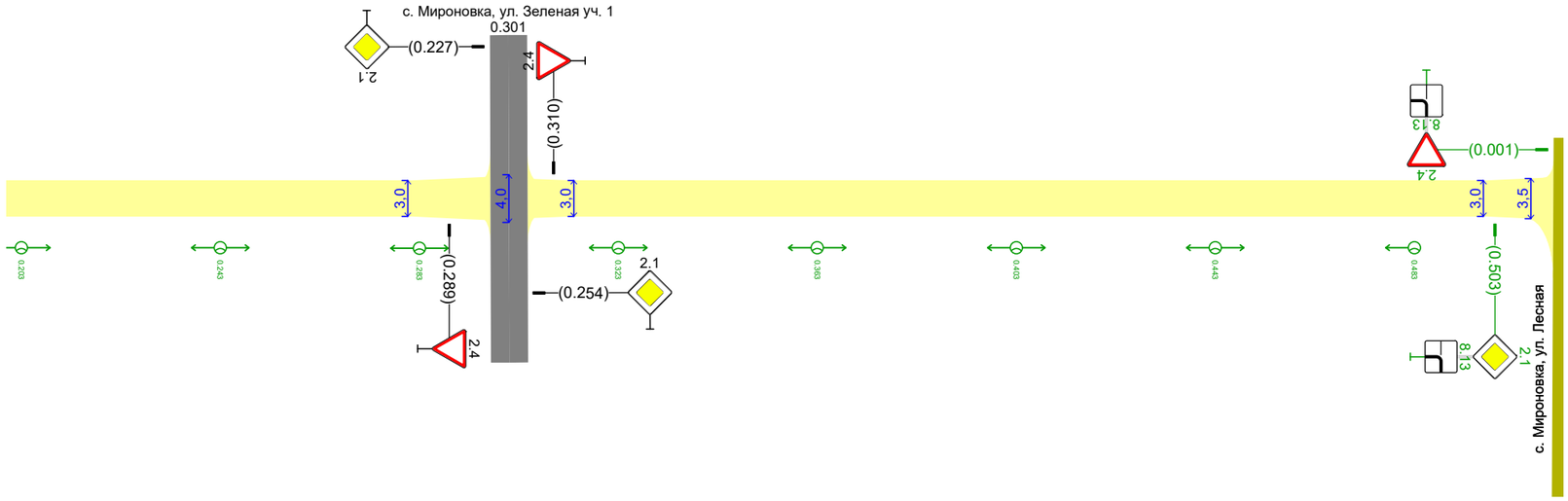
Миронивский с-с Багинского р-на
с. Мироновка, пер. №4
км 0.000 - км 0.200



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Миронвский с-с Багановского р-на
с. Мироновка, пер. №4
км 0.200 - км 0.510



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Мироновка, пер. №4

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,503	Требуется установка	1	Справа
Итого требуется установка:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,039	Требуется установка	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,063	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.3.3	Направление действия	II		0,039	Требуется установка	1	Справа
8.3.3	Направление действия	II		0,063	Требуется установка	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,503	Требуется установка	1	Справа
Итого требуется установка:	3						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	3						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	6						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	6						

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Мироновка, пер. №4

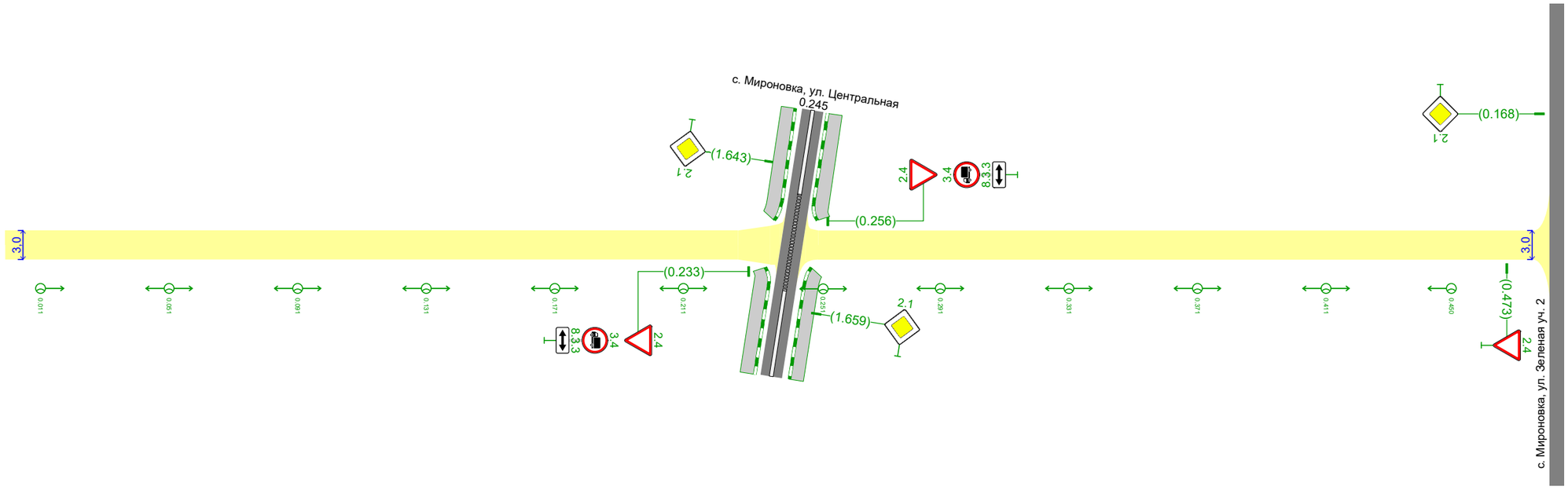
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,003	0,483		15/15	481	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	15/15	481

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Миронвский с-с Баганского р-на
с. Мироновка, пер. №5
км 0.000 - км 0.480



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Мироновка, пер. №5

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,233	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,256	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,473	Требуется установка	1	Справа
Итого требуется установка:	3						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	3						
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,233	Требуется установка	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,256	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.3.3	Направление действия	II		0,233	Требуется установка	1	Справа
8.3.3	Направление действия	II		0,256	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	7						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	7						

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Мироновка, пер. №5

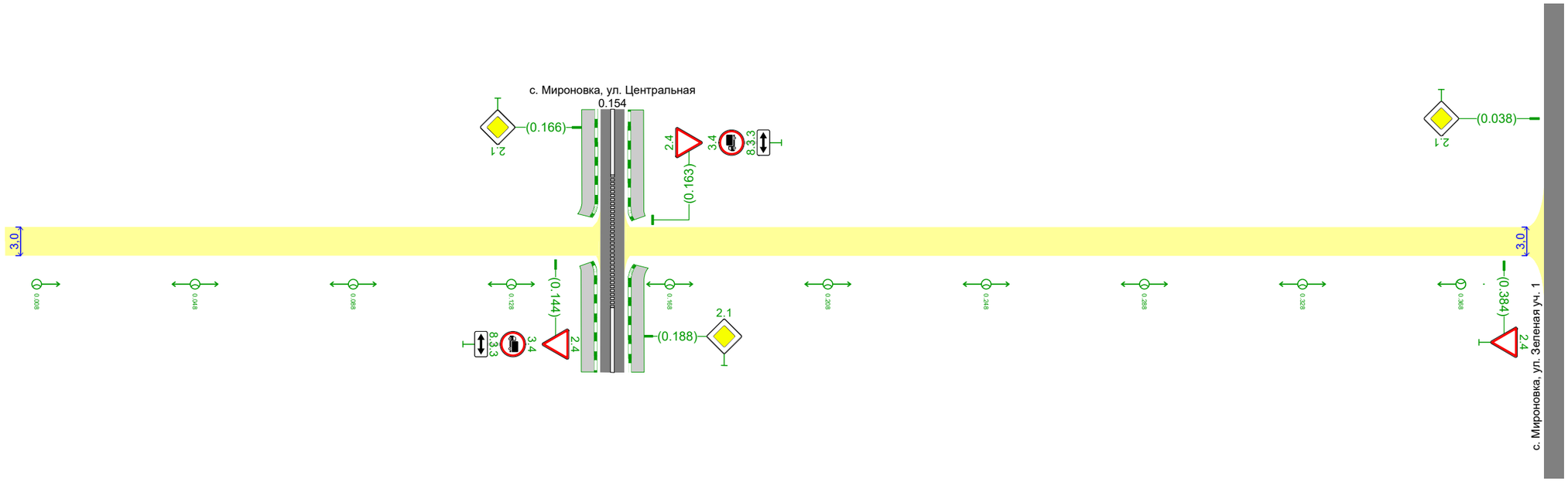
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,011	0,450		12/12	423	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	12/12	423

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Миронивский с-с Баганского р-на
с. Мироновка, пер. №6
км 0.000 - км 0.391



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Мироновка, пер. №6

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,144	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,163	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,384	Требуется установка	1	Справа
Итого требуется установка:	3						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	3						
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,144	Требуется установка	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,163	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.3.3	Направление действия	II		0,144	Требуется установка	1	Справа
8.3.3	Направление действия	II		0,163	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	7						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	7						

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Мироновка, пер. №6

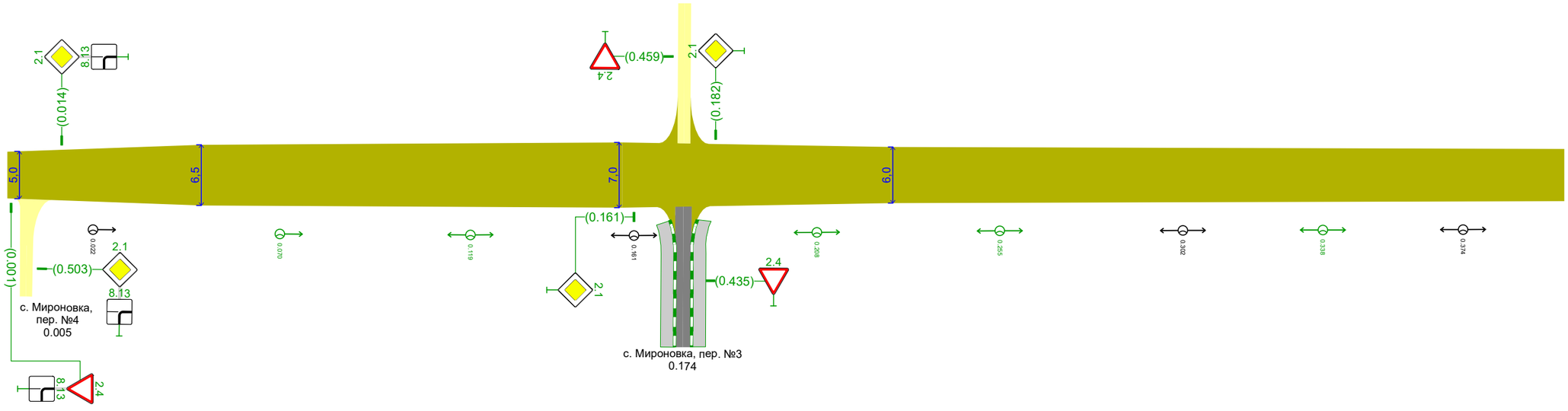
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,008	0,368		11/11	385	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	11/11	385

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

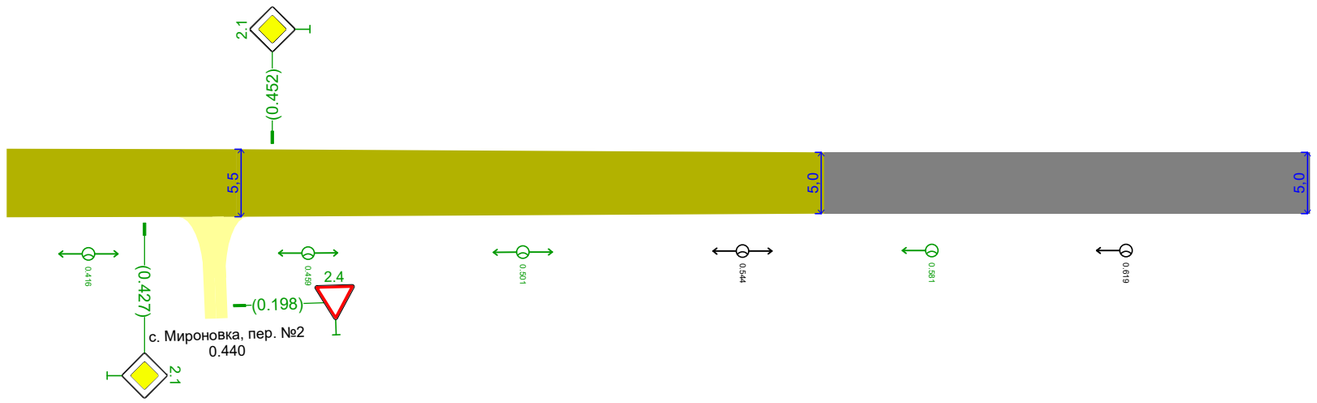
Мироновский с-с Багановского р-на
с. Мироновка, ул. Лесная
км 0.000 - км 0.400



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Мироновский с-с Багановского р-на
с. Мироновка, ул. Лесная
км 0.400 - км 0.655



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Мироновка, ул. Лесная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,001	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,014	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,161	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,182	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,427	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,452	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка:	6						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	6						
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,001	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,014	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	8						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	8						

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Мироновка, ул. Лесная

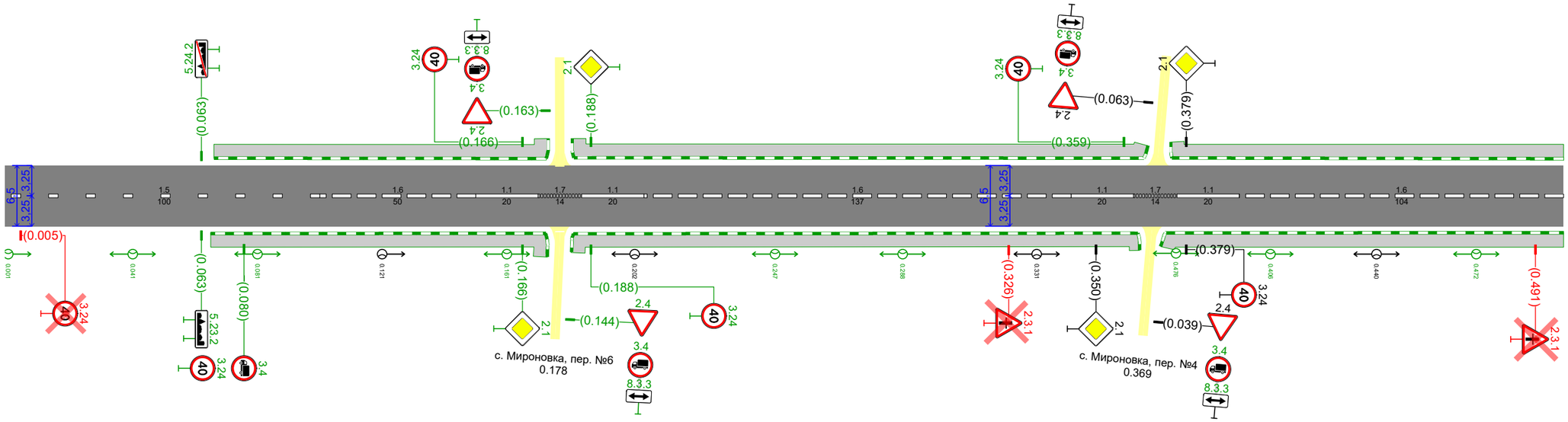
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,070	0,581		9/9	542	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	9/9	542

Тротуары слева		0,373 - 0,500, (127 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

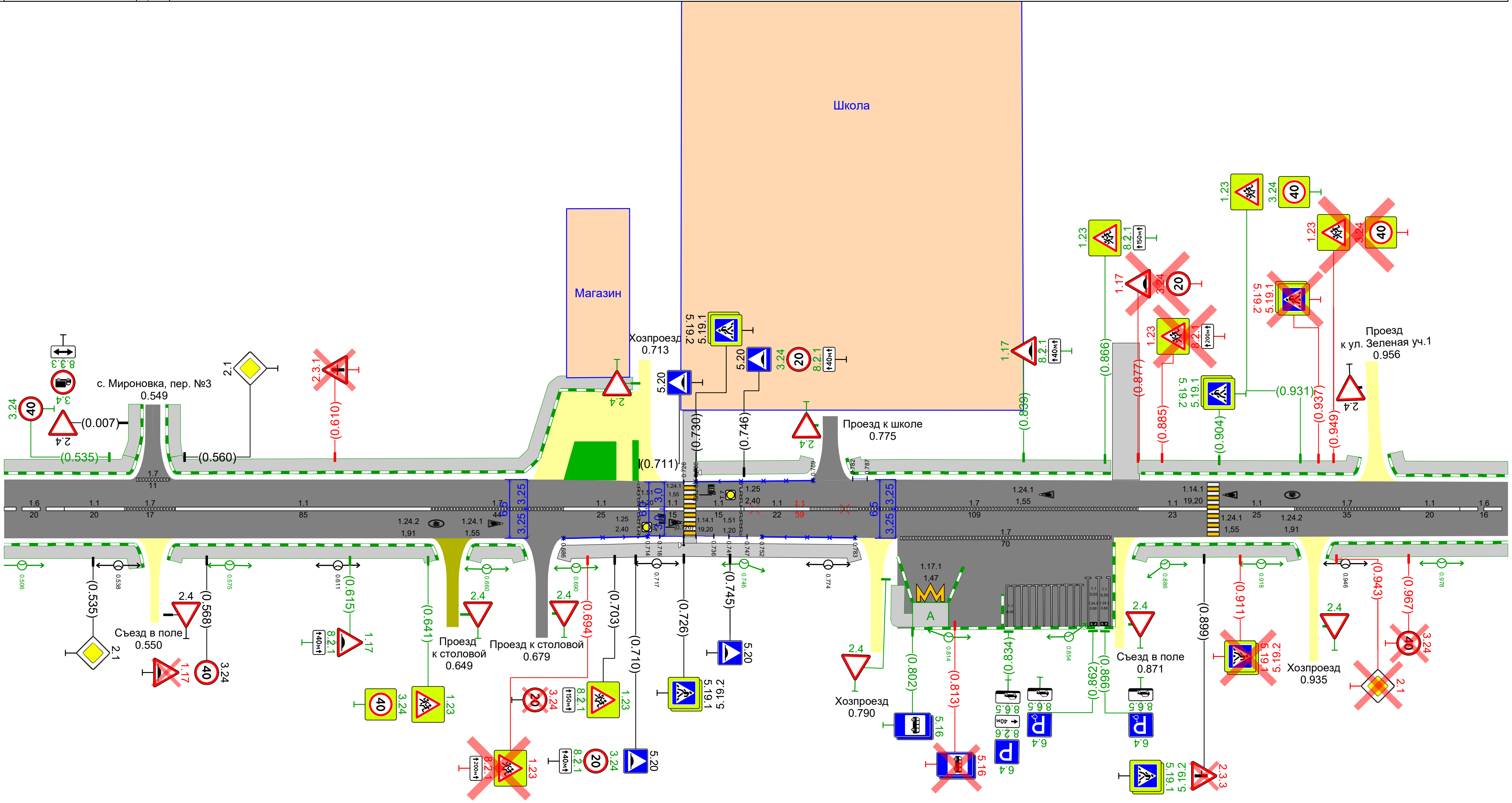
Мироновский с-с Багаевского р-на
с. Мироновка, ул. Центральная
км 0.000 - км 0.500



Дорожная разметка справа		15 0,001 - 0,101 / 16 0,101 - 0,151 / 11 0,151 - 0,171 / 17 0,171 - 0,185 / 11 0,185 - 0,205 / 16 0,205 - 0,342 / 11 0,342 - 0,362 / 17 0,362 0,376 / 11 0,376 - 0,396 / 16 0,396 - 0,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,369 - 0,500, (131 м), а/б, ш. 1,5 м

Раздел	Элементы
Тротуары слева	0,500 – 0,545, (45 м), а/б, ш. 1,5 м; 0,554 – 0,709, (155 м), а/б, ш. 1,5 м; 0,730 – 0,770, (40 м), а/б, ш. 1,5 м; 0,779 – 0,868, (89 м), а/б, ш. 1,5 м; 0,877 – 0,952, (75 м), а/б, ш. 1,5 м; 0,960 – 1,000, (40 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева — На обочине	ОПО-Д 0,720 – 0,726; ОПО-Д 0,730 – 0,769; ОПО-Д 0,782 – 0,787
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева — На разделительной	
Дорожная разметка слева	1.7 0,544 0,555

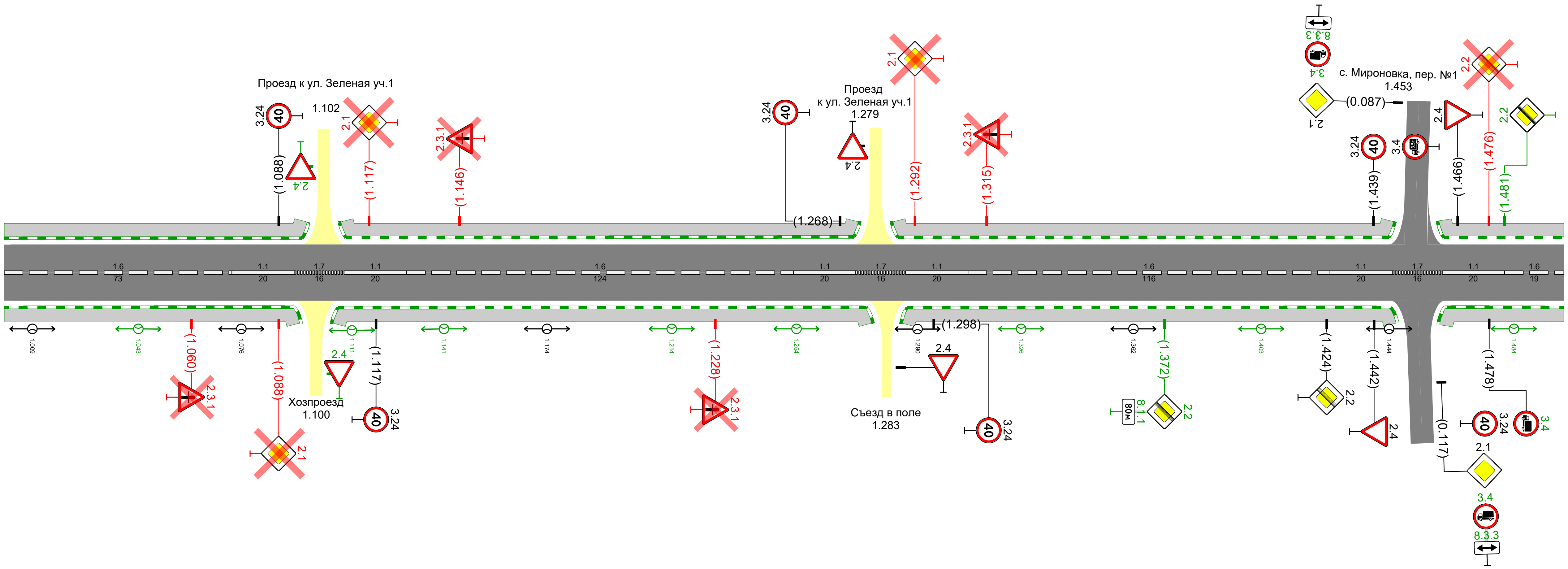
Мироновский с-с Баганского р-на
с. Мироновка, ул. Центральная
км 0.500 – км 1.000



Раздел	Элементы
Дорожная разметка справа — Осевая линия	1.6 0,500 – 0,520; 1.1 0,520 – 0,540; 1.7 0,540 – 0,557; 1.1 0,557 – 0,642; 1.7 0,642 – 0,686; 1.1 0,686 – 0,711; 1.1 0,711 – 0,726; 1.1 0,730 – 0,745; 1.1 0,746 – 0,768; 1.1 0,745 – 0,784; 1.7 0,768 – 0,877; 1.1 0,877 – 0,900; 1.1 0,904 – 0,929; 1.7 0,929 – 0,964; 1.1 0,964 – 0,984; 1.6 0,984 – 1,000
Дорожная разметка справа — 1-я от осевой	1.7 0,798 – 0,868
Дорожная разметка справа — 2-я от осевой	1.17.1 0,804 0,812
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа — На разделительной	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа — На обочине	ОПО-Д 0,686 – 0,714; ОПО-Д 0,718 – 0,726; ОПО-Д 0,730 – 0,736; ОПО-Д 0,741 – 0,747; ОПО-Д 0,752 – 0,783
Тротуары справа	0,500 – 0,547, (47 м), а/б, ш. 1,5 м; 0,554 – 0,645, (91 м), а/б, ш. 1,5 м; 0,653 – 0,675, (21 м), а/б, ш. 1,5 м; 0,683 – 0,786, (103 м), а/б, ш. 1,5 м; 0,794 – 0,802, (8 м), а/б, ш. 1,5 м; 0,874 – 0,932, (57 м), а/б, ш. 1,5 м; 0,939 – 1,000, (61 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		1,000 - 1,098, (98 м), а/б, ш. 1,5 м		1,107 - 1,275, (169 м), а/б, ш. 1,5 м		1,284 - 1,447, (163 м), а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							

Мироновский с-с Баганского р-на
с. Мироновка, ул. Центральная
км 1.000 - км 1.500

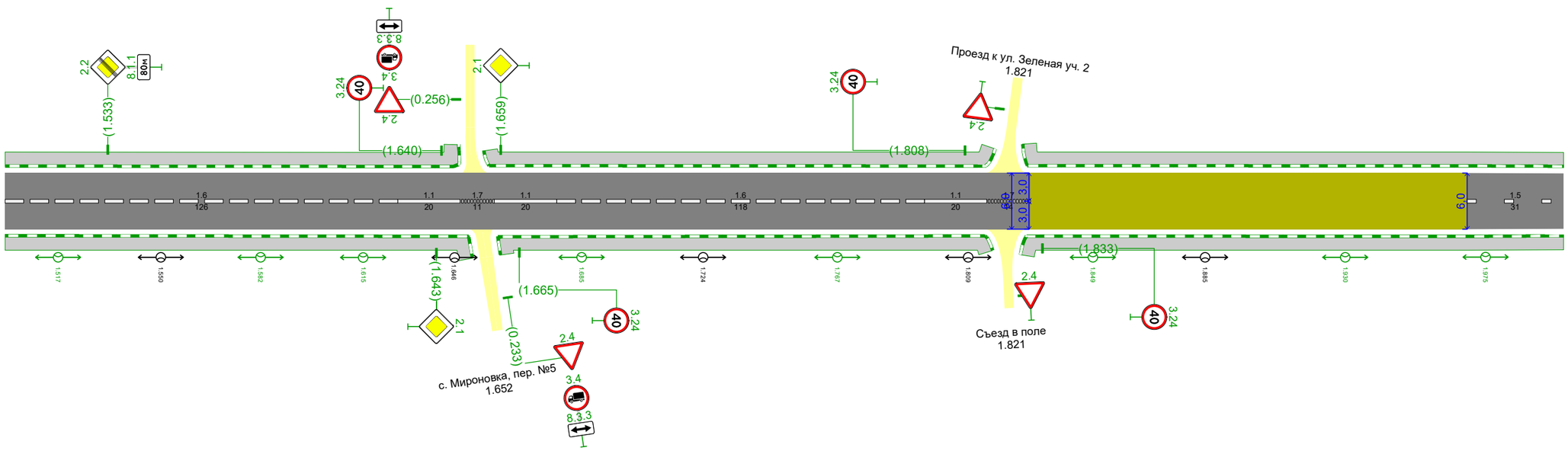


Дорожная разметка справа		16 1,000 - 1,073	11 1,073 - 1,093	17 1,093 - 1,109	11 1,109 - 1,129	16 1,129 - 1,253	11 1,253 - 1,273	17 1,273 - 1,289	11 1,289 - 1,309	16 1,309 - 1,425	11 1,425 - 1,445	17 1,445 - 1,461	11 1,461 - 1,481	16 1,481 - 1,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													

Тротуары справа	1,000 - 1,096, (96 м), а/б, ш. 1,5 м		1,104 - 1,279, (175 м), а/б, ш. 1,5 м		1,287 - 1,448, (161 м), а/б, ш. 1,5 м	

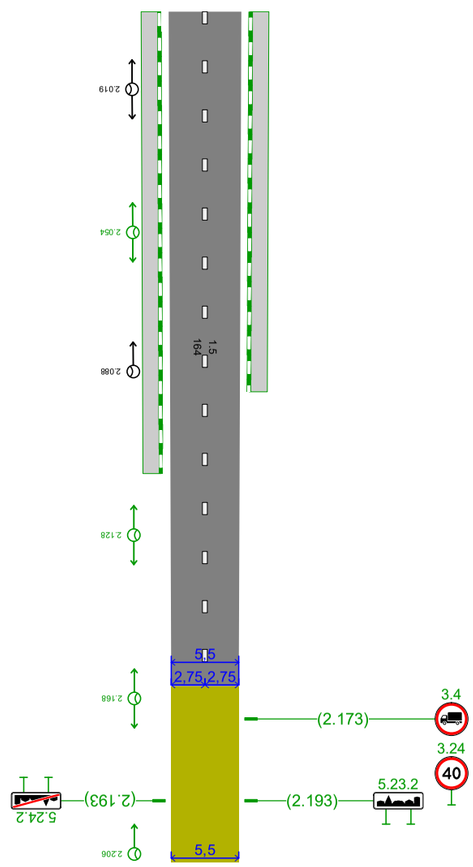
Тротуары слева			1,653 - 1,819, (166 м), а/б, ш. 1,5 м		1,826 - 2,000, (174 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					

Мироновский с-с Багаевского р-на
с. Мироновка, ул. Центральная
км 1500 - км 2.000



Дорожная разметка справа		1.6 1,500 - 1,626	1.1 1,626 - 1,646	1.7 1646 1657	1.1 1,657 - 1,677	1.6 1,677 - 1,795	1.1 1,795 - 1,815	1.7 1,815 - 1,829	1.5 1,969 - 2,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа								1,825 - 2,000, (175 м), а/б, ш. 1,5 м	

Мироновский с-с Баганского р-на
с. Мироновка, ул. Центральная
км 2.000 - км 2.208



Тротуары слева		
2.000 - 2.093, (93 м), а/б, ш. 1,5 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Дорожная разметка справа		
1.5 2.000 - 2.164		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
2.000 - 2.113, (113 м), а/б, ш. 1,5 м		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

с. Мироновка, ул. Центральная

Участок, км,м	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1	1.17.1	1.24.1	1.24.2	1.24.3	1.25	1.51	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	**1,00**	**0,25**	**0,75**	**0,50**	**0,80**	**1,00**	**-**	**-**	**-**	**1,00**	**-**	**-**
Ширина, м	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**4,00**	**0,10**	**—**	**—**	**—**	**0,40**	**—**	**-**
Единицы	**м**	**м**	**м**	**м**	**м²**	**м²**	**шт.**	**шт.**	**шт.**	**м²**	**шт.**	**м²**
0,000 - 1,000	397,00	100,00	327,00	314,07	38,40	1,45	6	2	2	4,80	2	143,98
1,000 - 2,000	180,00	31,00	576,00	73,00								65,62
2,000 - 2,208		164,00										4,10
Длина, км	**0,577**	**0,295**	**0,903**	**0,387**								
Привед. длина, км	**0,577**	**0,074**	**0,677**	**0,194**								**1,522**
Площадь, м²	**57,70**	**7,37**	**67,72**	**19,35**	**38,40**	**1,45**	**9,30**	**3,82**	**1,38**	**4,80**	**2,40**	**213,71**

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Мироновка, ул. Центральная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,568	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,615	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,641	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,694	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		0,703	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,839	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,866	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,877	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		0,885	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		0,931	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,949	К демонтажу	1	Слева
	Итого требуется установка:	6					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	5					
	Итого:	11					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,166	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,188	Требуется установка	1	Слева
2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II		0,326	К демонтажу	1	Справа
2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II		0,491	К демонтажу	1	Справа
2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II		0,610	К демонтажу	1	Слева

2.4	Уступите дорогу	II		0,652	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к столовой" на 0,649
2.4	Уступите дорогу	II		0,682	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к столовой" на 0,679
2.4	Уступите дорогу	II		0,711	Требуется установка	1	Примыкание слева "Хозпроезд" на 0,713
2.4	Уступите дорогу	II		0,771	Требуется установка	1	Примыкание слева "Проезд к школе" на 0,775
2.4	Уступите дорогу	II		0,792	Требуется установка	1	Примыкание справа "Хозпроезд" на 0,790
2.4	Уступите дорогу	II		0,873	Требуется установка	1	Примыкание справа "Съезд в поле" на 0,871
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II		0,899	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,938	Требуется установка	1	Примыкание справа "Хозпроезд" на 0,935
2.1	Главная дорога	II		0,943	К демонтажу	1	Справа
2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II		1,060	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,088	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,099	Требуется установка	1	Примыкание слева "Проезд к ул. Зеленая уч.1
2.4	Уступите дорогу	II		1,103	Требуется установка	1	Примыкание справа "Хозпроезд" на 1,100
2.1	Главная дорога	II		1,117	К демонтажу	1	Слева
2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II		1,146	К демонтажу	1	Слева
2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II		1,228	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,292	К демонтажу	1	Слева
2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II		1,315	К демонтажу	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		1,372	Требуется установка	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		1,476	К демонтажу	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		1,481	Требуется установка	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		1,533	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,643	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,659	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,821	Требуется установка	1	Примыкание слева "Проезд к ул. Зеленая уч. 2" на 1,821
2.4	Уступите дорогу	II		1,825	Требуется установка	1	Примыкание справа "Съезд в поле" на 1,821
	Итого требуется установка:	18					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	13					
	Итого:	31					

Запрещающие знаки

3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,005	К демонтажу	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,080	Требуется установка	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,080	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,166	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,188	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,359	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,535	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,641	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,703	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,710	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,746	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,877	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,931	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,949	К демонтажу	1	Слева

3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,967	К демонтажу	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1,478	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,640	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,665	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,808	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,833	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		2,173	Требуется установка	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		2,173	Требуется установка	1	Слева
	Итого требуется установка:	17					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	5					
	Итого:	22					

Знаки особых предписаний

5.23.2	Начало населённого пункта	II		0,063	Требуется установка	1	Справа
5.24.2	Конец населённого пункта	II		0,063	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,802	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,802	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,813	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,813	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,899	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,899	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,904	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,904	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,911	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,911	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,937	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,937	К демонтажу	1	Слева
5.23.2	Начало населённого пункта	II		2,193	Требуется установка	1	Слева
5.24.2	Конец населённого пункта	II		2,193	Требуется установка	1	Справа
	Итого требуется установка:	10					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	6					
	Итого:	16					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,834	Требуется установка	1	Справа
6.4 (инв.)	Парковка (парковочное место)	II		0,862	Требуется установка	1	Справа
6.4 (инв.)	Парковка (парковочное место)	II		0,866	Требуется установка	1	Справа
	Итого требуется установка:	3					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	3					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,615	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (200м)	Зона действия	II		0,694	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,703	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,710	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,746	Требуется установка	1	Слева
8.2.6 (40м)	Зона действия	II		0,834	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,834	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,839	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,862	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,866	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,866	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (200м)	Зона действия	II		0,885	К демонтажу	1	Слева

8.1.1 (80м)	Расстояние до объекта	II		1,372	Требуется установка	1	Справа
8.1.1 (80м)	Расстояние до объекта	II		1,533	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка:	12						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	2						
Итого:	14						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	66						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	31						
ВСЕГО:	97						

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Мироновка, ул. Центральная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,001	2,206		39/39	2226	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	39/39	2226

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

с. Мироновка, ул. Центральная

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,808	Справа			посадочная площадка			Есть	200	90	55	5

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

с. Мироновка, ул. Центральная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,066	0,066	Пешеходная дорожка	Справа	1,5		Асфальтобетон	111	167	Требуется строительство
2	0,067	0,067	Пешеходная дорожка	Слева	1,5		Асфальтобетон	111	166	Требуется строительство
3	0,365	0,365	Пешеходная дорожка	Справа	1,5		Асфальтобетон	187	280	Требуется строительство
4	0,369	0,547	Пешеходная дорожка	Справа	1,5		Асфальтобетон	179	269	Требуется строительство
5	0,369	0,369	Пешеходная дорожка	Слева	1,5		Асфальтобетон	190	285	Требуется строительство
6	0,373	0,545	Пешеходная дорожка	Слева	1,5		Асфальтобетон	174	260	Требуется строительство
7	0,554	0,645	Пешеходная дорожка	Справа	1,5		Асфальтобетон	93	140	Требуется строительство
8	0,554	0,709	Пешеходная дорожка	Слева	1,5		Асфальтобетон	160	240	Требуется строительство

9	0,653	0,675	Пешеходная дорожка	Справа	1,5		Асфальтобетон	23	34	Требуется строительство
10	0,730	0,770	Пешеходная дорожка	Слева	1,5		Асфальтобетон	41	61	Требуется строительство
11	0,779	0,868	Пешеходная дорожка	Слева	1,5		Асфальтобетон	90	135	Требуется строительство
12	0,794	0,802	Пешеходная дорожка	Слева	1,5		Асфальтобетон	20	29	Требуется строительство
13	0,874	0,932	Пешеходная дорожка	Справа	1,5		Асфальтобетон	59	88	Требуется строительство
14	0,877	0,952	Пешеходная дорожка	Слева	1,5		Асфальтобетон	76	114	Требуется строительство
15	0,939	1,096	Пешеходная дорожка	Справа	1,5		Асфальтобетон	159	239	Требуется строительство
16	0,960	1,098	Пешеходная дорожка	Слева	1,5		Асфальтобетон	141	212	Требуется строительство
17	1,104	1,279	Пешеходная дорожка	Справа	1,5		Асфальтобетон	178	267	Требуется строительство
18	1,107	1,275	Пешеходная дорожка	Слева	1,5		Асфальтобетон	171	256	Требуется строительство
19	1,284	1,447	Пешеходная дорожка	Слева	1,5		Асфальтобетон	165	248	Требуется строительство
20	1,287	1,448	Пешеходная дорожка	Справа	1,5		Асфальтобетон	164	246	Требуется строительство
21	1,458	1,458	Пешеходная дорожка	Слева	1,5		Асфальтобетон	191	287	Требуется строительство
22	1,459	1,459	Пешеходная дорожка	Справа	1,5		Асфальтобетон	196	293	Требуется строительство
23	1,652	1,819	Пешеходная дорожка	Слева	1,5		Асфальтобетон	168	253	Требуется строительство
24	1,818	1,818	Пешеходная дорожка	Справа	1,5		Асфальтобетон	162	243	Требуется строительство
25	1,825	2,113	Пешеходная дорожка	Справа	1,5		Асфальтобетон	291	437	Требуется строительство
26	1,826	2,093	Пешеходная дорожка	Слева	1,5		Асфальтобетон	271	406	Требуется строительство
							Итого имеется:	**0**	**0**	
							Итого требуется строительство:	**3771**	**5654**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого требуется реконструкция:	**0**	**0**	
							Итого:	**3771**	**5654**	

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

с. Мироновка, ул. Центральная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,066	0,066	Правая кромка	112	0,20	Бетон	Требуется установка
2	0,067	0,067	Левая кромка	112	0,20	Бетон	Требуется установка
3	0,366	0,366	Правая кромка	189	0,20	Бетон	Требуется установка
4	0,369	0,548	Правая кромка	181	0,20	Бетон	Требуется установка
5	0,370	0,370	Левая кромка	192	0,20	Бетон	Требуется установка
6	0,372	0,546	Левая кромка	176	0,20	Бетон	Требуется установка
7	0,553	0,646	Правая кромка	95	0,20	Бетон	Требуется установка
8	0,553	0,709	Левая кромка	161	0,20	Бетон	Требуется установка
9	0,653	0,675	Правая кромка	24	0,20	Бетон	Требуется установка
10	0,779	0,868	Левая кромка	91	0,20	Бетон	Требуется установка
11	0,797	0,802	Правая кромка	7	0,20	Бетон	Требуется установка
12	0,802	0,869	Правая кромка	77	0,20	Бетон	Требуется установка
13	0,814	0,819		6	0,20	Бетон	Требуется установка

14	0,832	0,832	Правая кромка	4	0,20	Бетон	Требуется установка
15	0,874	0,933	Правая кромка	60	0,20	Бетон	Требуется установка
16	0,878	0,953	Левая кромка	76	0,20	Бетон	Требуется установка
17	0,938	1,097	Правая кромка	161	0,20	Бетон	Требуется установка
18	0,959	1,099	Левая кромка	143	0,20	Бетон	Требуется установка
19	1,103	1,280	Правая кромка	180	0,20	Бетон	Требуется установка
20	1,106	1,276	Левая кромка	172	0,20	Бетон	Требуется установка
21	1,283	1,447	Левая кромка	167	0,20	Бетон	Требуется установка
22	1,286	1,448	Правая кромка	165	0,20	Бетон	Требуется установка
23	1,458	1,458	Левая кромка	194	0,20	Бетон	Требуется установка
24	1,458	1,458	Правая кромка	198	0,20	Бетон	Требуется установка
25	1,651	1,819	Левая кромка	170	0,20	Бетон	Требуется установка
26	1,818	1,818	Правая кромка	165	0,20	Бетон	Требуется установка
27	1,824	2,113	Правая кромка	292	0,20	Бетон	Требуется установка
28	1,825	2,093	Левая кромка	271	0,20	Бетон	Требуется установка
Итого:			**Требуется установка**	**3841**			
			К демонтажу				